

Hovedinspeksjon av bruer og ferjekaier Nordland 2020 - 2022

Parsell: Fv. i Nordland fylke
Prosjektfase: Konkurransesgrunnlag

Ytre miljøplan

WebSak: 20/4431



Revisjons- nr.	Endring	Godkjent av prosjektleder/dato	Mottatt av prosjekteier/dato

Innhold

1. Prosjektet/kontrakten	3
1.1 Beskrivelse av kontraktsområdet.....	3
1.2 Prosjektets/kontraktens miljømål	3
1.2.1 Støy.....	3
1.2.2 Luftforurensing	4
1.2.3 Forurensing av jord og vann	4
1.2.4 Landskapskarakter	5
1.2.5 Friluftsliv og byliv	5
1.2.6 Naturmangfold	5
1.2.7 Kulturarv	5
1.2.8 Klimagasser og energiforbruk.....	6
1.2.9 Materialvalg og avfallshåndtering	6
1.3 Eventuelle mangler fra tidligere faser.....	6
2. Organisering	6
2.1 Byggherre.....	6
2.2 Organisasjonskart for prosjektorganisasjonen	7
3. Risikovurdering, Miljøkrav, –mål og tiltak	8
4. Tids- og framdriftsplan	8
5. Dokumentasjon	8
6. Vedlegg.....	8

1. Prosjektet/kontrakten

1.1 Beskrivelse av kontraktsområdet

Oppdraget omfatter hovedinspeksjon av bruer inkl. fylkesveg gang- og sykkel bruer og ferjekaier, i Nordland fylke.

Spesielle forhold som bør ivaretas, for å danne et bilde av utfordringene som finnes opp mot ytre miljø:

- Støy
- Luftforurensning
- Forurensning av jord og vann
- Landskapskarakterer/vegens omgivelser
- Friluftsliv og byliv
- Naturmangfold
- Kulturminner
- Klimagasser og energiforbruk
- Materialvalg og avfallshåndtering

1.2 Prosjektets/kontraktens miljømål

YM-planen er forankret i Statens vegvesens håndbok R760. YM-planen er også forankret i Nasjonal transportplan (NTP), offentlig lovverk og de retningslinjer som gis av nasjonale, regionale og lokale myndigheter.

Nasjonal transportplan 2014–23 sier at det er et mål å redusere tapet av naturmangfold ved å:

- *Ta hensyn til naturmangfold og da særlig verneområder og truet naturmangfold gjennom alle planfaser, byggefasen og ved drift og vedlikehold av transportnettet, i samsvar med naturmangfoldloven.*

Videre at transportetatene vil bidra til å redusere inngrep og nærføring til kulturminner, kulturmiljø og kulturlandskap ved å:

- *Ta hensyn til disse verdiene ved planlegging, bygging og drift, samt ved å ivareta objektene i etatens verneplan.*

Videre at etaten i tillegg skal ha som mål å:

- *Bidra til å oppfylle nasjonale mål for ren luft og støy*

1.2.1 Støy

Støy fra virksomheten skal i minst mulig grad medføre sjenanse og ulemper for omkringliggende bebyggelse og infrastruktur.

Problemstillinger for hovedinspeksjoner er:

- Støy fra ev. renhold med vasking
- Støy fra kjøretøy, ev. aggregat og utstyr for prøvetaking av betong.

Risikoforhold:

- Støy fra maskiner og utstyr som kan være generende

Tiltak: Påregnes ikke å være behov for spesielle tiltak. Hovedinspeksjonene regnes med å utføres på dagtid.

1.2.2 Luftforurensing

Luftforurensing, inkludert støv, fra virksomheten skal i minst mulig grad medføre sjenanse og ulemper for omkringliggende bebyggelse og infrastruktur.

Problemstillinger for hovedinspeksjoner er:

- Støvplager og utslipp

Risikoforhold:

- Utslipp fra biler og utstyr
- Avskalinger og støv fra prøvetaking av betong- og stålkonstruksjoner. Omfanget er begrenset og skal normalt ikke medføre nevneverdig støv.

Tiltak:

- Begrense utslipp fra maskiner og utstyr
- Oppsamling av avskalinger/betongbiter mv. fra prøvetaking.

1.2.3 Forurensing av jord og vann

Aktiviteten skal ikke bidra til skadelig avrenning/utslipp eller partikkeltransport til resipient (bekk, elv, innsjø, hav, myr eller annen vannkilde)

Problemstillinger for driftsprosjektet er:

- Utslipp og lekkasjer fra biler, båter og utstyr.

Risikoforhold:

- Utslipp fra biler, båter og utstyr.

Tiltak: Gjennomgang av kontraktens kapitler for å:

- Begrenses utslipp fra biler, båter og utstyr – middel/utstyr for å ta opp ev olje- og drivstoff søl.
- Biter og avskalinger fra prøvetaking skal ivaretas.

1.2.4 Landskapskarakter

Ikke relevant for hovedinspeksjoner.

1.2.5 Friluftsliv og byliv

Aktiviteten skal gjennomføres på en slik måte at ferdsel til fots og med sykkel skal foregå trygt.

Problemer for hovedinspeksjoner er:

- Delvis stenging av bruer med redusert fremkommelighet.

Risikoforhold i kontrakten:

- Trafikkavvikling.

Tiltak:

- Det skal utarbeides arbeidsvarslingsplaner og tiltakene skal også ivareta myke trafikanter der dette er aktuelt.

1.2.6 Naturmangfold

Aktiviteten skal ikke/i minst mulig grad bidra til ødeleggelse av arter og spredning av uønskede arter som er viktig for naturmangfoldet.

Problemer for hovedinspeksjoner er:

- Støv og avskallinger av betongelementer ved prøvetaking. Bruk av båt i sjø og vann.

Risikoforhold i kontrakten:

- Bevare fiskens og andre vannlevende organismers utbredelsesområder.
- Spredning av gyrodactylus salaris

Tiltak: Gjennomgang av kontraktens kapitler

- Bruk av kommunalt vann for å unngå spredning
- Båter skal vaskes og desinfiseres etter mattilsynets regler, før bruk i nytt vassdrag (ferskvann).

1.2.7 Kulturarv

Aktiviteten skal ikke medføre negative konsekvenser for kulturminner i Nasjonal verneplan

for veger, bruer samt kulturminner som er fredet etter kulturminneloven.

Problemer for driftsprosjektet er:

- Verneområder/naturreservat
- Kulturminner

Tiltak: Gjennomgang av kontraktens kapitler

- Kartlegge naturreservat/verneområder og kulturminner, kap. 5

1.2.8 Klimagasser og energiforbruk

Aktiviteten skal begrenses mest mulig gjennom redusert transportomfang og valg av materialer og utstyr som gir lavt energiforbruk og utslipp.

1.2.9 Materialvalg og avfallshåndtering

Aktiviteten skal gjennomføres med minimal mengde produsert avfall og stor gjenbruksandel.

- Betongrester
- Sjøppel generelt

Kontrakten skal følge fylkesmannens krav til utslipp.

1.3 Eventuelle mangler fra tidligere faser

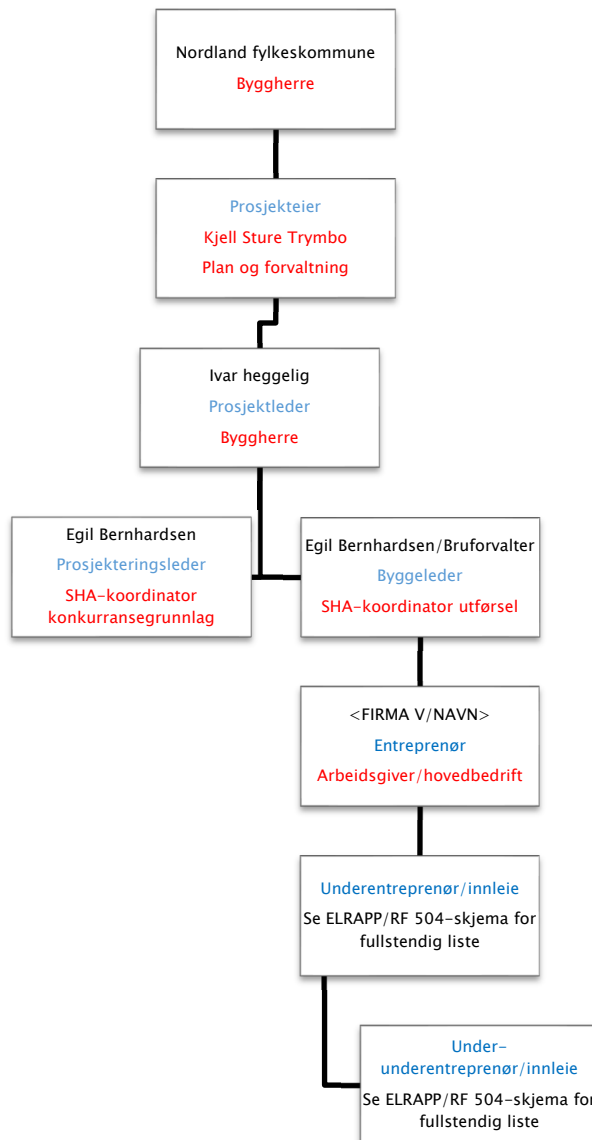
Gjelder ikke for denne kontrakten.

2. Organisering

2.1 Byggherre

Prosjekteier	Kjell Sture Trymbo
Prosjektleder	Ivar Heggeli
SHA-koordinator planlegging	Ikke relevant
SHA-koordinator utarbeidelse konkurransesgrunnlag	Egil Bernhardsen
SHA-koordinator utførelse	Egil Bernhardsen/Bruforvalter
Byggeleder	Egil Bernhardsen/Bruforvalter

2.2 Organisasjonskart for prosjektorganisasjonen



Rød tekst: Rolle iht. byggherreforskriften/arbeidsmiljøloven. NB: Rollen som koordinator er å anse som kontaktpersoner hos byggherre. Juridisk person er Nordland fylkeskommune som byggherre (rettssubjekt)

Blå tekst: Entrepriseforhold

3. Risikovurdering, Miljøkrav, -mål og tiltak

Risikovurdering er gjort under hver beskrivelse av fagtema/miljøkrav. Det er listet opp en del tiltak som fastsettes ved utarbeidelse ved gjennomgang av kontraktens kapitler for å kunne fastsette spesifikke risikoreducerende miljøtiltak.

Miljøkrav må vurderes inn i byggherres kontrollplan i hvert enkelt tilfelle. Dette ivaretas av entreprenørens kontrollplan.

4. Tids- og framdriftsplan

Prosjektstart: Vår/sommer 2020.

Kontraktperiode: 2020 til og med 2022.

Opsjon på forlengelse: 1 + 1 år

5. Dokumentasjon

6. Vedlegg