

Møre og Romsdal fylkeskommune
Vegoppmerking
Fylkesvegavdelinga – vegdrift
17. februar 2020

SHA-plan

Tverrgående vegoppmerking
Utlysning av vegoppmerking fylkesveger 2020-2021
Møre og Romsdal fylkeskommune
Fylkesvegavdelinga - Vegdrift



Foto: Statens vegvesen

Prosjekt:/kontrakt: Vegoppmerking fylkesveger

Tverrgående vegoppmerking

UTARBEIDELSE OG GODKJENNING AV SHA-PLAN

Prosjekt/kontrakt:	Tverrgående vegoppmerking
ePhorte:	2020/5381
Utarbeidet av:	Svein Kåre Sørgaard
Dato:	17.02.2020
Godkjent av:	
Signatur:	

DISTRIBUSJON, LAGRING OG AJOURFØRING AV SHA-PLAN

SHA-plan skal lagres elektronisk i prosjektets dokumenthåndteringssystem.

Byggherren har ansvar for ajourføring, komplettering og distribusjon av SHA-plan. Alle involverte parter har plikt til å melde fra om forhold som ikke er i overensstemmelse med planen, eller som bør behandles og innlemmes i planen.

Distribusjonsliste	
Navn	Stilling/kontor/seksjon
Torgeir Bye	Seksjonsleder, drift fylkesveger, MRFK
Karl Inge Vestre Hauge	Prosjektleder, drift fylkesveger Sunnmøre, MRFK
Roger Rekdal	Byggeleder, asfalt/vegoppmerking, fylkesveger, MRFK

Ajourføring			
Dato	Beskrivelse av endring	Utarbeidet av:	Godkjent av:
17.02.2020	Versjon 1	Svein Kåre Sørgaard	

Innhold

Innledning	4
Mål	4
Byggherre og byggherrens representant	5
Byggherre for fylkesveg i kontrakten/prosjektet	5
Organisasjonskart	5
Fremdriftsplan	6
Byggherrens fremdriftsplan	6
Byggherrens vurderingskriterier for fastsettelse av byggetid/arbeid på kontrakten	6
Entreprenørens fremdriftsplan	6
Spesifikke tiltak	7
Endring og oppdatering av SHA-plan (rutiner for avviksbehandling)	8
Entreprenørens plikter	8
Byggherres plikter	8

Innledning

Kort om prosjektet

Oppdraget gjelder tverrgående vegoppmerking for fylkesveger i Møre og Romsdal.

Blant annet gangfelt, kjørebanelinjer, vikelinjer, symbol.

Vedrørende relevante problemstillinger opp mot sikkerhet til arbeiderne vises det til kapittel «Spesifikke tiltak» i denne planen.

Mål

Byggherrestrategien setter krav til at HMS settes høyere enn kvalitet, framdrift og økonomi.

Møre og Romsdal fylkeskommune har som arbeidsgiver og byggherre det mål at all virksomhet i etaten skal gjennomføres uten at mennesker, materiell og miljø påføres skade. For denne kontrakten er det satt følgende mål:

- H1-verdi (Fraværsskedefrekvens): Ikke relevant for denne kontrakten.
- H2-verdi (Personskadefrekvens): 0
- F-verdi (Fraværskoeffisient): 0
- N-verdi (Nestenulykkesfrekvens): >1000

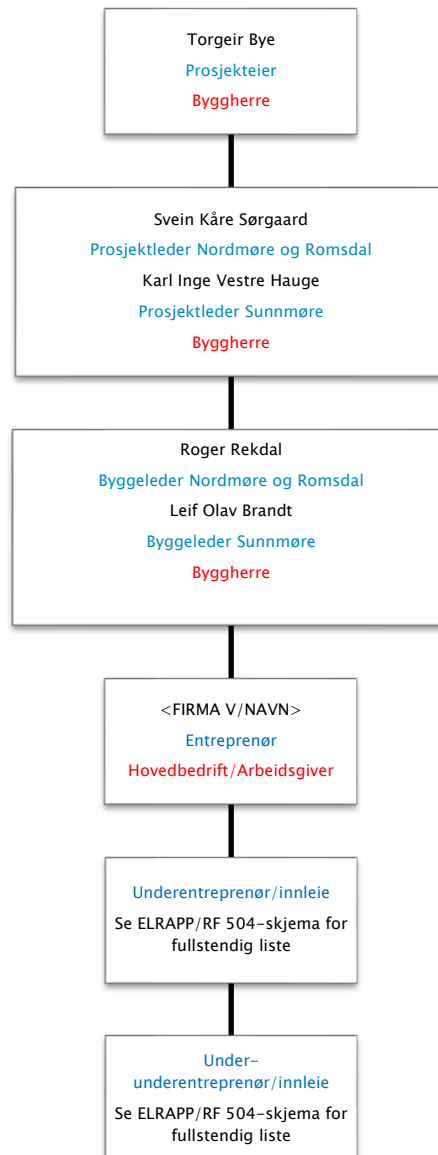
Byggherre og byggherrens representant

Byggherrens representant benevnes som byggherre videre i dokumentet.

Byggherre for fylkesveg i kontrakten/prosjektet

Møre og Romsdal fylkeskommune

Organisasjonskart



Rød tekst: Rolle iht byggherreforskriften/arbeidsmiljøloven

Blå tekst: Entrepriseforhold

Fremdriftsplan

Byggherrens fremdriftsplan

Det henvises til kontraktens kapittel A3 Tidspunkt for igangsettelse og tidsfrister, og kravene til fremdriftsplan i kapittel C3 Spesielle krav i fremdriftsplanen.

Byggherrens vurderingskriterier for fastsettelse av byggetid/arbeid på kontrakten

Sesongen for vegmerking for fylket Møre og Romsdal er definert til 1. mai – 15. oktober.

Entreprenørens fremdriftsplan

Byggherren krever ikke detaljert fremdriftsplan. Når entreprenøren planlegger fremdriften skal det tas hensyn til betingelser gitt i konkurransegrunnlaget. Fremdrift tas opp i oppstarts- og byggemøter.

Endring i fremdrift reguleres ved byggemøter/nærmere avtaler iht. betingelser gitt i konkurranse- grunnlaget.

Milepæler, tidskritiske avhengigheter og aktiviteter som innebærer risiko skal fortløpende tas opp på byggemøter.

Spesifikke tiltak

3 DOKUMENTASJON OG TILTAK:							Byggherrens kontrollplan
PROSJEKTBEKRIVELSE:							
PROSJEKT:	1 Tverrgående vegoppmerking	FORMÅL:	Utarbeide byggherrens overordnede risikovurdering ift. HMS i kontrakten				
STED:	Møre og Romsdal	PROSJEKTINFO:	Tverrgående vegoppmerking på fylkesvegnettet i Møre og Romsdal. Gangfelt, kjørebanepler, vikelinjer osv				
DATO:	14.02.2020	GRUNNLAG:	Erfaring fra RUH siste kontraktsperiode, tidligere RISKEN og vegoppmerkingskontrakt Region midt				
UTARBEIDET AV :	Jens Hamre Moe, Merete Røvik Godø (Tilpasset MRFK av Svein Kåre Sørgaard)						
PRIORITETSLISTE	BESKRIVELSE	R=KxS	SPESIFIKKE RISIKOREDUSERENDE TILTAK	ANSVAR	FRIST	OK / dato?	
2.2 Arbeid i trafikken - Kollisjon med 3.part (bil)	Arbeid på trafikkert vei med mye trafikk, høyt fartsnivå, rushtrafikk	75	Utføre arbeidet på natt der det er mye trafikk. Definerte nattarbeidstrekniger er gitt i kontrakt. Vurdere korte stengingsperioder.	Entreprenør og Byggherre	Før kontraktsinn-gåelse		
2.3 Arbeid i trafikken - Påkjørsel	Person(er) som jobber i vegbanen. Kan bli påkjørt både av 3. person og av merkebil.	50	God kommunikasjon mellom de to på arbeidslaget. Bruk av arbeidsvarsling (følge plan), varsellys på bil og synlighetstøy.	Entreprenør	Før oppstart og løpende		
3.2 Arbeids på særlig uoversiktelige strekninger - Kollisjon med 3.part (bil)	Høyt fartsnivå og dårlig sikt krever ekstraordinære tiltak.	40	SJA. Følge godkjent arbeidsvarslingsplan. Nattarbeid der det er kontraktskrav.	Entreprenør	Før oppstart		
1.1 Arbeid i tunnel - Brann i merkebil	Teknisk feil som medfører brann i oppvarma plastmateriale. Merkematerialet er lettantennelig. Stoffet holder 200 grader når det er klart til utlegging.	25	Viktig med god teknisk stand på bil samt regelmessig vedlikehold og gjennomgang. Avtale kommunikasjon og rømning med ledebil før arbeid i tunnel.	Entreprenør	Før oppstart og løpende		
1.3 Arbeid i tunnel - Påkjørsel	Person(er) som jobber i vegbanen. Kan bli påkjørt både av 3. person og av ledebil/merkebil.	25	God kommunikasjon mellom de to på arbeidslaget. Bruk av arbeidsvarsling (følge plan), varsellys på bil og synlighetstøy.	Entreprenør	Før oppstart og løpende		
1.2 Arbeid i tunnel - Kollisjon med 3.part (bil)	3.part er uoppmerksom og kjører på ledebil eller merkebil, evt 3. part blir påkjørt av ledebil/merkebil.	20	Bruk av manuell dirigering på utsiden av tunnelen. Gjelder få tunneler per år. Pålagt bruk av ledebil.	Entreprenør	Før oppstart og løpende		
1.7 Arbeid i tunnel - Brann-skade på personell	Ved refylling av merkemasse. Manuell fylling. Massen holder 200 grader.	15	Forutsetter bruk av påbudt vernetøy samt briller og egnede hansker.	Entreprenør	Løpende		
2.7 Arbeid i trafikken - Brann-skade på personell	Ved refylling av merkemasse. Manuell fylling. Massen holder 200 grader.	15	Forutsetter bruk av påbudt vernetøy samt briller og egnede hansker.	Entreprenør	Løpende		
5.7 Fylling og tømning av merkemateriale på bil. - Brann-skade på personell	Ved refylling av merkemasse. Manuell fylling. Massen holder 200 grader.	15	Forutsetter bruk av påbudt vernetøy samt briller og egnede hansker.	Entreprenør	Løpende		
4.3 Utsetting/inntaking av arbeidsvarsling på trafikkert vei - Påkjørsel	Fare på å bli påkjørt av 3.part. Særlig aktuelt på uoversiktlige strekninger.	10	Rutine for utsetting som innebærer at det alltid er 2 personer tilstede ved utsetting av arbeidsvarsling langs trafikkert vei.	Entreprenør	Før oppstart		
1.4 Arbeid i tunnel - Avgass fra merkebil	Tunnel uten god ventilasjon kan medføre avdamping fra diesel og plastmateriale. Kan medføre ubehag og dårlige arbeidsforhold.	4	Rutine for arbeid i tunnel skal inneholde at VTS kontaktes for å styre ventilasjonsretning.	Entreprenør	Før oppstart		
5.4 Fylling og tømning av merkemateriale på bil. - Avgass fra merkebil	Forventet å være størst problem i tunnel.	3	Forutsetter bruk av påbudt vernetøy samt briller og egnede hansker.	Entreprenør	Løpende		

Endring og oppdatering av SHA-plan (rutiner for avviksbehandling)

Endringer kan tas i byggemøter eller andre møter som er relatert til kontrakten. Endringer må referatføres og oppdatere «Ajourføring» på side 1 i denne planen.

Følgende endringer medfører oppdatering i SHA-plan:

- Endringer i byggherres og entreprenørens organisasjon
- Endringer i fremdriftsplanen som har betydning for sikkerheten
- Nye forhold som krever spesielle tiltak

Entreprenørens plikter

Representant fra hovedentreprenør/sideentreprenør skal straks melde til byggherren når det avdekkes eller oppstår endringer i forhold til organisasjon, fremdrift og når nye forhold som krever spesielle tiltak. I avviksmeldingen skal det fremlegges for byggherren forslag til løsninger som bidrar til å lukke avviket-/ene.

Entreprenøren skal umiddelbart orientere sine ansatte og underentreprenører om endringer.

Byggherres plikter

Byggherren skal vurdere endringsforslagene, eventuelle drøfte forslag til løsninger før beslutning om tiltak tas.

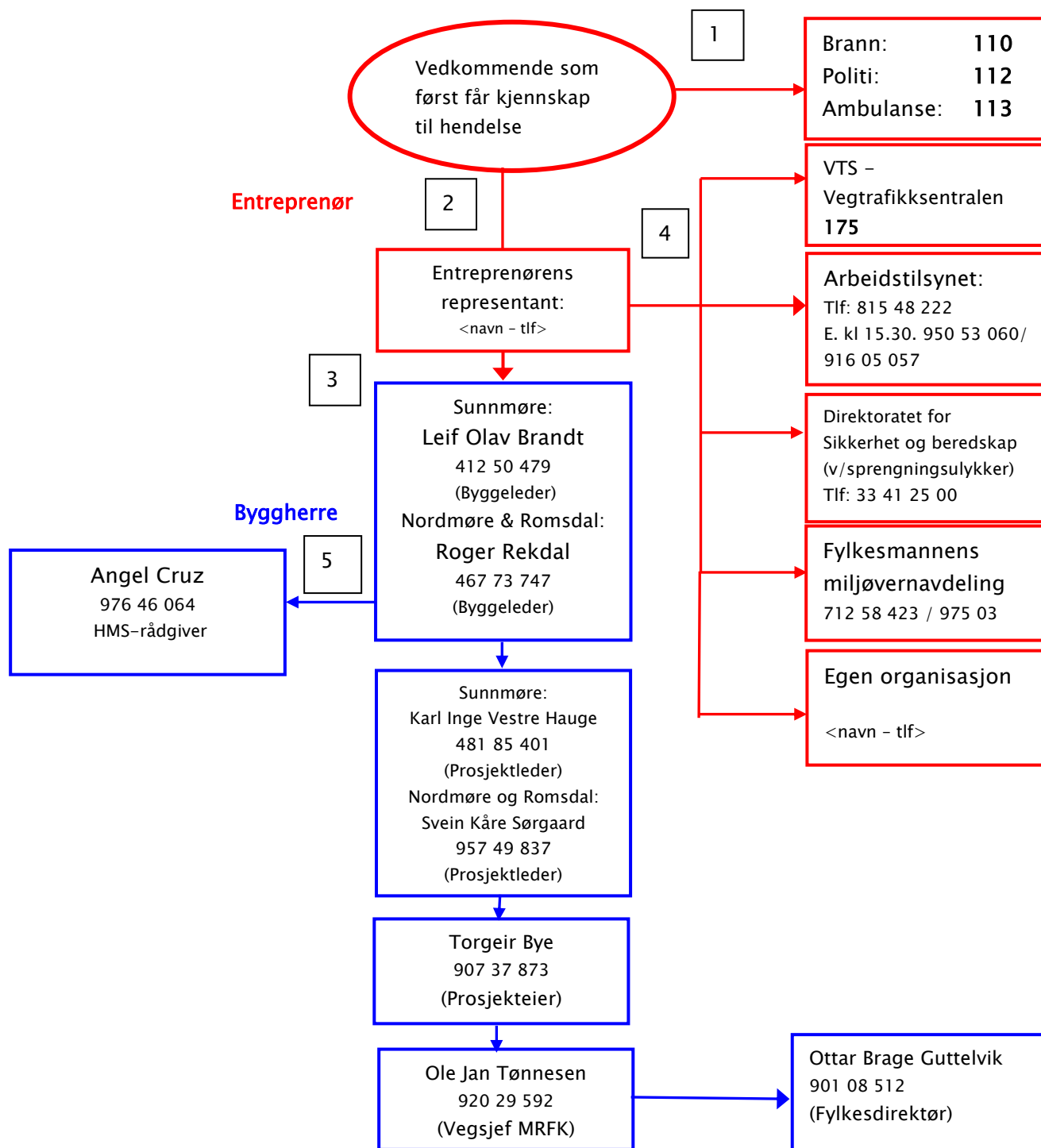
Byggherren skal fortløpende oppdatere SHA-planen når det oppstår endringer i planforutsetningene som har betydning for arbeidstakernes liv og helse.

Vedlegg: Varslingsplan

VARSLINGSPLAN

Tverrgående vegoppmerking Møre & Romsdal

Kontrakter tilknyttet fylkesveg



Heltrukket rød linje: Varslingslinje til redningstjeneste, tilsynsmyndigheter, egen organisasjon og byggherre

Heltrukket blå linje: Varslingslinje i byggherreorganisasjonen