

Møre og Romsdal fylkeskommune
Vegoppmerking
Fylkesvegavdelinga – vegdrift
13. februar 2020

SHA-plan

Utlysning av vegoppmerking fylkesveger 2020-2021
Møre og Romsdal fylkeskommune
Fylkesvegavdelinga - vegdrift



Foto: Statens vegvesen

Prosjekt:/kontrakt: Vegoppmerking fylkesveger
Langsgående vegoppmerking med ekstrudert termoplast –
maskinlegging

UTARBEIDELSE OG GODKJENNING AV SHA-PLAN

Prosjekt/kontrakt:	Langsgående vegoppmerking med ekstrudert termoplast – maskinlegging
EPhorte:	2020/5381
Utarbeidet av:	Svein Kåre Sørgaard
Dato:	13.02.2020
Godkjent av:	
Signatur:	

DISTRIBUSJON, LAGRING OG AJOURFØRING AV SHA-PLAN

SHA-plan skal lagres elektronisk i prosjektets dokumenthåndteringssystem.

Byggherren har ansvar for ajourføring, komplettering og distribusjon av SHA-plan. Alle involverte parter har plikt til å melde fra om forhold som ikke er i overensstemmelse med planen, eller som bør behandles og innlemmes i planen.

Distribusjonsliste	
Navn	Stilling/kontor/seksjon
Torgeir Bye	Seksjonsleder, drift fylkesveger, MRFK
Karl Inge Vestre Hauge	Prosjektleder, drift fylkesveger Sunnmøre, MRFK
Roger Rekdal	Byggeleder, asfalt/vegoppmerking, fylkesveger, MRFK

Ajourføring			
Dato	Beskrivelse av endring	Utarbeidet av:	Godkjent av:
13.02.2020	Versjon 1	Svein Kåre Sørgaard	

INNHOLDSFORTEGNELSE

Innledning	4
Organisasjonskart	5
Byggherre og byggherrens representant.....	5
Byggherre for fylkesveg i kontrakten/prosjektet.....	5
Organisasjonskart	5
Fremdriftsplan	6
Byggherrens fremdriftsplan.....	6
Byggherrens vurderingskriterier for fastsettelse av byggetid/arbeid på kontrakten	6
Entreprenørens fremdriftsplan.....	6
Spesifikke tiltak	7
Entreprenørens plikter.....	8
Byggherres plikter	8
Vedlegg	9

Innledning

Kort om prosjektet

Arbeidet består av renhold før vegoppmerking og utførelse av langsgående vegoppmerking med ekstrudert termoplast for fylkesveger i Møre og Romsdal.

Relevante problemstillinger opp mot sikkerhet til arbeiderne:

- Utsetting og inntaking av arbeidsvarsling ved behov og der det påkreves.
- Utførelse av arbeidet i lav fart på trafikkert veg.

Mål

Byggherrestrategien setter krav til at HMS settes høyere enn kvalitet, framdrift og økonomi.

Møre og Romsdal fylkeskommune har som arbeidsgiver og byggherre det mål at all virksomhet i etaten skal gjennomføres uten at mennesker, materiell og miljø påføres skade. For denne kontrakten er det satt følgende mål:

- H1-verdi (Fraværsskadefrekvens): Ikke relevant for denne kontrakten.
- H2-verdi (Personskadefrekvens): 0
- F-verdi (Fraværskadefrekvens): 0
- N-verdi (Nestenulykkesfrekvens): < 1000

(N-verdi = antall RUH pr. 1 million arbeidede timer.)

Organisasjonskart

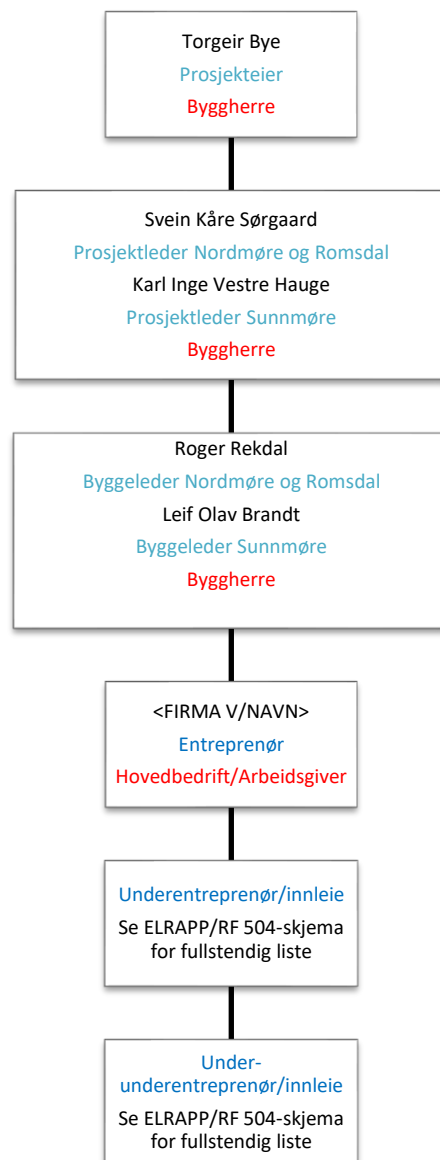
Byggherre og byggherrens representant

Byggherrens representant benevnes som byggherre videre i dokumentet.

Byggherre for fylkesveg i kontrakten/prosjektet

Møre og Romsdal fylkeskommune

Organisasjonskart



Rød tekst: Rolle iht byggherreforskriften/arbeidsmiljøloven

Blå tekst: Entrepriseforhold

Sort tekst: Navn på firma eller person

Fremdriftsplan

Byggherrens fremdriftsplan

Det henvises til kontraktens kapittel A3 Tidspunkt for igangsettelse og tidsfrister, og kravene til fremdriftsplan i kapittel C3 Spesielle krav i fremdriftsplanen.

Byggherrens vurderingskriterier for fastsettelse av byggetid/arbeid på kontrakten

Sesongen for vegmerking for fylket Møre og Romsdal er definert til 1. mai – 15. oktober.

Entreprenørens fremdriftsplan

Byggherren krever ikke detaljert fremdriftsplan. Når entreprenøren planlegger fremdriften skal det tas hensyn til betingelser gitt i konkurransegrunnlaget. Fremdrift tas opp i oppstarts- og byggemøter.

Endring i fremdrift reguleres ved byggemøter/nærmere avtaler iht. betingelser gitt i konkurransegrunnlaget.

Milepæler, tidskritiske avhengigheter og aktiviteter som innebærer risiko skal fortløpende tas opp på byggemøter.

Spesifikke tiltak

3 DOKUMENTASJON OG TILTAK:								
PROSJEKTBEKRIVELSE:								
PROSJEKT:	3 Langsgående vegoppmerking med ekstrudert termoplast	FORMÅL:	Utarbeide byggherrens overordnede risikovurdering ift. HMS i kontrakten					
STED:	Møre og Romsdal fylke	PROSJEKTINFO:	Maskinell spyling og utlegging av vegoppmerking med ekstrudert termoplast på fylkesvegnettet i Møre og Romsdal					
DATO:	13.02.2020	GRUNNLAG:	Erfaring fra RUH siste kontraktsperiode, tidligere RISKEN og vegoppmerkingskontrakter i Region Midt					
UTARBEIDET AV:	Jens Hamre Moe, Anne Grete Voldnes (Tilpasset MRFK av Svein Kåre Sørgaard)							
PRIORITETSLISTE	BESKRIVELSE	R=KxS	SPESIFIKKE RISIKOREDUSERENDE TILTAK	ANSVAR	FRIST	OK / dato?	Byggherrens kontrollplan	
2.2 Arbeid i trafikken - Kollisjon med 3.part (bil)	Arbeid på trafikkert vei med mye trafikk, høyt fartsnivå, rushtrafikk, trafikkork, periodevis	125	Utføre arbeidet på natt der det er mye trafikk. Vurdere korte stengingsperioder.	Byggherre	Før kontraktsinn gåelse			
5.2 Midtlinjemerking - Kollisjon med 3.part (bil)	Passering av store kjøretøy	100	Utarbeide konkrete tiltak som sjåfør av forvarslingsbil kan bruke for å dempe fartsnivået på møtende trafikk og sørge for flyt av trafikken som hopes opp bak merkekolonnen. Opplæring av sjåfør til å aktivt bruke slike tiltak.	Entreprenør	Før oppstart			
3.2 Uoversiktelige veier - Kollisjon med 3.part (bil)	Høyt fartsnivå og kort sikt	75	Riktig bruk av forvarslingsbil, se 5.2.	Entreprenør	Før oppstart			
1.1 Arbeid i tunnel - Brann i merkebil	Teknisk feil som medfører brann i oppvarma plastmateriale	25	Rutine for arbeid i tunnel skal inneholde at det blir foretatt en ekstra sjekk av utsatte komponenter på bilen før arbeidet startes. Avtale kommunikasjon og rømning med følgebil før arbeid i tunnel	Entreprenør	Før oppstart			
4.3 Utsetting/inntaking av arbeidsvarsling på trafikkert vei - Påkjørsel	Fare på å bli påkjørt av 3.part	25	Rutine for utsetting som innebærer at det alltid er 2 personer tilstede ved utsetting av arbeidsvarsling langs trafikkert vei.	Entreprenør	Før oppstart			
1.2 Arbeid i tunnel - Kollisjon med 3.part (bil)	3.part er uoppmerksom og kjører på følgebil eller merkebil på midtlinjekjøring	20	Bruk av manuell dirigering på utsiden av tunnelen. Pålagt bruk av ledebil	Entreprenør	Før oppstart			
6.3 Kantlinjemerking - Påkjørsel	Kjøre på myk trafikant. Påkjørsel i forbindelse med inn- og utkjøring i kryss	15	Rutiner for planlegging av daglig arbeid, der bruk av hjelpemann og hans rolle er klarlagt, spesielt med tanke på myke trafikanter og inn og utkjøring.	Entreprenør	Før oppstart			
1.5 Arbeid i tunnel - Kollisjon med tunneltak/-vegg/-installasjoner	Ved kantlinjemerking i tunneler med lav fri høyde på kjørebanelkanten	10	Kartlegge hva som er fri høyde i tunnelene i forkant av oppmerkningsarbeidet. Tas med som sjekkpunkt i rutine for arbeid i tunnel.	Entreprenør	Før oppstart			
3.6 Uoversiktelige veier - Utforkjøring	Svake veikanter ved kantlinjekjøring	10	Rutine for planlegging av daglig arbeid skal inneholde at det før veimerkingen på uoversiktelige og smale veier, skal vurderes om veikantene kan være svake.	Entreprenør	Før oppstart			
1.4 Arbeid i tunnel - Avgass fra merkebil	Tunnel uten god ventilasjon kan medføre avdamping fra diesel og plastmateriale	4	Rutine for arbeid i tunnel skal inneholde at VTS kontaktes for å styre ventilasjonsretning.	Entreprenør	Før oppstart			

Endring og oppdatering av SHA-plan (rutiner for avviksbehandling)

Endringer kan tas i byggemøter eller andre møter som er relatert til kontrakten. Endringer må referatføres og oppdatere «Ajourføring» på side 1 i denne planen.

Følgende endringer medfører oppdatering i SHA-plan:

- Endringer i byggherres og entreprenørens organisasjon
- Endringer i fremdriftsplanen som har betydning for sikkerheten
- Nye forhold som krever spesielle tiltak

Entreprenørens plikter

Representant fra hovedentreprenør/sideentreprenør skal straks melde til byggherren når det avdekkes eller oppstår endringer i forhold til organisasjon, fremdrift og når nye forhold som krever spesielle tiltak. I avvismeldingen skal det fremlegges for byggherren forslag til løsninger som bidrar til å lukke avviket-/ene.

Byggherres plikter

Byggherren skal vurdere endringsforslagene, eventuelle drøfte forslag til løsninger før beslutning om tiltak tas.

Byggherren skal fortløpende oppdatere SHA-planen når det oppstår endringer i planforutsetningene som har betydning for arbeidstakernes liv og helse.

Entreprenøren skal umiddelbart orientere sine ansatte og underentreprenører om endringer og oppdateringer av SHA-planen.

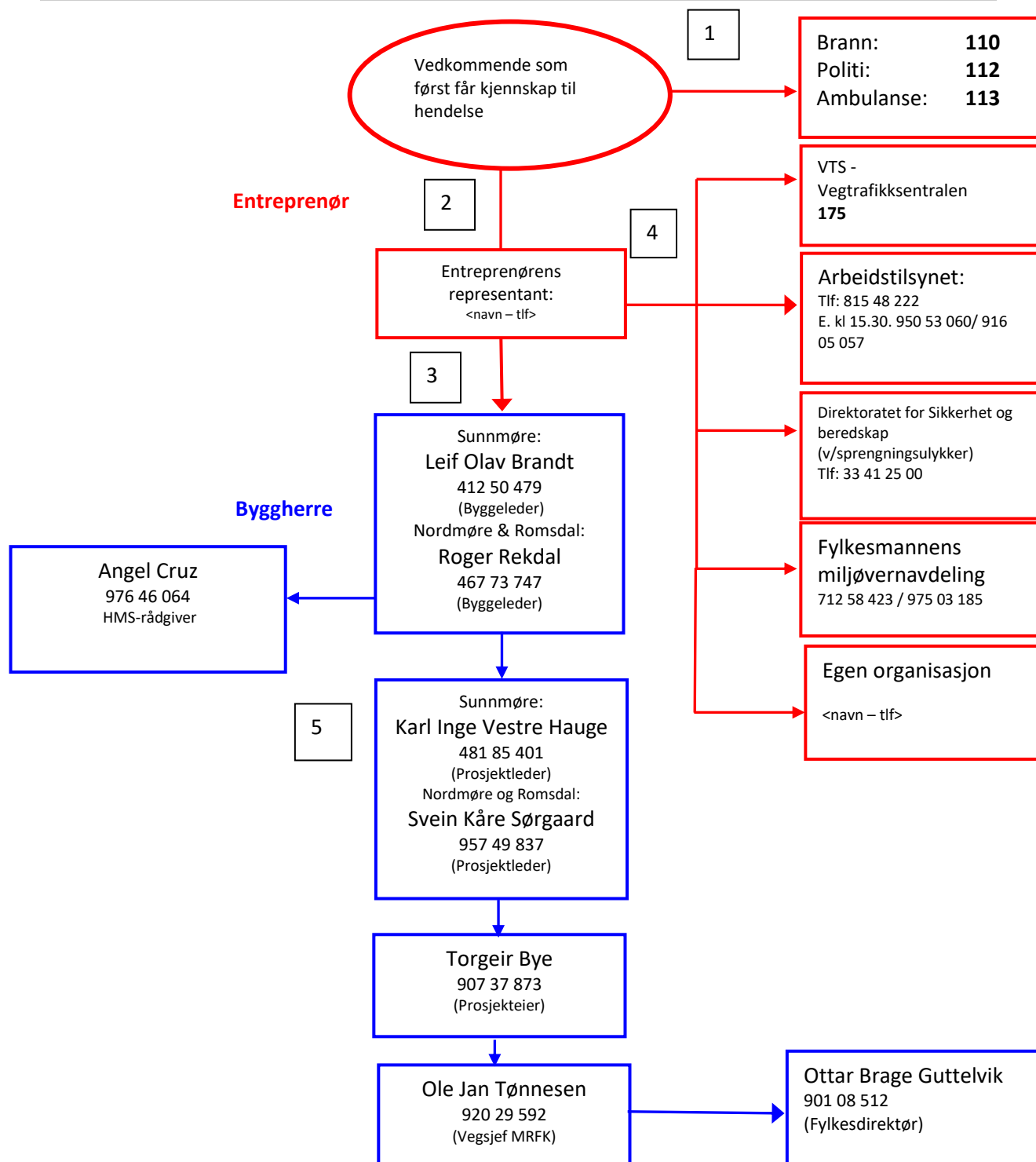
Vedlegg

Vedlegg 1: Varslingsplan

VARSLINGSPLAN

Ekstrudert termoplast Møre & Romsdal

Kontrakter tilknyttet fylkesveg



Heltrukket rød linje: Varslingslinje til redningstjeneste, tilsynsmyndigheter, egen organisasjon og byggherre

Heltrukket blå linje: Varslingslinje i byggherreorganisasjonen