

SHA-plan

**Fjordgård fiskerihavn
Senja kommune**

Versjonsnr.	Dato	Beskrivelse av viktigste endringer	Endret av

INNHOOLD

1	FORMÅL	3
2	MÅL	3
3	ORIENTERING OM PROSJEKTET	3
4	ORGANISASJONSKART	3
5	FREMDRIFTSPLAN	4
6	RISIKOFORHOLD	5
7	RUTINE FOR AVVIKSBEHANDLING	7
8	RAPPORTERING AV UØNSKEDE HENDELSER	7
9	VEDLEGG	7

1 Formål

Planen for sikkerhet, helse og arbeidsmiljø (SHA-planen) er utarbeidet for å ivareta § 7 i Byggherreforskriften. Planen skal bygge på risikoanalyse fra byggherre. Alle bygge- og anleggsprosjekter har sine spesielle sikkerhetsmessige utfordringer og det er behov for en spesifikk SHA-plan for hvert prosjekt.

Generell risiko som forekommer på alle bygge- og anleggsplasser skal ikke tas med i byggherrens SHA-plan. Slike forhold skal ivaretas gjennom entreprenørens internkontroll og HMS-system. Entreprenørens prosjektspesifikke HMS-plan skal utarbeides og oversendes til byggherrens SHA-kordinator før arbeidene starter. Det vises også generelt til beskrivelsens kapittel for rigg og drift og tilhørende bestemmelser vedr. HMS.

2 Mål

Målet med alt sikkerhetsarbeidet på prosjektet er at det ikke skal forekomme skader på mennesker, materiell eller miljø. Det oppnås gjennom planlegging, gjennomarbeidede rutiner og kontinuerlig oppfølging av alle aktiviteter.

3 Orientering om prosjektet

Det skal etableres et havneanlegg med moloer, kaier og nærings- og serviceareal i Fjordgård. Kaiene vil komme i en senere entreprise. Strøm, vann og avløp inngår også i dette prosjektet.

I denne entreprisen skal det etableres to moloer på til sammen ca. 13 daa, samt fylling for et næringsareal på ca. 5,5 daa. Arbeidene vil omfatte utfylling i sjø og delvis på land.

Det skal lages en ny adkomstvei til det nye havneområdet fra den kommunale veien, Gardtoftveien. I tilknytning til adkomstveien skal det etableres en mindre støttemur.

Masser som skal brukes til utfyllingen skal i hovedsak tas ut fra et masseuttak som er lokalisert vest for molo B (den nordre moloen). Det er forventet et massebehov på ca. 300 000 m³ stein som skal tas ut av masseuttaket.

Masseuttaket skal utformes slik at det sammen med en mindre skredvoll også utgjør skredsikring av området etter endt drift.

4 Organisasjonskart

Det henvises til vedlegg.

5 Fremdriftsplan

Entreprenøren skal utarbeide en fremdriftsplan som skal beskrive når og hvor de ulike arbeidsoperasjonene skal utføres. I fremdriftsplanen skal det være avsatt tilstrekkelig tid til utførelse av de forskjellige arbeidsoperasjonene. Fremdriftsplanen skal ta hensyn til samordning av de forskjellige arbeidsoperasjonene og også uønskete samtidigheter.

Fremdriftsplanen er den til enhver tid gjeldene plan for prosjektet. Dersom planen revideres vesentlig så skal denne SHA-planen revideres dersom det blir nødvendig.

Følgende orienterende framdrift er foreløpig lagt til grunn for dette prosjektet:

28.02.20:	Utlysning av dokumenter
26.03.20:	Tilbudsfrist for entreprenør
Mars-april 2020:	Anbudskontroll, evaluering, beslutning om gjennomføring, karenstid
Mai 2020:	Oppstart av anleggsarbeidene
30.09.21:	Ferdigstillelse og overlevering av arbeidene

6 Risikoforhold

Tiltakshaver og SHA-koordinator prosjektering har foretatt en risikoanalyse i forbindelse med planleggingen og prosjekteringen av dette prosjektet. Resultatet av risikoanalysen framkommer av tabellen nedenfor. Det er kun arbeidsoperasjoner eller forhold som er vurdert å være spesielle for dette prosjektet og som medfører en risiko som er tatt med. Tilsvarende så er ikke kjente og gjentakende risiko, dvs. risikofylte arbeider som vurderes å være vanlige i bygge- og anleggsprosjekter tatt med i denne tabellen.

Nr	Aktivitet, risikoforhold	Beskrivelse av risiko	Tiltak
1	Arbeid nær installasjoner i grunnen.	Ligger bl.a. boliger i nærområde, kan være kabler og installasjoner i grunnen	Entreprenør skal foreta kabelpåvisning.
2	Arbeid på steder med passerende trafikk.	Trafikk skal i hovedsak være innenfor definert anleggsområde som er stengt med port i sør. Men det skal også pågå arbeider på/ved vei utenfor dette området.	Inngjerding av anleggsplass, avsperringer av arbeidsområder, varslingsrutiner. Sørge for nødvendig sikt for kjøretøy.
3	Arbeid hvor arbeidstakere kan bli utsatt for ras.	Beliggenheten til anleggsområdet ligger i et skredutsatt område om vinteren.	Stengt anleggsområde når det er generell skredfare. Overvåking- og evakueringsrutiner for evt andre perioder med skredfare.
4	Arbeid hvor arbeidstakere kan bli utsatt for ras.	Ras i utfyllingsarbeid i sjø. Personell og materiell/maskiner kan falle i havet.	SJA. Redningsvest ifm arbeid med fyllingene
5	Arbeid hvor arbeidstakere kan bli utsatt for ras.	Ras i masseuttaket.	SJA. Sikringstiltak etter behov som vurderes fortløpende
6	Arbeid i masseuttak	Arbeid i bratt terreng, velt av maskin	SJA
7	Arbeid i masseuttak	Høye skjæringssider. Nedfall av løsmasser fra topp eller utfall av stein i skjæringssider	SJA. Rutinekontroller av skjæringssider og områder rundt masseuttak

8	Arbeid som innebærer bruk av sprengstoff.	Det skal sprenges både i dagen for masseuttak, samt undervannsprengning for mudring og i sjøfyllingene.	SJA. Varslingsrutiner. Beskyttelsestiltak, sperringer.
9	Arbeid som innebærer fare for drukning.	Arbeider med sjøfyllingene	Redningsvest. Sikringsbåt med motor i beredskap. SJA.
10	Arbeid som innebærer bruk av dykkerutstyr.	Dykkerulykke	SJA Sikkerhetsforskrifter ifm dykking
11	Arbeid som innebærer at personer kan bli skadet ved fall.	Arbeider i forbindelse med masseuttaket. Fall ned i utsprengt grop mm.	SJA. Avsperringer
12	Arbeid som innebærer fare for helseskadelig eksponering av støv, gass, støy og vibrasjoner	Sprengningsarbeider, utfyllingsarbeider mm.	Verneutstyr. SJA
13	Arbeid som innebærer eksplosjonsfare.	Sprengningsarbeider i område der det tidligere er tatt ut fjell. Gjenstående sprengstoff	SJA
14	Arbeid på vinterstid.	Noe arbeid forutsettes utført på vinterstid.	Rutiner og tiltak for sikring mot glatte underlag for personell og maskiner. SJA
15	Fyllingsarbeider i sjø	Forurensede materialer som plast, skyteledninger o.l.	Kontroll og overvåkning av masser som fylles i havet. Beredskap for å samle opp evnt forurensninger

16	Oppbevaring av drivstoff og tanking av anleggsmaskiner.	Søl av drivstoff.	Oppbevaring og tanking av maskiner og kjøretøy skal foregå iht. gjeldende lover og forskrifter. Det skal vises særlig aktsomhet dersom maskiner tankes på steder der søl av drivstoff er spesielt krevende/vanskelig å samle opp. Oljeabsorbenter skal være tilgjengelig i umiddelbar nærhet. Brukt oljeabsorbent samles opp og leveres godkjent mottak.
----	---	-------------------	--

7 Rutine for avviksbehandling

Rutine for avvikshåndtering forutsetter at alle virksomheter på byggeplassen har et fungerende internkontrollsystem som er tilpasset prosjektet. Brudd på bestemmelser i denne SHA-plan, virksomhetens HMS-plan eller gjeldende myndighetskrav vedr. helse, miljø og sikkerhet er avvik. Avvik skal rapporteres og forebyggende tiltak skal beskrives.

8 Rapportering av uønskede hendelser

Uønskede hendelser skal rapporteres på egne skjemaer. Skjemaene skal være tilgjengelige for alle deltagerne i prosjektet.

9 Vedlegg

Vedlegg 1: Organisasjonskart SHA