

## A Prosjektinformasjon

### A1 Dokumentliste

Noen av de generelle kontraktsdokumentene finnes på følgende internettadresser:

<http://www.vegvesen.no/s/anbud/dokumenter/> eller på  
<https://www.vegvesen.no/fag/publikasjoner/handboker>

For disse dokumentene er betegnelsen "URL" brukt i tabellen nedenfor. Dokumenter merket A hentes fra internettadressen for konkurransegrunnlaget, jf. utlysningen.

Følgende dokumenter utgjør til sammen konkurransegrunnlaget:

DOKUMENT	DATO	Antall vedlagte eks.
1 Konkurransgrunnlag – Merzell		A
2 Håndbok R761 Prosesskode 1	2018	URL
3 Håndbok R762 Prosesskode 2	2018	URL
4 Håndbok N200 Vegbygging	2018	URL
4a Statens vegvesen rapport 670 - Retningslinjer asfalt 2019	2018	URL
5 Håndbok N301 Arbeid på og ved veg NA-rundskriv 2017/4 (erstatte kap. 2.2.4 i håndbok N301)	2012 2017	URL
6 Håndbok V128 Fartsdempende tiltak	2017	URL
7 Håndbok R765 Avfallshåndtering	2012	URL
8 Håndbok R210 Laboratorieundersøkelser	2016	URL
9 Håndbok R211 Feltundersøkelser	2018	URL
10 Håndbok R610 Standard for drift- og vedlikehold	2012	URL
11 Håndbok V250 Veiledning for Kalde bitumenstabiliserte bærelag	1997	URL
12 Reseptorienterte asfaltkontrakter, kontroll og dokumentasjon av utførelse, Teknologirapport 2505. Vedlegg 3 foreligger i ny versjon.	2008-01-22 2013-11-29	A
13 Reseptorienterte asfaltkontrakter, kontroll og dokumentasjon av utførelse, Teknologirapport 2505. Vedlegg 6 foreligger i ny versjon.	2008-01-22 2017-02-20	A
14 Lyshet av steinmaterialer, Internrapport 827 fra Statens vegvesen, Veglaboratoriet	1978-08	A
15 NA-rundskriv 2008/8: Miljø- og trafikksikkerhetspolicy for kjøp av transporttjenester	2008-05-20	A
16 NA-rundskriv 2010/8: Veiledning i vurdering av tilbyders kvalifikasjoner	2010-11-26	A
17 NA-rundskriv 2016/9: Endringer i praktisering av kontraktens kap. C2, pkt. 27.2 om krav til HMSkort i entreprisedriften som følge av endringer i «Forskrift om HMS-kort på bygge- og anleggsplasser»	2016-06-30	A
18 Veileder for levering av avdragsnota på elektronisk format, Byggherreseksjonen Vegdirektoratet	2005	URL
19 Konterings skjema for avdrags- og slutfaktura for veganlegg	2013-06-11	URL
20 Fastsatte skjema som skal brukes:		

<sup>1</sup> ESPD-skjema må fylles ut på internett på URL: <https://ec.europa.eu/tools/espd/welcome> Ved utfylling må \*.xml fil i konkurransegrunnlaget lastes inn i web-skjemaet. Når skjemaet er ferdig utfyllt på internett, må det skrives ut og signeres. Se kap. B2 pkt. 1 og informasjon på URL: <https://www.anskaffelser.no/leverandorer/slik-moter-du-det-offentliges-krav-til-digitalisering/elektronisk-egenerklaerings-skjema>

DOKUMENT	DATO	Antall vedlagte eks.
- Egenerklæring om helse, miljø og sikkerhet (HMS) - HMS-månedssrapport - Leggerapport - Avviksmelding		URL URL URL URL
21 Norske og internasjonale standarder som det er vist til i tilbudsdokumentene		
22 Utlysingsannonser som gjengitt i DOFFIN / TED databasen		

Statens vegvesens håndbøker har nye nummer fra 1. juni 2014. Se håndboksiden <http://www.vegvesen.no/Fag/Publikasjoner/Handboker> for mer informasjon om det nye nummereringssystemet og tabeller som viser oversikt over nye og gamle nummer.

Det vil forekomme referanser til gammelt håndboknummer, da det totale omfang av referanser i dokumentene er stort. Av praktiske grunner skal derfor referanser til gammelt håndboknummer være likestilt med referanser til nytt nummer.

Det vil fortsatt være dokumenter med referanser til tidligere håndboknummer, som f. eks. rundskriv. Gyldigheten av disse, og mulige krav som fremgår av disse, endres ikke av omnummereringen.

## **A Informasjon om kontrakten**

### **A2 Innbydelse til anbudskonkurranse**

Kontraktsarbeid: Asfaltarbeider 2020

Sak: 20/3015 - 6803975 Salten

Nordland Fylkeskommune (NFK) ønsker tilbud fra entreprenører med det faglige, tekniske og økonomiske grunnlag som er nødvendig for oppfylning av kontrakten. Videre kreves erfaring fra tilsvarende arbeider for utførelse av ovennevnte kontraktsarbeid i henhold til konkurransegrunnlaget. Det vises til utfyllende bestemmelser i konkurransegrunnlagets kap. B2.

Tilbudskonferanse se utlysning i Merzell AS

Konkurransen skjer i henhold til lov om offentlige anskaffelser (LOV 2016-06-17-73 med senere endringer, loa) samt forskrift om offentlige anskaffelser (FOR 2016-08-12-974 med senere endringer, foa).

Følgende legges til grunn:

Type anskaffelse:	Bygg-/anleggsarbeider
Over terskelverdi:	Iht foa §5-3
Anskaffelsesprosedyre:	Åpen anbudskonkurranse

Kriterier for valg av tilbud er gitt i konkurransegrunnlagets kapittel B.

Konkurransen gjennomføres via NFK konkurransegjennomføringsverktøy (Merzell). Tilbudsinnlevering og all kommunikasjon skjer via Merzell, se kap. B1.

Alle frister i konkurransen er angitt i Merzell.

Det blir ikke tradisjonell offentlig tilbudsåpning.

Nordland Fylkeskommune, 26.02.2020

**Bernhard Rottem**  
**Prosjektleder**

## A Informasjon om kontrakten

### A3 Orientering om kontrakten

#### Innhold

1	Arbeidernes art og omfang .....	2
2	Entrepriseform og kontraktstype.....	3
3	Tidspunkt for igangsettelse og tidsfrister .....	3
4	Avvik i kontraktens rammebetingelser .....	3
5	Forskudd.....	3
6	Byggherre og engasjerte rådgivere .....	3
7	Byggherrens organisering av HMS-arbeidet .....	4
8	Andre entrepriser eller byggherrens egne arbeider .....	4
9	Spesielle forhold.....	4
10	Tilleggskrav – Nordland Fylkeskommunes seriøsitetstkrav.....	4

## 1 Arbeidernes art og omfang

Kontrakten omfatter arbeider på fylkesveger i henhold til vedlagte rapporter ”Oversikt over asfaltkontrakter” og ”Mengdesammendrag og strekningsliste”.

Utlysningen med tilbudsfrist se Merzell.no

Gjelder fylkesveger i Nordland fordelt på 3 kontrakter, disse er:

- Helgeland
- Salten
- Lofoten, Vesterålen og Ofoten.

Gjeldene konkurransen er for Salten.

Entreprenøren er ansvarlig for å gjøre seg kjent med strekningene i kontraktene før oppstart.

### Opsjoner

Er angitt i kontraktsgrunnlaget.

Dette er kontraktspunkt som kan komme til utførelse dersom endring i bevilgning eller prisnivå gir byggherren rom for å løse ut ett eller flere kontraktspunkt merket med opsjon. Byggherren bestemmer selv hvilke punkter merket med opsjon som kan komme til utførelse.

I tillegg til eventuelle opsjoner forbeholder byggherren seg retten til endring i ht kontraktens C1 pkt 19.1 med inntil 15%.

Dersom opsjon på ett eller flere punkt løses ut innen 1. august, gir dette ikke rett til fristforlengelse. Opsjon utløst etter 1. august gir rett til fristforlengelse.

Dersom opsjon ikke kommer til utførelse inneværende sesong, ansees kontrakten likevel som avsluttet høsten 2020.

### Flytting av punkter innenfor kontraktsområdet

Nivå på bevilgning og stort vedlikeholdsetterslep på vegnettet kan gjøre det aktuelt å flytte på enkelte kontraktspunkter innenfor kontraktsområdet. Eventuelt behov for å flytte på kontraktspunkt kan tidligst vurderes etter at teleløsningen er ferdig. Det forutsettes at oppgitte enhetspriser justert for endring i transportavstander kan benyttes på nye kontraktspunkt.

Flytting av punkt vil ikke føre til endringer i utførelse, eller vesentlige endringer i oppgitte mengder.

Muligheten til å flytte punkt begrenses til 15% av kontraktspunktene i en kontrakt.

## **2 Entrepriseform og kontraktstype**

Entrepriseform er utførelsesentreprise.

Kontraktstype er enhetspriskontrakt.

## **3 Tidspunkt for igangsettelse og tidsfrister**

Arbeidet kan settes i gang når avtale er inngått og garantierklæring og kopi av forsikringsbevis er levert byggherren. Det vises for øvrig til utfyllende krav under punktene om kvalitetsplan i kap. C2 og HMS og fremdriftsplan i kap. C3.

Tidspunkt for igangsettelse, eventuelle delfrister og eventuelle tidsfrister for ferdigstilling er angitt i kap. D1.3 Spesiell beskrivelse.

## **4 Avvik i kontraktens rammebetingelser**

Hvis myndighetenes bevilgninger tilsier avvik i kontraktens utførelse, skal det forhandles om eventuelle økonomiske konsekvenser. Entreprenøren har ikke rett til å heve kontrakten ved mindre vesentlig endring av bevilgningstakt.

## **5 Forskudd**

Forskudd kan kreves utbetalt med 10 % av kontraktsbeløpet ekskl. merverdiavgift mot en av byggherren godkjent selvskyldnerkausjon fra bank, forsikringsselskap eller annen kredittinstitusjon. Forskudd utbetales tidligst 3 måneder før tillatt oppstart.

For kontrakter som løper over flere asfaltsesonger deles totalt forskuddsbeløp for kontrakten forholdsmessig iht. planlagt andel av kontraktssummen omsatt i det enkelte år. Forholdsmessig forskuddsbeløp for den enkelte asfaltsesong blir da det maksimale beløp som kan utbetales for den aktuelle sesongen. Forskudd for den enkelte asfaltsesong utbetales tidligst 3 måneder før tillatt oppstart for den aktuelle sesongen.

Forskudd for den enkelte asfaltsesong hvor forskudd er utbetalt, tilbakebetales i sin helhet i én transaksjon ved kreditnota. Tilbakebetaling av forskuddet skal skje senest når arbeider tilsvarende 75 % av kontraktssummen for den aktuelle asfaltsesong er utført. Selvskyldnerkausjonen tillates redusert i takt med tilbakebetaling av forskuddet.

Det svares ikke renter av forskudd som er i samsvar med forutsetningene i konkurransegrunnlaget.

## **6 Byggherre og engasjerte rådgivere**

Statens vegvesen er byggherre for riksveg med tilhørende gang- og sykkelveg. For fylkesveger og tilhørende gang- og sykkelveger er den aktuelle fylkeskommunen byggherre. Statens vegvesen er byggherrens representant for alle disse vegtyper.

Byggherren er angitt i kap. A2, Innbydelse til anbudskonkurranse.

Alle henvendelser mellom entreprenøren og byggherren skal gå gjennom byggherrens representant, dersom annet ikke er avtalt.

Alle henvendelser mellom entreprenøren og byggherrens engasjerte rådgivere skal gå gjennom byggherrens representant, dersom annet ikke er tydelig bestemt.

Byggherrens representanter i kontraktsområdene er:

Byggherrens representant(er)	Telefonnr.	E-post
Bernhard Rottem Prosjektleder	402 46 145	<a href="mailto:berrot@nfk.no">berrot@nfk.no</a>
Arild Myrvang Byggelder	906 69 798	<a href="mailto:arimyr@nfk.no">arimyr@nfk.no</a>
Ragnar Bogen Kontrolling.	918 85 108	<a href="mailto:ragbog@nfk.no">ragbog@nfk.no</a>
Petter Sandmo Kontrolling./byggelder	917 61 245	<a href="mailto:petsan1@nfk.no">petsan1@nfk.no</a>

Det vil kunne være aktuelt å koble inn flere fra byggherrens organisasjon i denne kontrakten. Dette vil bli avklart i oppstartsmøte.

## 7 Byggherrens organisering av HMS-arbeidet

Byggherrens organisering av HMS-arbeidet er vist i plan for sikkerhet, helse og arbeidsmiljø (SHA-planen). Denne planen finnes som vedlegg til konkurransegrunnlaget.

## 8 Andre entrepriser eller byggherrens egne arbeider

Entreprenøren vil bli orientert om eventuelle entrepriser og andre arbeider (inkl. drifts- og vedlikeholdscontrakter) som kan berøre aktuelle kontrakter på byggemøter.

## 9 Spesielle forhold

Se «Tilbudspakke NN, D1.3 spesiell beskrivelse»

## 10 Tilleggskrav – Nordland Fylkeskommunes seriøsitetsskrav

Det er satt spesielle kontraktskrav som følge av Nordland fylkeskommunes seriøsitetsskrav, jf. «FT-sak 7/2016 Samfunnsansvar i fylkeskommunens anskaffelser».

Kravene finnes i kap. C3 pkt 13, 14, 15 og 16.