

VURDERING AV DEKKEKAPASITET

INNHOOLD

1	Beskrivelse av oppdrag	1
2	Grunnlag for notatet	1
3	Vurdering av dekke	2
3.1	Gjennomlokking	2
3.2	Dekkekapasitet ferdig installert posisjon	2
3.3	Dekkekapasitet inntransport	2
3.4	Dekkekapasitet parkeringsareal	2
4	Oppsummering	2
5	Vedlegg	2

1 Beskrivelse av oppdrag

COWI ble engasjert av Helse Stavanger HF til å gjøre en vurdering av dekket kapasitet i forbindelse med innkjøp av ny CT maskin hos Røntgen Sandnes i Asheimsveien 2 på Sandnes.

2 Grunnlag for notatet

Vurderingene i notatet er tatt med utgangspunkt i opprinnelige montasjetegninger og elementoversikt over hulldekkene.

OPPDRAGSNR.

A134508

DOKUMENTNR.

NOT-01

VERSJON

0

UTGIVELSES DATO

14.02.2020

BESKRIVELSE

UTARBEIDET

HEDM

KONTROLLERT

CHZI

GODKJENT

PADA

3 Vurdering av dekke

Dekke under Røntgen Sandnes er av typen HD400 med spennvidde på 15 650 mm og 11 0,5" spenntau. Transportvei og plassering av maskinen vil bli på dekker av typen HD 114.01.

3.1 Gjennomlokking

Det svakeste punktet på hulldekke uten påstøp er området over hulrommet i kanalen. Hvis oppleggspunktet er mindre enn 150x150 mm er maksimal tillatt dimensjonerende punktlast 35 kN.

3.2 Dekkekapasitet ferdig installert posisjon

Vi har vurdert dekke med en nyttelast tilsvarende normale kontorbygg på 3 kN/m². Vi har lagt inn lasten fra CT maskinen som 2 punktlaster med en senteravstand på 1 meter. Maksimal kapasitet dekket da tåler er en karakteristisk last (uten lastfaktorer) på 2x15 kN, totalt 30 kN. Dette tilsvarer 3 tonn per hulldekke. Vi har ikke vurdert lastfordeling til andre hulldekker, da dekket ikke har påstøp og maskinen blir stående nært opplegg.

3.3 Dekkekapasitet inntransport

Det er uvisst hvordan maskinen skal inntransporteres. Hvis den transporteres inn i en del og har samme vekt som angitt i avsnitt 3.2, mens det samtidig ikke er annen personbelastning i lokalet, er dette OK for dekke. Dette er vurdert med 1,0 i lastfaktorer, da det er en kjent last og et midlertidig tilfelle.

3.4 Dekkekapasitet parkeringsareal

Dekke utenfor inngangen er et kjøredekke som kun er dimensjonert for personbiltrafikk. En lastebil kan derfor ikke kjøre opp hit med maskinen. Den må enten heises opp, eller transporteres inn i mindre deler med et mindre kjøretøy. Når transportløsning og endelig vekt foreligger kan vi vurdere om det går an å la dekket benyttes som parkering for andre i transportfasen, eller om det må tømmes for biler.

4 Oppsummering

- > Maksimal last per 1,2 meter parallelt med yttervegg er da 3 700 kg. Er det over 1,2 meter imellom oppleggspunktene kan lasten økes lineært.
- > Maksimal punktlast på areal 150x150 mm eller mindre er 35 kN (3,5 tonn)

5 Vedlegg

- 1 HD Ferdig tilstand
- 2 HD Transportfase inne

- 3 HD Transportfase ute
- 4 Beregning av gjennomlokkingskapasitet