

Safety Risk Assessment

Moment:	Eablering av ny drivstofftank Ålesund
Prosess eier:	FOM
Utarbeidet av:	SM
Kopi:	XX
Dato:	XX

1 Innledning

Drivstofftank ved Base Ålesund skal skiftes ut, noe som medfører anleggsarbeid i tilknytning til helipad i et 10 dagers tidsrom med tentativ oppstart 21. oktober.

Plassering av ny tank er kvalitetssikret ved prosess med Luftfartstilsynet, og skal ikke gi innvirkning på plassens operative godkjenning.

I perioden for anleggsarbeid med den nye tanken vil dette påvirke operasjoner til helipad, som må risikostyres til aksept.

Det planlegges å benytte et FATO i østre del av helipad, der helikopter vil parkeres på dagtid.



2 Metodikk

Risikovurderinger gjøres utelukkende etter kvalitativ metode for å verifisere risikonivå mot kriteria for risikoaksept.

Det beskrives risikodrivende momenter anleggsarbeidet anses å utgjøre, med tilrådninger for påkrevd risikostyring.

Risikovurderinger er gjort i samråd med Baseleder og lokal Basesjefsflyger.

Safety Risk Assessment

3 Risikovurderinger

De identifiserte risikodrivende fare momenter beskrives, med mulige konsekvenser og tilrådninger for å styre risiko til akseptabelt nivå.

Status for de enkelte tilrådninger beskrives og dokumenteres på akseptabelt nivå før oppstart av anleggsarbeid.

Fare moment	Mulige konsekvenser	Tilrådning - Risikovurdering	R
Anleggstrafikk på helipad	Konflikter med helikopteroperasjoner ved variable hindringer i inn/ut-flygingssektor.	Anleggsmaskiner må plasseres lengst mulig unna helipad. Den enkelte maskinfører får opplæring lokalt på basen på hvordan konflikt med helikopter operasjon skal unngås. Det bør etableres prosedyre der anleggsarbeidere blir informert om ankommende helikopter, og ikke gjør forflytninger over helipad samtidig. Det skal utpekes en anleggsleder som blir kontaktpunkt for ankommende helikopter. Vakthavende crew og helikopter i nærområdet får oppgitt mobiltelefonnummer til anleggsleder.	
Løse objekter	Løse gjenstander som følge av graving eller annet, som kan gi FOD på helikopter, eller skade på personell og materiell.	Det må etableres ryddeprosedyrer som sikrer at det kontinuerlig minimeres potensial for denne type risiko. En grundig rydding og verifikasjon av akseptabel status må gjøres hver dag ved avslutning av arbeidet. Vakt sjef bør gis et ansvar for å kvalitetssikre plassen etter at anleggsarbeid er avsluttet. Entreprenør som skal utføre arbeidene pålegges å ha container med nett for avfall og lukket container for materialer. Entreprenør som skal utføre arbeidene pålegges å ha maskin for feiing av helipad og omkringliggende område på plass. Det skal feies ved behov flere ganger daglig.	
Værforhold	Pågående anleggsarbeid gjør i utgangspunktet hangar utilgjengelig for inne-parkering på dagtid, og helikopter vil eksponeres for eksisterende værforhold. Det kan forekomme situasjoner der værforhold ikke er kompatible med uteparkering for å opprettholde beredskap.	Det bør etableres en plan der det er mulig å parkere helikopter i hangar, også på dagtid. At det aksepteres lengre responstid ved slike tilfeller bør understrekes. I tilfeller hvor værforhold ikke er kompatible med uteparkering avklarer vakt sjef, medisinsk leder og anleggsledere behov og rutine for bruk av hangar og kryssing av anleggsområde.	
Drivstoff lekkasje	Det planlegges å bruke en midlertidig drivstoffhenger i anleggsperioden. Denne vil normalt ikke være sikret for konsekvenser av drivstofflekkasje på bakken, tilsvarende som for et permanent anlegg.	Det vites ikke om det er etablert en avrenningstank i grunnen under planlagt plassering av drivstoffhenger. Dette må avklares, og en prosedyre for tiltak ved drivstoff lekkasjer må beskrives og gjøres tilgjengelig.	

Safety Risk Assessment

		HMR teknisk avdeling, Ålesund brannvesen, entreprenør og Ålesund politiet gjennomfører en befaring før anleggsarbeid starter opp. På befaringen skal det gjennomgås rutiner ved utslipp og prosedyrer for å rydde opp. Rutiner for varsling skal gjennomgås.	
Støy	Anleggsarbeidet vil gi støy som vil påvirke mulighet for effektiv hvile.	Planlagt anleggsarbeid bør bare foregå i tidsrom der crew normalt er våkne. Ved behov for hvile etter nattarbeid bør det etableres rutiner der dette gjøres kjent for entreprenør, som kan treffe tiltak for å minimere støy. Hvis ikke dette er mulig må alternative hvilefasiliteter stilles til rådighet. Planlagt arbeidstid på anleggsområdet er 08:00 til 16:00. Anleggsledere skal varsles dersom crew har behov for å sove i denne perioden. Pasienthotell ved Ålesund sykehus er alternativt hvilested.	
Manglende tilgang på drivstoff	Midlertidig drivstofftank er ikke etterfylt eller fungerer ikke	Det bør etableres en midlertidig mobil drivstofftank på basen. Denne bør etterfylles og kontrolleres daglig. Det er planlagt at det fylles drivstoff på Vigra i tilfeller hvor drivstoff ikke er tilgjengelig på basen.	

Safety Risk Assessment

4 Konklusjon

Beskrives etter at tilrådninger er tatt til følge

Akseptabel risiko ved verifisering av at tilrådninger er tatt til følge.

Midlertidig prosedyre kjent for crew.

Publisert i Flight hazards

Ojate Sellingsen

Safety Manager

Norsk Luftambulans