



SHA-plan

Utlysning av asfaltarbeider Fylkesvegavdelinga - vegdrift 2020

Sikkerhet, helse og arbeidsmiljøplan (SHA-plan)

Saksnr. 2020/5432

Foto: Per Fladvad



| Revisjons-Nr. | Endring | Godkjent av prosjektleder/dato | Mottatt av prosjekteier/dato |
|---------------|---------|--------------------------------|------------------------------|
| | | | |
| | | | |

Innhold

| | |
|--|---|
| Distribusjon og lagring av SHA-plan | 3 |
| 1. Innledning | 4 |
| Mål | 4 |
| 2. Organisasjon | 5 |
| Roler i håndbok R 760 Styring av prosjekter opp mot byggherreforskriften | 5 |
| Byggherre og byggherrens representant..... | 5 |
| Byggherre fylkesveger Møre og Romsdal fylkeskommune fylkesvegavdelinga | 5 |
| Hovedbedrift med samordningsansvar | 5 |
| 3. Organisasjonskart | 6 |
| 4. Fremdriftsplan..... | 7 |
| Byggherrens fremdriftsplan | 7 |
| Byggherrens vurderingskriterier for fastsettelse av byggetid/arbeid på kontrakten..... | 7 |
| Entreprenørens fremdriftsplan..... | 7 |
| 5. Spesifikke tiltak..... | 8 |
| 6. Endring og oppdatering av SHA-plan (rutiner for avviksbehandling) | 9 |
| Entreprenørens plikter | 9 |
| Byggherres plikter | 9 |

Distribusjon og lagring av SHA-plan

SHA-plan skal lagres elektronisk i prosjektets dokumenthåndteringssystem.

Byggherren har ansvar for ajourføring, komplettering og distribusjon av SHA-plan. Alle involverte parter har plikt til å melde fra om forhold som ikke er i overensstemmelse med planen, eller som bør behandles og innlemmes i planen.

| Distribusjonsliste | |
|---------------------------|---------------------------------|
| Navn | Firma/kontor/seksjon mv |
| Torgeir Bye | Møre og Romsdal Fylkeskommune |
| Svein Kåre Sørgaard | Møre og Romsdal Fylkeskommune |
| <Navn> | Byggeledere Nordmøre og Romsdal |
| <Navn> | Byggeledere Sunnmøre |
| Entreprenør | |
| | |

1. Innledning

Kort om prosjektet

Arbeidet består av fresing, renhold og dekkelegging på fylkesveger i Møre og Romsdal.

Relevante problemstillinger opp mot sikkerhet til arbeiderne:

- Det er risiko for påkjørsel og kollisjoner under alle faser av asfaltarbeidet, siden arbeidet pågår samtidig som det er trafikk på vegen. Det må derfor etableres gode rutiner for å ivareta arbeidernes helse, sikkerhet og arbeidsmiljø. Disse på repeteres ofte.
- Vedrørende relevante problemstillinger opp mot sikkerhet til arbeiderne vises også til kapittel «Spesifikke tiltak» i denne planen.

Mål

Byggherrestrategien setter krav til at HMS settes høyere enn kvalitet, framdrift og økonomi.

Møre og Romsdal fylkeskommune har som arbeidsgiver og byggherre det mål at all virksomhet i etaten skal gjennomføres uten at mennesker, materiell og miljø påføres skade.

For denne kontrakten er det satt følgende mål:

- H1-verdi (Fraværsskedefrekvens): Ikke relevant for denne kontrakten.
- H2-verdi (Personskadefrekvens): 0
- F-verdi (Fraværskoeffisient): 0
- N-verdi (Nestenuklykkefrekvens): >1000

(N-verdi = antall RUH pr. 1 million arbeidede timer.)

2. Organisasjon

Roller i håndbok R 760 Styring av prosjekter opp mot byggherreforskriften

Koordinator i byggherreforskriften har følgende definisjon: Enhver fysisk eller juridisk person som sørger for koordinering av *prosjektering* eller *utførelse* på vegne av byggherren.

Håndbok R 760 Styring av vegprosjekter har følgende funksjoner for å ivareta koordinatorrollen i byggherreforskriften:

| Håndbok R760 | Byggherreforskriften |
|-------------------------------|-------------------------------|
| SHA-Koordinator planlegging | |
| SHA-Koordinator prosjektering | Koordinering av prosjektering |
| SHA-koordinator bygging/drift | Koordinering av utførelse |

Byggherre og byggherrens representant

Byggherre fylkesveger Møre og Romsdal fylkeskommune fylkesvegavdelinga

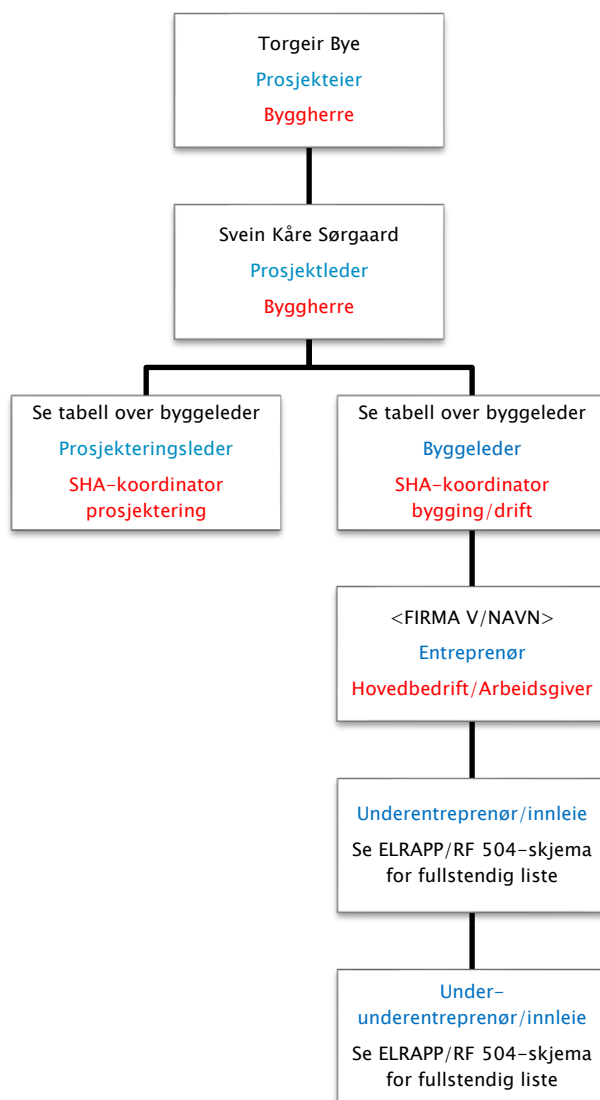
| | |
|---|---------------------|
| Prosjekteier | Torgeir Bye |
| Prosjektleder | Svein Kåre Sørgaard |
| SHA-koordinator planlegging, drift og byggeleder: | |
| Byggeleder Nordmøre og Romsdal: <Navn> | Tlf. xxx xx xxx |
| Byggeleder Sunnmøre: <Navn> | Tlf. xxx xx xxx |

Hovedbedrift med samordningsansvar

| | |
|--|--|
| Prosjektleder | |
| Leder (navn) for samordningsansvar | |
| Anleggsleder(e) | |
| Verneombud | |
| Andre entreprenører/virksomheter tilknyttet kontrakten (underentreprenører): Se ELRAPP <kontrakten> /Oversiktslister/RF 504-skjema | |
| Andre interessenter (teleoperatører, kraftselskaper osv.) | |

3. Organisasjonskart

Alternativ 1: Eksempel på utførelsesentreprise



Rød tekst: Rolle iht byggherreforskriften/arbeidsmiljøloven. NB: Rollen som koordinator er å anse som kontaktpersoner hos byggherre. Juridisk person er Statens vegvesen som byggherre (rettssubjekt)

Blå tekst: Entreprieseforhold

4. Fremdriftsplan

Det er krav i byggherreforskriftens § 8 bokstav b at det foreligger en fremdriftsplan som beskriver når og hvor de ulike arbeidsoperasjoner skal utføres, jf. § 5 andre ledd bokstav c, hvor det tas hensyn til samordning av de forskjellige arbeidsoperasjonene.

Byggherrens fremdriftsplan

Det henvises til kontraktens kapittel A3 Tidspunkt for igangsettelse og tidsfrister, og kravene til fremdriftsplan i kapittel C3 Spesielle krav i fremdriftsplanen.

Byggherrens vurderingskriterier for fastsettelse av byggetid/arbeid på kontrakten

Sesongen for dekkelegging i Møre og Romsdal er definert til 1. mai – 15. oktober. Noe ulikt i de forskjellige kontraktene.

Entreprenørens fremdriftsplan

Byggherren krever ikke detaljert fremdriftsplan. Når entreprenøren planlegger fremdriften skal det tas hensyn til betingelser gitt i konkurransegrunnlaget. Fremdrift tas opp i oppstarts- og byggemøter.

Endring i fremdrift reguleres ved byggemøter/nærmere avtaler iht. betingelser gitt i konkurransegrunnlaget.

Milepæler, tidskritiske avhengigheter og aktiviteter som innebærer risiko skal fortløpende tas opp på byggemøter.

5. Spesifikke tiltak

| 3 DOKUMENTASJON OG TILTAK: | | | | | | |
|---|--|---------------|--|-------------|----------------------|------------|
| PROSJEKTBEKRIVELSE: | | | | | | |
| PROSJEKT: | Asfaltkontrakter | FORMÅL: | Utarbeide byggherrens risikovurdering, med vekt på samhandling og tilferte risikoelementet | | | |
| STED: | Asfaltarbeider fylkesvegvd. | PROSJEKTINFO: | Asfaltarbeid skal gjennomføres på fylkesveger i perioden mai til okt. 2020. Arbeidet skjer på trafikkert veg. En del myke trafikanter i tilknytning til arbeidsområdene. | | | |
| DATO: | 12.02.2020 | GRUNNLAG: | ADT, hastighetsnivå, tunnel, rasutsatte område, etc. | | | |
| UTARBEIDET AV: | Jens Hamre Moe, Linda Pettersen, Even Stolan og Venke Dale Svv. Tilpasset MRFK av Per Fladvad | | | | | |
| PRIORITETSLISTE | BESKRIVELSE | R=KxS | SPESIFIKKE RISIKOREUSERENDE TILTAK | ANSVAR | FRIST | OK / dato? |
| 2.2 Trafikkavvikling - Påkjørsel/kollisjon av prosjektansatte | Gjelder trafikkdirigenter. Uoppmerksom 3. part/ manglende respekt for skilt, dårlig/mangelfull skilting. Gjelder også uoppmerksomhet fra trafikkdirigenten side. | 100 | Prosedyre/instruks til trafikkdirigenter som vektlegger at han alltid skal planlegge og være forberedt på mulig "rømningsveg" når han står ute i trafikken. Vurderer ekstra buffer og blinklamper. | Entreprenør | før oppstart/lopende | |
| 3.2 Utlegging - Påkjørsel/kollisjon av prosjektansatte | Under rygging av store maskiner med store "blindsoner". | 75 | Arbeidsoperasjon med flere aktører involvert. Plan for hvordan kommunikasjon mellom personene skal skje under rygging/tipping. | Entreprenør | før oppstart/lopende | |
| 5.2 Asfaltfresing - Påkjørsel/kollisjon av prosjektansatte | Uoppmerksom 3. part. Utfordrende arbeidsoperasjon ved høy ADT eller høyt fartsnivå | 75 | Gjelder ansatt som går i midten av veien under fresing. Utsatt arbeidssituasjon. Det må utvises stor forsiktighet. Gøikent arbeidsvarseling skal følges. | Entreprenør | før oppstart/lopende | |
| 2.3 Trafikkavvikling - Påkjørsel av 3. part (barn/myke trafikanter) | Gjelder spesielt myke trafikanter (barn) | 50 | Prosedyrer/arbeidsbeskrivelse skal beskrive hvordan myke trafikanter sikres sikker framkommelighet. Det skal være sikker framkommelighet for myke trafikanter til enhver tid på gang/sykkelveg/fortau. | Entreprenør | før oppstart/lopende | |
| 3.1 Utlegging - Eksponering av damp, røyk eller støv i tunnel | Avgasser fra varm asfalt. | 50 | Prosedyre for gjennomføring av arbeidet på en sikker måte | Entreprenør | før oppstart/lopende | |
| 4.3 Opprydding - Påkjørsel av 3. part (barn/myke trafikanter) | Skade på myk trafikkant på gangveg grunnet manglende opprydding etter avsluttet asfaltering | 50 | Det skal være sikker framkommelighet for myke trafikanter til enhver tid på gang/sykkelveg/fortau. Kvalitetskontroll av utførelsen må kontrollere dette før arbeidet ansees som avsluttet. | Entreprenør | før oppstart/lopende | |
| 1.2 Arbeidsvarseling - Påkjørsel/kollisjon av prosjektansatte | Personell som setter ut/tar inn skilt i forkant/etterkant av asfaltarbeidet | 40 | Prosedyre/instruks til trafikkdirigenter slik at en kan avverge risikoutsatte situasjoner. | Entreprenør | før oppstart/lopende | |
| 6.2 Feiling / rengjøring/kantlegging - Påkjørsel/kollisjon av prosjektansatte | Uoppmerksom 3. part. Utfordrende arbeidsoperasjon ved høy ADT eller høyt fartsnivå | 30 | Utføre arbeidet på en tid på døgnet med minst mulig ulempe for øvrige trafikanter. Benytte ledebil/manuell dirigering ved behov. | Entreprenør | før oppstart/lopende | |
| 7.6 Transport - Utforkjøring | Veier med svake veiskuldre, smal vei eller uoversiktelig vei | 30 | Prosedyrer som viser at strekningen kartlegges i forkant av at det kjøres med tunge kjøretøy, slik at tilstrekkelig forsiktighet kan utøves. | Entreprenør | før oppstart/lopende | |
| 1.5 Arbeidsvarseling - Steinsprang på rasfarlig strekning | Veistrekninger med fare for steinsprang, spes. I dager etter mye nedbør | 25 | Prosedyre for vurdering av fare for ras. I samarbeid med byggherren | Entreprenør | før oppstart/lopende | |
| 2.5 Trafikkavvikling - Steinsprang på rasfarlig strekning | Veistrekninger med fare for steinsprang, spes. I dager etter mye nedbør | 25 | Prosedyre for vurdering av fare for ras. I samarbeid med byggherren | Entreprenør | før oppstart/lopende | |
| 3.4 Utlegging - Berøring av høyspentledning i forbindelse med tipping | Tipping av masser. Høyden av utstyr. | 25 | Kartlegging av vegstrekning i forkant av arbeidet med tanke på høyspentraseer. Informere alle involverte om farene. | Entreprenør | før oppstart/lopende | |
| 3.5 Utlegging - Steinsprang på rasfarlig strekning | Veistrekninger med fare for steinsprang, spes. I dager etter mye nedbør | 25 | Prosedyre for vurdering av fare for ras. I samarbeid med byggherren | Entreprenør | før oppstart/lopende | |
| 5.4 Asfaltfresing - Berøring av høyspentledning i forbindelse med tipping | Tipping av masser. Høyden av utstyr. | 25 | Kartlegging av vegstrekning i forkant av arbeidet med tanke på høyspentraseer. Informere alle involverte om farene. | Entreprenør | før oppstart/lopende | |
| 5.5 Asfaltfresing - Steinsprang på rasfarlig strekning | Veistrekninger med fare for steinsprang, spes. I dager etter mye nedbør | 25 | Prosedyre for vurdering av fare for ras. I samarbeid med byggherren | Entreprenør | før oppstart/lopende | |
| 6.4 Feiling / rengjøring/kantlegging - Berøring av høyspentledning i forbindelse med tipping. | Tipping av masser. Høyden av utstyr. | 25 | Kartlegging av vegstrekning i forkant av arbeidet med tanke på høyspentraseer. Informere alle involverte om farene. | Entreprenør | før oppstart/lopende | |
| 6.5 Feiling / rengjøring/kantlegging - Steinsprang på rasfarlig strekning | Veistrekninger med fare for steinsprang, spes. I dager etter mye nedbør | 25 | Prosedyre for vurdering av fare for ras. I samarbeid med byggherren | Entreprenør | før oppstart/lopende | |
| 7.5 Transport - Steinsprang på rasfarlig strekning | Veistrekninger med fare for steinsprang, spes. I dager etter mye nedbør | 25 | Prosedyre for vurdering av fare for ras. I samarbeid med byggherren | Entreprenør | før oppstart/lopende | |
| 5.1 Asfaltfresing - Eksponering av damp, røyk eller støv i tunnel | Støv fra asfaltfresing. Sprut av gjennomfresing | 20 | Prosedyre for gjennomføring av arbeidet på en sikker måte | Entreprenør | før oppstart/lopende | |

Byggherrens kontrollplan

6. Endring og oppdatering av SHA-plan (rutiner for avviksbehandling)

Endringer kan tas i byggemøter eller andre møter som er relatert til kontrakten. Endringer må referatføres og oppdatere «Ajourføring» på side 1 i denne planen.

Følgende endringer medfører oppdatering i SHA-plan:

- Endringer i byggherres og entreprenørens organisasjon
- Endringer i fremdriftsplanen som har betydning for sikkerheten
- Nye forhold som krever spesielle tiltak

Entreprenørens plikter

Representant fra hovedentreprenør/sideentreprenør skal straks melde til byggherren når det avdekkes eller oppstår endringer i forhold til organisasjon, fremdrift og når nye forhold som krever spesielle tiltak. I avviksmeldingen skal det fremlegges for byggherren forslag til løsninger som bidrar til å lukke avviket-/ene.

Entreprenøren skal umiddelbart orientere sine ansatte og underentreprenører om endringer.

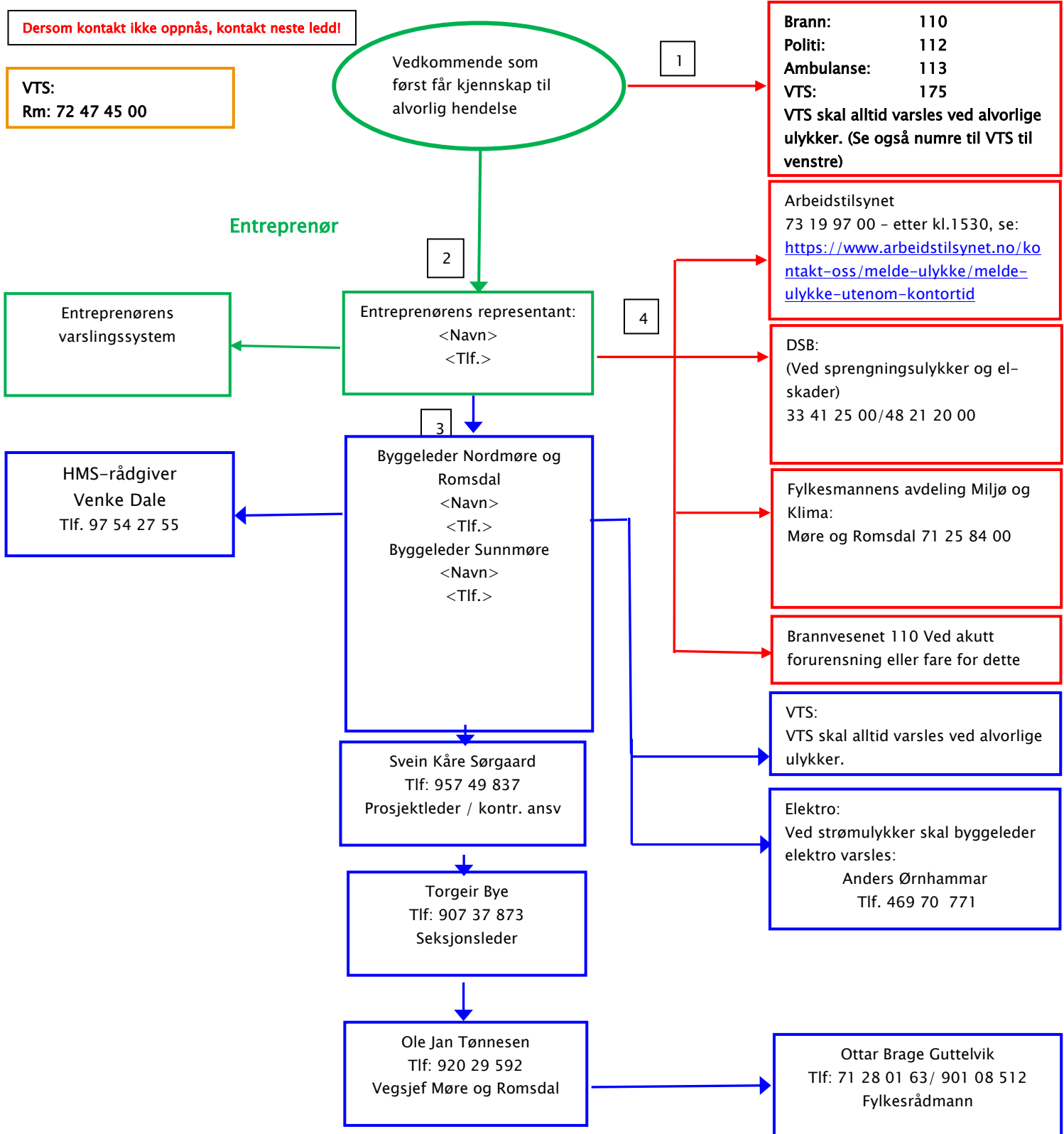
Byggherres plikter

Byggherren skal vurdere endringsforslagene, eventuelle drøfte forslag til løsninger før beslutning om tiltak tas.

Byggherren skal fortløpende oppdatere SHA-planen når det oppstår endringer i planforutsetningene som har betydning for arbeidstakernes liv og helse.

Entreprenøren skal umiddelbart orientere sine ansatte og underentreprenører om endringer og oppdateringer av SHA-planen.

HMS varslingsplan – riksveg



Heltrukket rød linje: Varslingslinje til redningstjeneste, VTS og tilsynsmyndigheter.

Heltrukket grønn linje: Varslingslinje til entreprenør egen organisasjon og byggeleder.

Heltrukket blå linje: Ordinær varslingslinje i byggherreorganisasjonen.