

1. Formål

Formålet er å regulere ferdse!en på Vemorksporet til kun nødvendig transport og vedlikehold på grunn av generell rasfare i området.

2. Ansvar

Alle har ansvar for at instruksen blir fulgt, og at det foreligger arbeidstillatelse med SJA før ferdse! igangsettes.

3. Beskrivelse

1. Vei over hengebro fra Vår til Vemork.

Kapasitet på bro er 16t tot. vekt og 10t akselvekt. Vegbane etter hengebro har skarpe svinger til Vemork.

Denne transportvei skal benyttes så sant det er mulig.

2. Vemorksporet.

Vemorksporet skal **kun benyttes** til transport av kollier som pga. lengde, bredde eller vekt ikke kan transporteres over hengebro. I tillegg kommer nødvendig inspeksjon/ vedlikehold av traseen.

Arbeidstillatelse innhentes fra byggherre. SJA skal utfylles i samarbeid med byggherre. Bruk av Vemorksporet må avtales med byggherre minst to virkedager før transport.

Vegen kan benyttes i bruksklasse BK10, d.v.s. 10 tonn tillatt aksellast og 50 tonn totalvekt, men hver enkelt transport skal vurderes for seg med tanke på totalvekt, lengde, bredde, høyde, akselavstand og aksellast.

Vegen skal befares daglig før og etter transport og alle endringer loggføres. Sjøfør på transport skal delta på befaringen hvis byggherre krever dette. Man skal benytte følgebil før transporten, transporten stanses umiddelbart ved tegn på ras. Transporten skal i tillegg observeres fra nordsiden for hurtig å kunne stoppes om det observeres tegn på ras eller forvarsel på dette. Det skal etableres direkte kommunikasjon mellom observatør, følgebil og transport (radiosamband).

Vegen skal ikke benyttes rett etter snøsmelting eller langvarig nedbør. Det skal være minst et døgn oppholdsvær før enhver ferdsel. Vegen skal ikke benyttes ved temperaturer i intervallet +/- 4 grader.

Adgang til Vemorksporet mot øst er via Rjukan jernbanestasjon.

Det er ingen opparbeidede møteplasser langs Vemorksporet. All transport må derfor koordineres slik at møtende transport ikke blir mulig.

Det skal ikke forekomme unødig stopp under transporten.

Transporten skal foregå så langt det er mulig på indre del av vegbanen. Merk at på enkelte strekninger kan veiskulder være svak.

Kjøreporter skal til enhver tid være låst.