

## Beskrivelse av oppdraget og oversikt skysstbehov

### Oversikt over turer som vanligvis blir gjennomført i løpet av skoleåret.

Behovet varierer. Det kan komme til flere turer, men det kan også bli mindre.

Januar-Juni	Destinasjon	Spesifisering
	Osmarka (februar)	Ca. 30 personer – Kristiansund-Osmarka m/to overnattinger
	Stranda (mars)	ca. 30 personer t/r Kristiansund-Stranda m/tre overnattinger
	Oppdal (mars)	ca. 30 personer t/r Kristiansund-Oppdal m/tre overnattinger
	Runde (april)	ca. 30 personer t/r Kristiansund-Runde m/overnatting
	Trondheim (april i år)	Ca. 30 personer – Kristiansund-Trondheim m/overnatting
	Åkerfallet, Tingvoll (mai)	ca. 30 personer t/r Kristiansund- Tingvoll m/overnatting
<b>August:</b>		
<b>September:</b>	Innerdalen	ca. 30 personer t/r Kristiansund-Innerdalen m/to overnattinger
<b>Oktober:</b>	Sunndal	ca. 30 personer t/r Kristiansund-Sunndal dagstur
	Averøy	ca. 30 personer t/r Kristiansund-Averøy dagstur
	Surnadal	ca. 30 personer t/r Kristiansund-Surnadal dagstur
	Tustna	ca. 30 personer t/r Kristiansund-Tustna dagstur
	Innerdalen	ca. 30 personer t/r Kristiansund-Innerdalen m/overnatting
<b>November:</b>	Tingvoll	ca. 30 personer t/r Kristiansund-Tingvoll dagstur
<b>Desember:</b>		

- Tjenesten skal leveres med sjåfør inkludert i pris.
- Fergebilletter og bompasseringer skal inngå i avtalt pris pr oppdrag.
- Buss skal ha start og stopp på skolen med mindre annet er spesielt avtalt.
- Dagsturer starter fra morgenen av kl. 08:00-09:00, med retur slik at elevene er tilbake på skolen til skoleslutt kl. 15.40. Andre tider kan forekomme, dette avtales spesielt pr tur.
  
- Der vi har notert «med overnatting», er det retur som opplyst i oversikten. I hovedsak skal elevene ha tilbakekomst til skoleslutt kl. 15.40, men det kan være behov for senere tilbakekomst. Dette vil i så fall avtales for den enkelte bestilling.
- Ved overnatting der bussen med sjåfør venter på stedet, skal pris på overnatting og diett for sjåføren avtales ved hvert oppdrag og inkluderes i sluttsummen for hvert enkelt oppdrag, og skal ikke føres inn i pristabellene.

### Kvalifikasjonskrav som skal vedlegges tilbudet (se Mercell):

Tilbyder skal oppfylle alle vilkår som skal til for å få Løyve for persontransport med motorvogn, jf. yrkestransportforskriften av 26. mars 2003 nr 401 §§ 4, 6-10.

Dokumentasjonskrav: Kopi av gyldig turvognløyve for daglig leder.

### Priser

Prisene skal gis i NOK eks mva og med 2 desimaler, og skal være inkludert alle leverandørens utgifter med leveransen, samt faktureringskostnader.

## Beskrivelse av oppdraget og oversikt skysstbehov

Alle kolonnene i skjemaet skal fylles ut, og er å se på som leverandørens tilbudte priser i rammeavtalen.

Alle leverandørens kostnader skal inngå i pristilbud for tjenesten pr tur dersom ikke annet er beskrevet eller spesielt avtalt.

Dersom tilbyder har minstesats pr. dag skal dette oppgis og inkluderes i tabell nedenfor oppgitt i pris pr km. Oppdragsgiver forholder seg kun til priser som blir oppgitt i tabellene nedenfor.

Ved overnatting, skal pris på overnatting og diett for sjåføren avtales ved hvert oppdrag og inkluderes i sluttsummen for hvert enkelt oppdrag, og skal ikke føres inn i tabellene under.

### **Evaluering**

Anbudet blir tildelt på bakgrunn av oppfylte minimumskrav og laveste pris.

Det er prisene i vedlegg 4 Pristilbud, tabell 1, som er grunnlaget for evalueringen.

Tilbudte priser i tabell 1 gis på bakgrunn av prisene i tabell 2.

### **Konkurransesgrunnlag og Kontrakt**

Konkurransesgrunnlag og utkast til kontrakt er vedlagt. Leverandøren bes sette seg inn i disse dokumentene før han gir sitt tilbud.

Kontrakt signeres i etterkant, og det presiseres at det ikke skal signeres i vedlagte kontraktsmal.