

NCS
NORWEGIAN CONTROL SYSTEM AS

FREDRIKSTAD DRIFTSENTRAL

ANL.NR: 112 063

BETJENINGS- OG DRIFTSINSTRUKS 36.01

Anlegget betjenes fra VVS-tavle.

VVS-Tavle:

Bryter mrk.	Stilling	Funksjon
Ventilasjon	Man. Av. Auto.	Anlegget går kontinuerlig. Anlegget er avslått. Anlegget styres av urbryter .30.
Omkobler	Lav. Høy. Auto.	Vifter går med lav hastighet. Vifter går med høy hastighet. Vifter styres av regulator .31.
Varmegj.v.	Av. På.	Varmegj.v. er avslått. Varmegj.v. styres av regulator .31.
Isvannspumpe	Av. På.	Isvannspumpe er avslått. Isvannspumpe går kontinuerlig.
Overhet. Term.	Reset.	Resetter overhetningstermostaten.
Isvannsmaskin	Av. På.	Isvannsmaskin er avslått. Isvannsmaskin styres av isvannspumpe.
Isvannsmaskin	Nødstop.	Stopper isvannsmaskin momentant.
Test	Inn.	Samtlige lamper tennes.

Kanalgeber .12 i innbl., gir signal til regulator .31 som via varmegjenvinner .06, varmebatteri .09 holder ønsket verdi på tilluftstemperaturen.

Kanalgeber .01 i inntaket og kanalgeber .33 i avtrekk, gir signal til diff.temp.regulator .45
Som starter varmegj.v. .06 med fullt pådrag for kjølegjenvinning.
(Lavere temp inne i forhold til ute)

Kanalgeber .01 i inntaket gir signal til regulator .31 som veksler anlegget ned på lav hast. ved lav utetem.

MCS
NORWEGIAN CONTROL SYSTEM AS

Brannsikringsterm. .08 kobler ut effekten og stopper viftene.
Rød lampe tennes i tavlefront.

Overhetningsterm. .07 kobler ut effekten.

Spjeldmotorene .03 og .32 åpner/stenger ved start/stopp av tilluftsviften.

Utegiver .37 og romgiver .36 gir signal til el.termostatene .41/.42 som starter anlegget utenom vanlig driftstid for frikjøling.

Ved tette filtre vil røde lamper tennes i tavlefront.

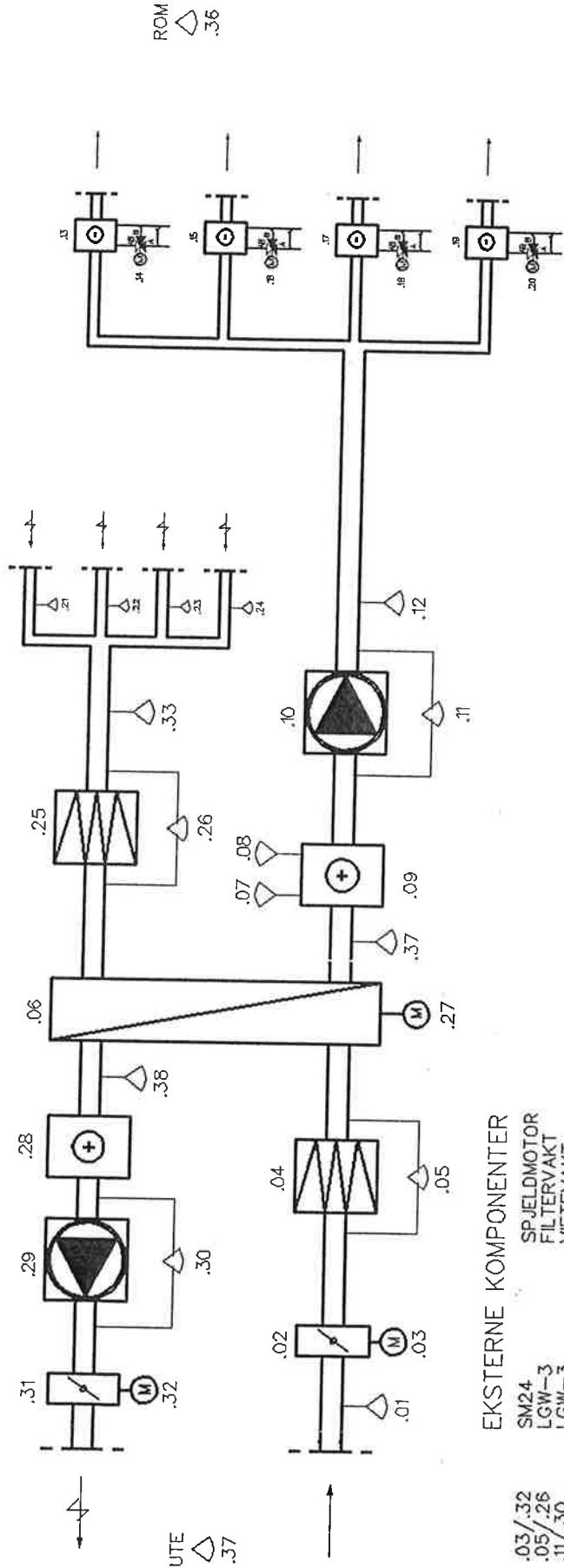
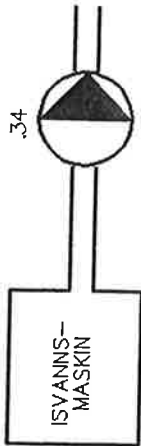
Ved rembrudd stanser anlegget og røde lamper vil lyse i tavlefront.

Ved stopp av aggregatet skjer følgende:
Effekten faller - Viftene stopper forsinket - Spjeldene stenger.

Motorvernbytere slår ut ved overbelastning og må tilbakestilles manuelt.

26.10.01 T.S

.35



ROM \triangle .36

UTE \triangle .37

EKSTERNE KOMPONENTER

- .03/.32 SM24
- .05/.26 LGW-3
- .11/.30 LGW-3
- .01/.12/.21 KTG
- .22/.25/.24 KTG
- .14/.20 BVS332/SM24SRP
- .16/.18 BVS340/SM24SRP
- .33/.37/.38 KTG
- .36 RTG
- .37 UTG
- SPJELDMOTOR
- FILTERVAKT
- VIFTEVAKT
- KANALGIVER
- KANALGIVER
- VENTIL/MOTOR
- VENTIL/MOTOR
- KANALGIVER
- ROMGIVER
- UTGIVER

INTERNE KOMPONENTER

- .30 V86/1
- .31/.36/.37 RMU
- .32 MPK
- .33 LF-84A
- .34/.44 DFP-10
- .35 MINIMAX
- .38/.39 RMU
- .40/.43 SRA
- .41/.42 AET
- .45 DTR
- .46 VGJ-MONARK
- URBRYTER
- REGULATOR
- PROGRAMKOBBLER
- TRAFØ
- INDIKERINGS-PANEL
- FREKVENSSREG. (lev. av andre)
- REGULATOR
- TIDSBRELE
- EL. TERMOSTAT
- DIF. TEMP. REG.
- DIG. INSTRUMENT

TAVLEKOMPONENTER

- .30
- .31
- .32
- .33
- .34
- .35
- .36
- .37
- .38
- .39
- .40
- .41
- .42
- .43
- .44
- .45
- .46



NORWEGIAN CONTROL SYSTEM A/S

ANLNAVN: FREDRIKSTAD DRIFTSSENTRAL

SYSTEM: 36.01

DATO: 11.05.98

SIGN: T.L

ANLNR: 112 063

SKJEMA NR: 1

DATO

KORRIGERT

SIGN.

17.09.98

FJERNET VTG

T.L

26.10.01

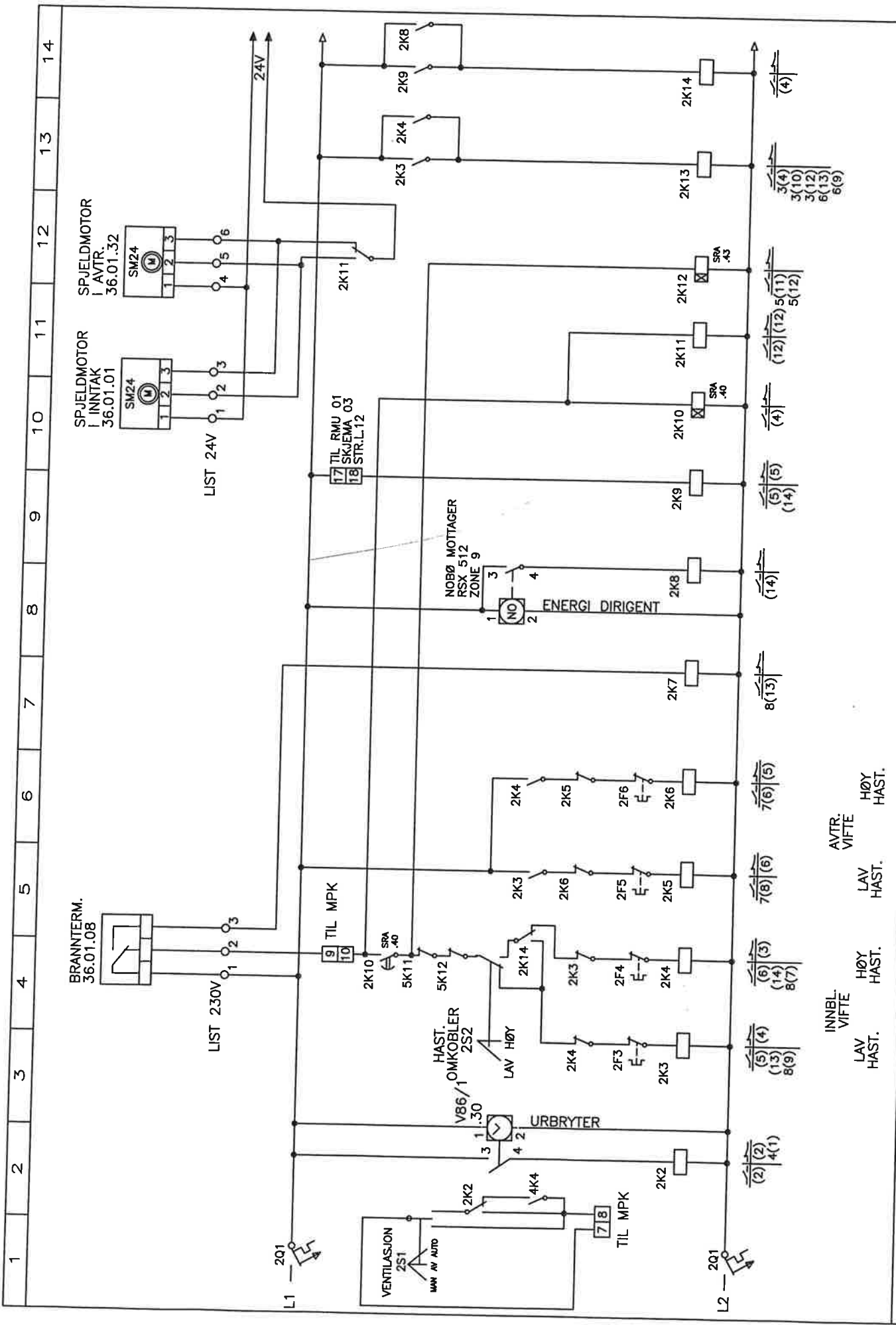
SATT INN DTR

T.S

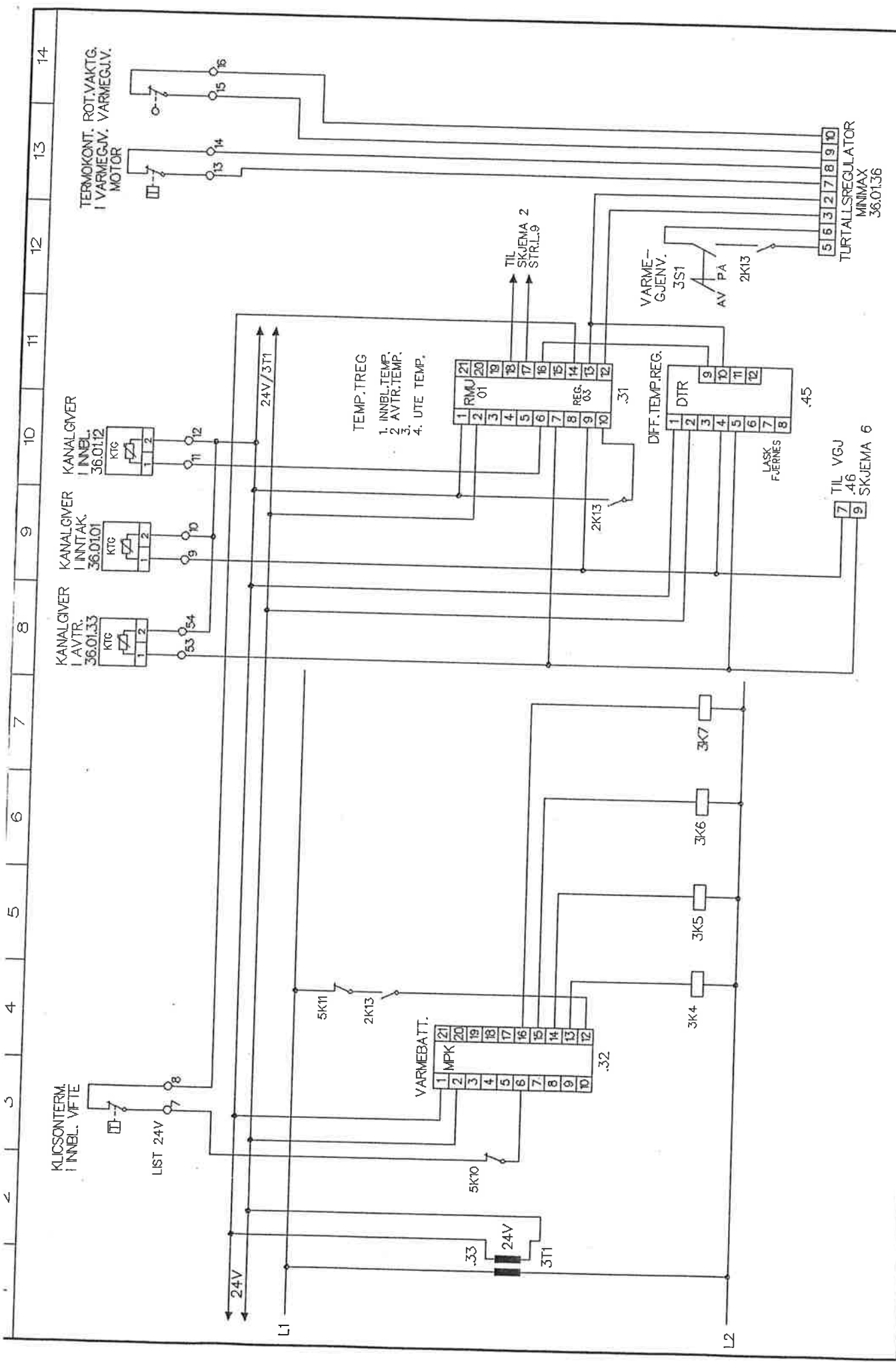
07.11.01


SATT INN VGJ

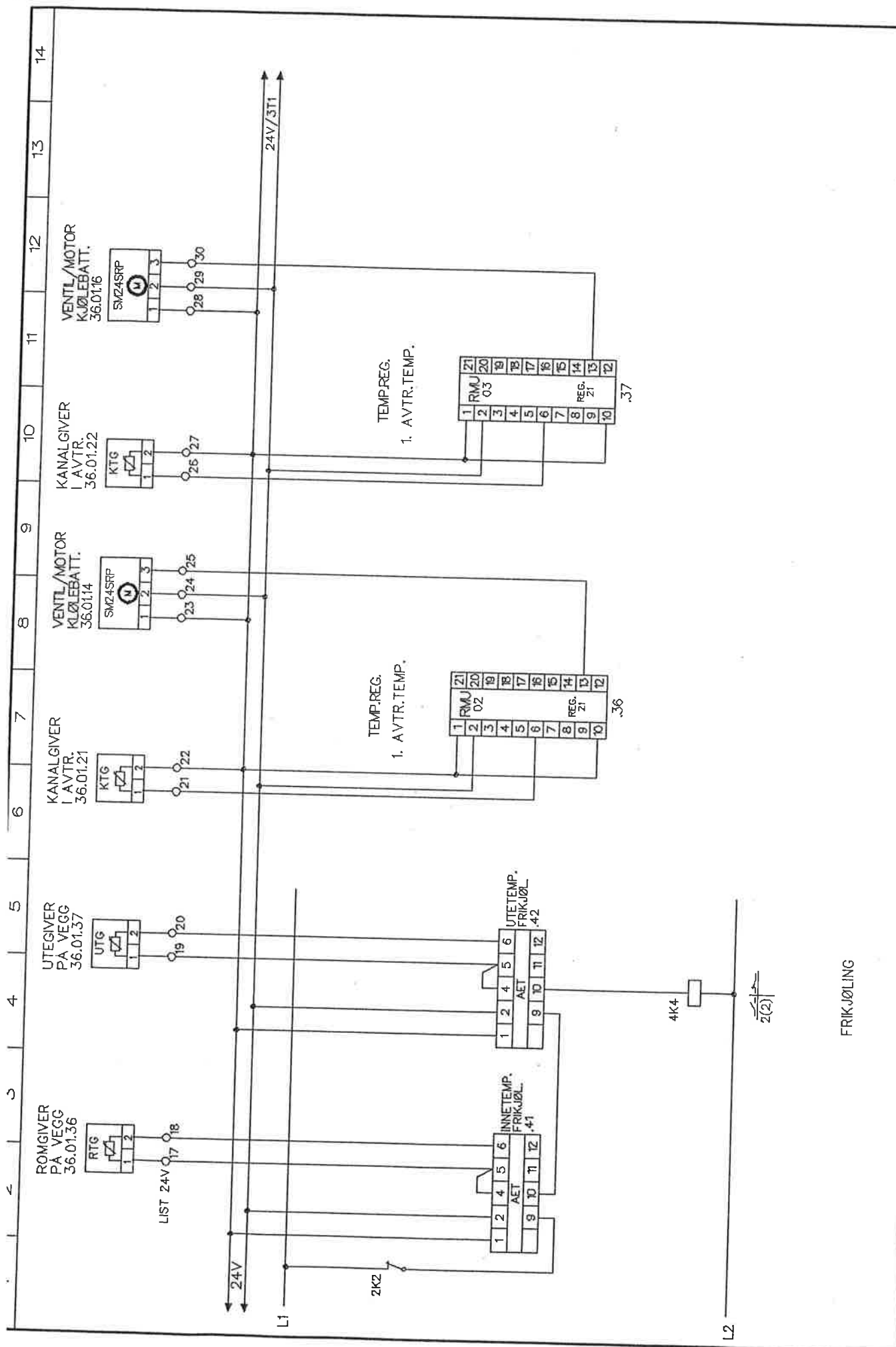
T.S




1		2		3		4		5		6		7		8		9		10		11		12		13		14	
<p style="text-align: center;">RCS</p> <p style="text-align: center;">NORWEGIAN CONTROL SYSTEM A/S</p>																											
ANL.NAVN: FREDRIKSTAD DRIFTSSENTRAL SYSTEM: 36.01														ANL.NR: 112 063 SKJEMA NR: 2													
DATO: 11.05.98 SIGN: T.L														DATO: 15.06.98 KORRIGERT T.L 17.09.98 KORRIGERT T.L 03.02.06 KORRIGERT A.H													

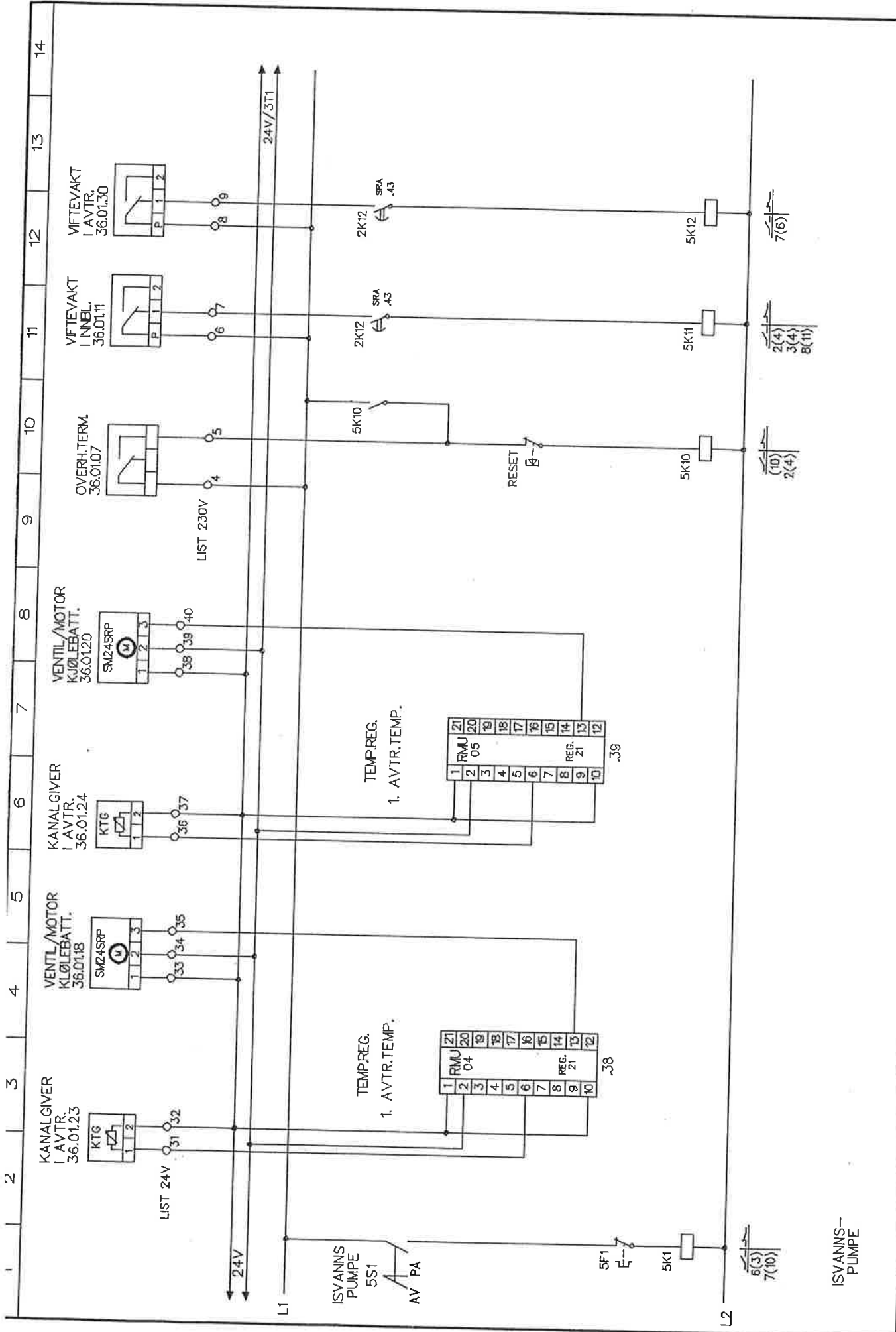


		ANL.NAVN: FREDRIKSTAD DRIFTSENTRAL		DATO		KORRIGERT		SIGN.	
		SYSTEM: 36.01		17.09.98		KORRIGERT		T.L	
NORWEGIAN CONTROL SYSTEM A/S		ANL.NR: 112 063		26.10.01		SATT INN DTR		T.S	
DATO: 11.05.98		SKJEMA NR: 3		07.11.01		SATT INN VGJ		T.S	
SIGN: T.L									



		FREDRIKSTAD DRIFTSSENTRAL	
NORWEGIAN CONTROL SYSTEM A/S		ANL.NAVN:	
DATO: 11.05.98		SYSTEM: 36.01	
SIGN: T.L		ANL.NR: 112 063	
KORRIGERT		SKJEMA NR: 4	
SIGN.		DATO	

FRIKJØLING



NORWEGIAN CONTROL SYSTEM A/S

FREDRIKSTAD DRIFTSSENTRAL

ANL.NR: 11.05.98
SIGN: T.L

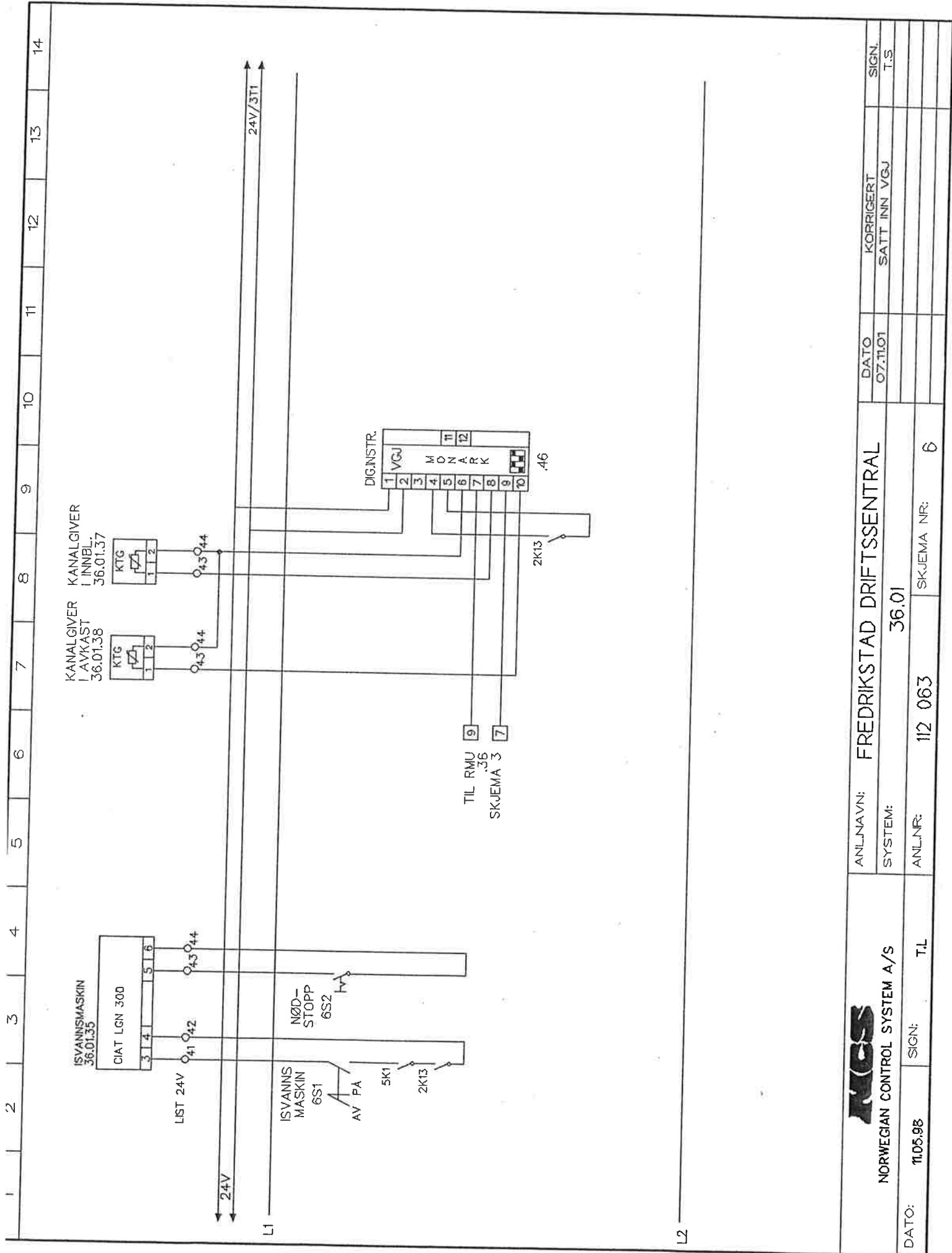
ANL.NR: 112 063
SKJEMA NR: 5

SYSTEM: 36.01

DATO

KORRIGERT

SIGN.



NORWEGIAN CONTROL SYSTEM A/S

ANL.NAVN: FREDRIKSTAD DRIFTSSENTRAL

SYSTEM: 36.01

DATE: 11.05.98

SIGN: T.L

ANL.NR: 112 063

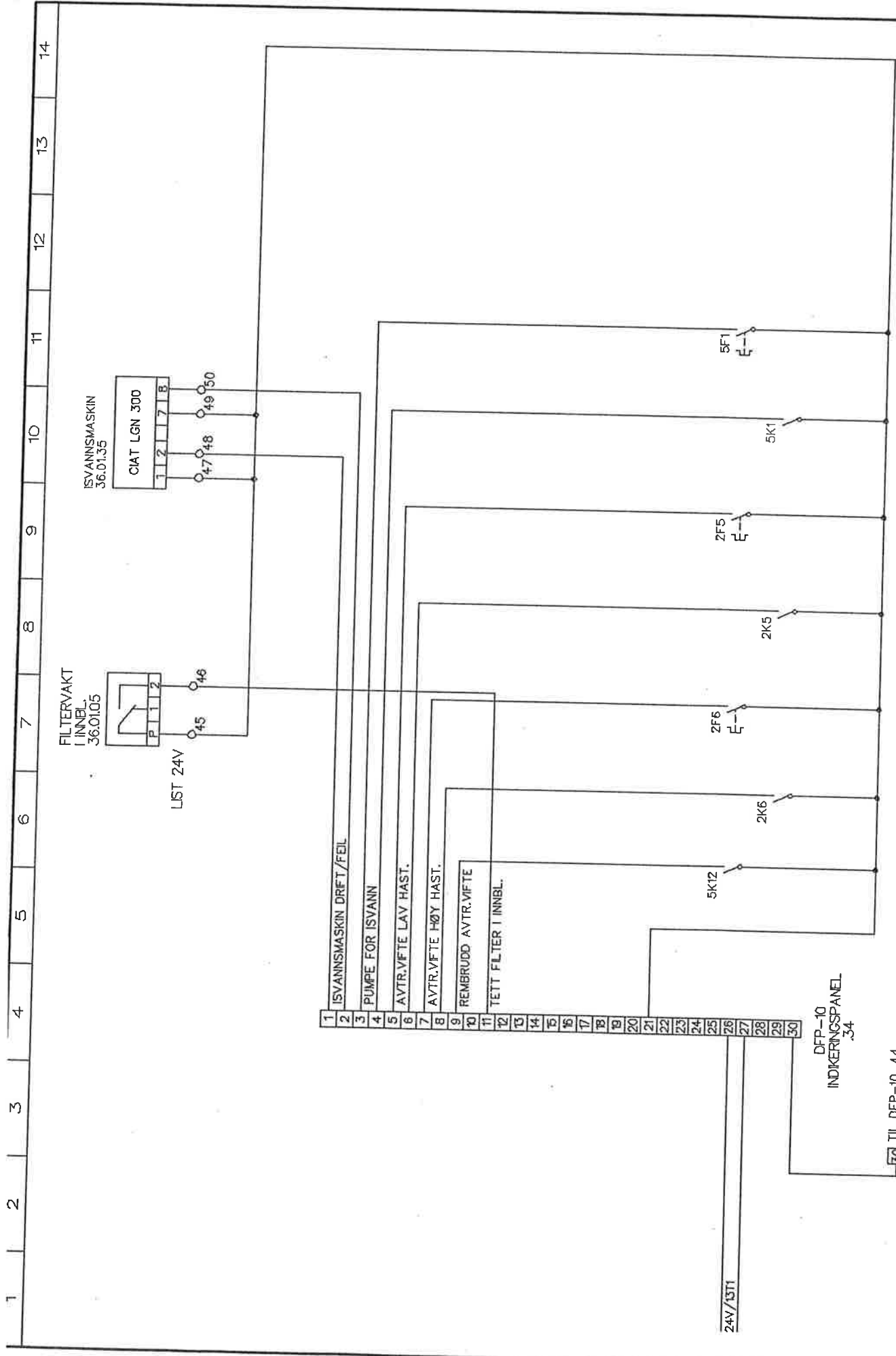
SKJEMA NR: 6

DATE: 07.11.01

KORRIGERT: SATT INN VGJ

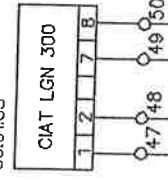
SIGN: T.S

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14



ISVANNSMASKIN
36.01.35

FILTERVAKT
I INNB.
36.0105




LIST 24V

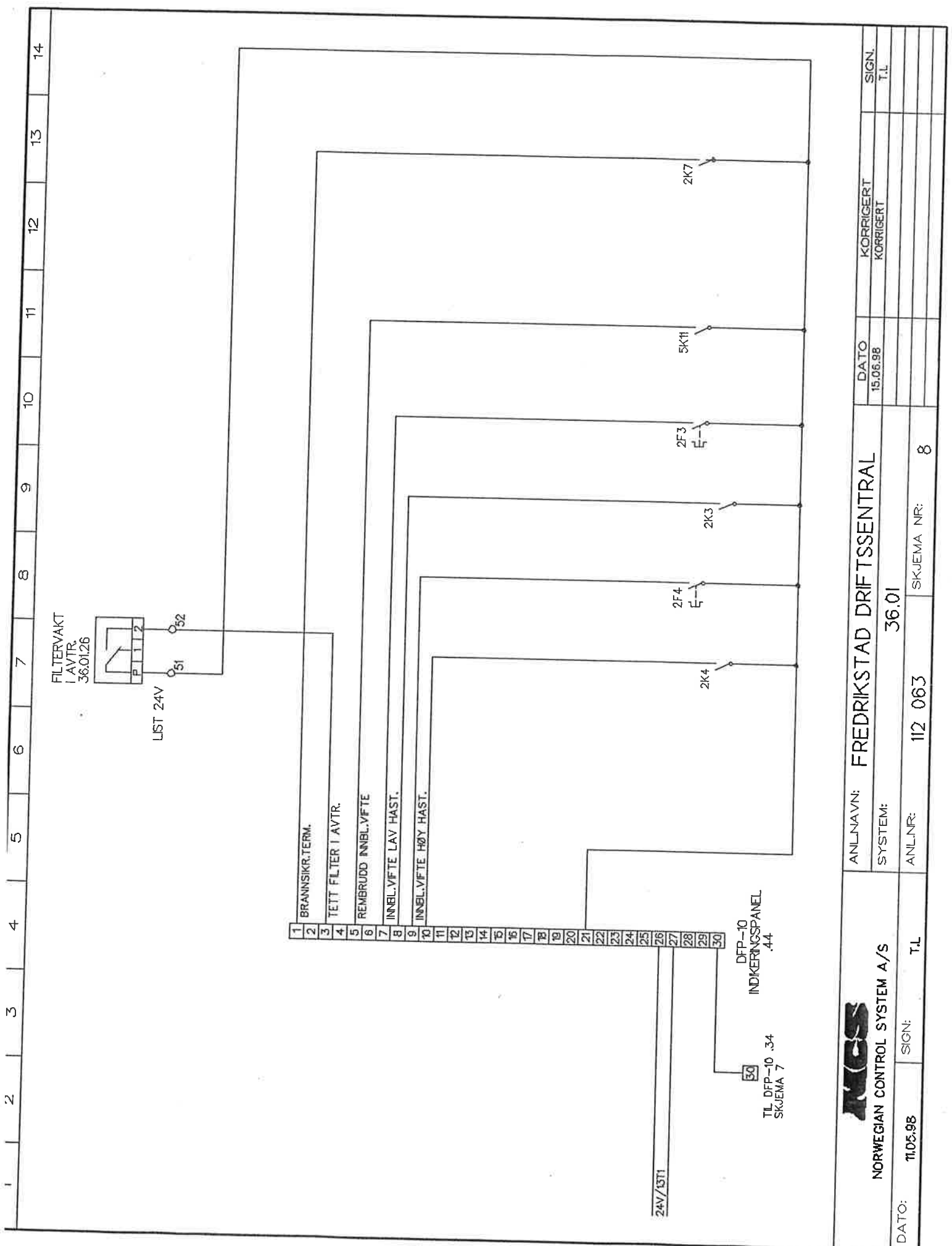
- 1 ISVANNSMASKIN DRIFT/FEIL
- 2 PUMPE FOR ISVANN
- 3 AVTR.VIFTE LAV HAST.
- 4 AVTR.VIFTE HØY HAST.
- 5 REMBRUDD AVTR.VIFTE
- 6 TETT FILTER I INNB.
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14
- 15
- 16
- 17
- 18
- 19
- 20
- 21
- 22
- 23
- 24
- 25
- 26
- 27
- 28
- 29
- 30

24V/3TI

DFP-10
INDIKERINGSPANEL
.34

50 TIL DFP-10,44
SKJEMA 8

		ANL.NAVN: FREDRIKSTAD DRIFTSSENTRAL		DATO	SIGN.	
		SYSTEM: 36.01		15.06.98	T.L	
DATO: 11.05.98	SIGN: T.L	ANL.NR: 112 063	SKJEMA NR: 7			



FILTRVAKT
I AVTR.
36.01.26

L1ST 24V

- 1 BRANNSIKR.TERM.
- 2 TETT FLJER I AVTR.
- 3 REMBRUDD INBL.VFTE
- 4 INBL.VFTE LAV HAST.
- 5 INBL.VFTE HØY HAST.
- 6 2F4
- 7 2F3
- 8 2K4
- 9 2K3
- 10 5K11
- 11 2K7

DFP-10
INDIKERINGSANDEL

TL DFP-10 .34
SKJEMA 7

24V/13T1



NORWEGIAN CONTROL SYSTEM A/S

ANL.NAVN: FREDRIKSTAD DRIFTSSENTRAL
SYSTEM: 36.01

DATO: 11.05.98 SIGN: T.L

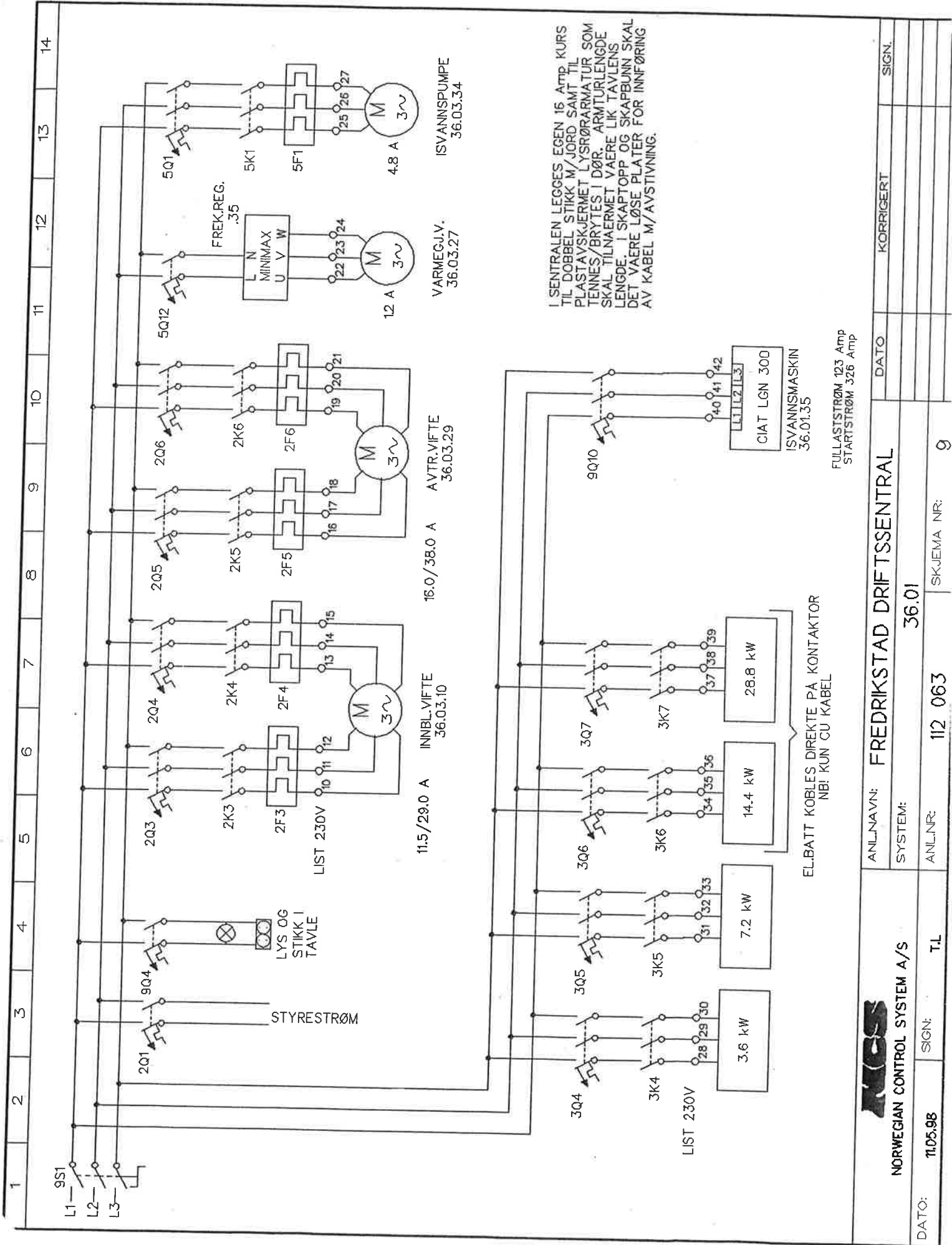
ANL.NR: 112 063 SKJEMA NR: 8

DATO
15.06.98

KORRIGERT
KORRIGERT

SIGN.
T.L


1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14



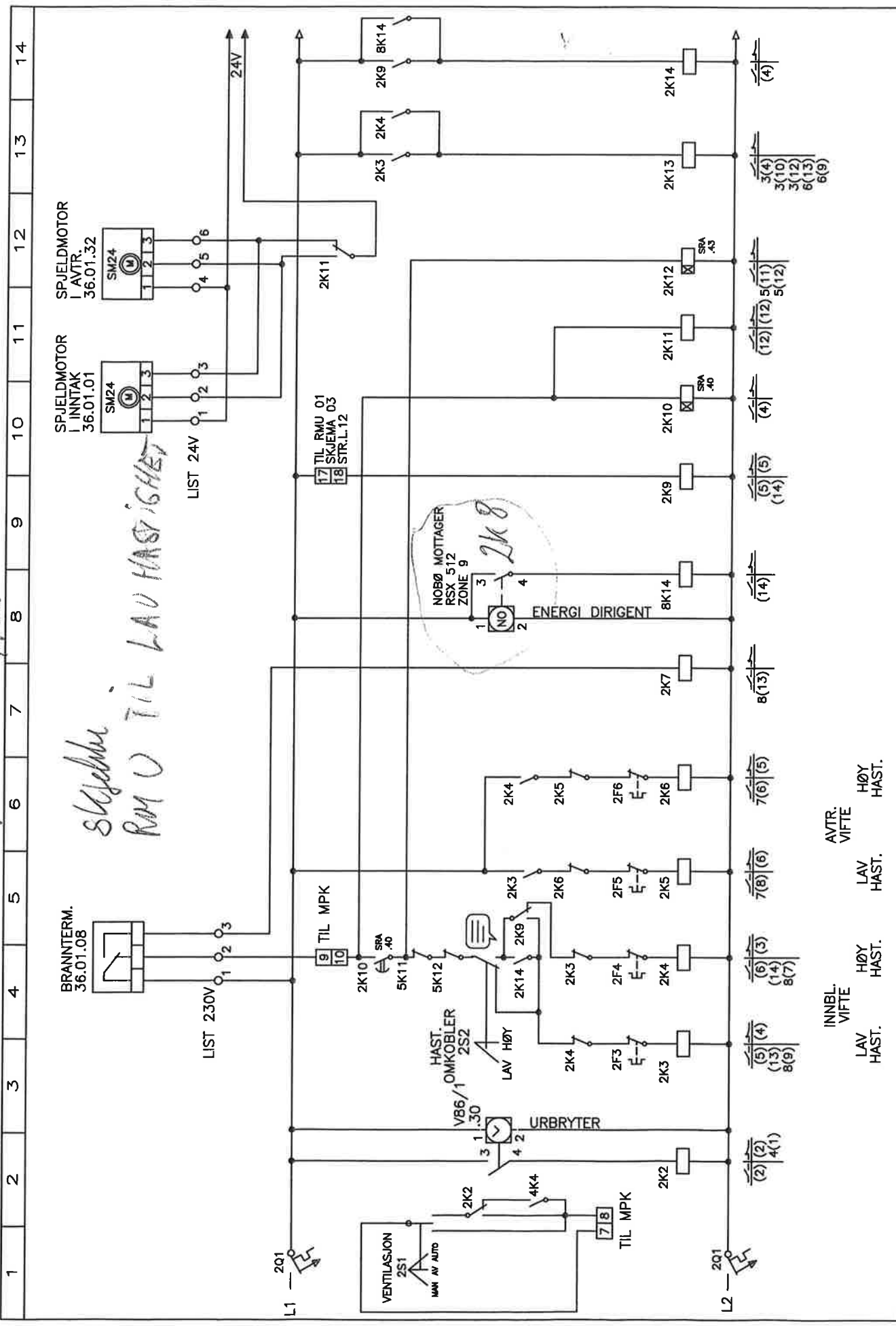
I SENTRALEN LEGGES EGEN 15 AMP. KURS TIL DOBBEL STIKK M/ JORD SAMT TIL PLASTAVSKJERMET LYSRØRARMATUR SOM TENNES/BRYTES I DØR. ARMTJURLENGDE SKAL TILNAERMET VAERE LIK TAVLENS LENGDE. I SKAPTOPP OG SKAPBUNN SKAL DET VAERE LØSE PLATER FOR INFØRING AV KABEL M/ AVSTYVNING.

ELBATT KOBLES DIREKTE PÅ KONTAKTOR NB! KUN GU KABEL

FULLLASTSTRØM 123 Amp
STARTSTRØM 326 Amp

		FREDRIKSTAD DRIFTSSENTRAL	
NORWEGIAN CONTROL SYSTEM A/S		ANL.NAVN: FREDRIKSTAD DRIFTSSENTRAL	
DATO: 11.05.98		SYSTEM: 36.01	
SIGN: T.L		ANL.NR: 112 063	
		SKJEMA NR: 9	
		DATO:	
		KORRIGERT:	
		SIGN:	

KR 7 / Ma



SPJELDMOTOR I AVTR. 36.01.32

SPJELDMOTOR I INNTAK 36.01.01

BRANNTERM. 36.01.08

Skjema til Lau Hastighet

LIST 24V

LIST 230V

NOBB MOTTAGER RSX 512 ZONE 9

ENERGI DIRIGENT

INNBL. VIFTE LAV HAST. HØY HAST.
 AVTR. VIFTE LAV HAST. HØY HAST.

DATO: 11.05.98	SIGN: T.L	ANL.NR: 112 063	SKJEMA NR: 2	ANL.NAVN: FREDRIKSTAD DRIFTSENTRAL	DATO: 15.06.98	KORRIGERT	SIGN: T.L
		ANL.NR: 36.01	ANL.NR: 112 063	ANL.NAVN: FREDRIKSTAD DRIFTSENTRAL	DATO: 17.09.98	KORRIGERT	SIGN: T.L
					DATO: 03.02.06	KORRIGERT	SIGN: AH