



# BUS NORDIC

FELLES NORDISKE KRAV VED ANSKAFFELSE AV BUSSER

**2018** Versjon 1.0 – August 2018 - Godkjent av Bus Nordics styringsgruppe for bedre offentlig transport

BUS NORDIC ER UTARBEIDET I SAMARBEID MELLOM NASJONALE BRANSJEORGANISASJONER FOR OFFENTLIG TRANSPORT I DE NORDISKE LANDENE OG OPPDRAGSGIVERE I DE NORDISKE HOVEDSTADENE.



Ruter#



# INNHALDSFORTEGNELSE

INNLEDNING.....	1
<b>1 SLIK BRUKER DU DOKUMENTET .....</b>	<b>2</b>
<b>2 LISTE OVER KRAV OG OPSJONER.....</b>	<b>3</b>
<b>3 BUSSKLASSEINFORMASJON OG DEFINISJONER.....</b>	<b>6</b>
<b>4 GENERELLE PUNKTER .....</b>	<b>12</b>
<b>5 SIKKERHET .....</b>	<b>13</b>
5.1 SETEBELTER .....	13
5.2 AUDIOVISUELL BELTEVARSLER .....	13
5.3 KAMERAOVERVÅKNING – GENERELT.....	13
5.4 <i>[OPSJON] KAMERAOVERVÅKNING – CCTV MED OPPTAK .....</i>	<i>13</i>
5.5 SIKKERHETSOVERVÅKNING – SANNTIDSKAMERA.....	13
5.6 VISUELLE HJELPEMIDLER .....	14
5.7 EKSTRA VISNINGSENHET .....	14
5.8 VISNINGSENHET I LEDDBUSSER.....	14
5.9 RYGGEKAMERA.....	14
5.10 AUTOMATISK LYDSIGNAL VED RYGGING .....	14
5.11 ALKOLÅS .....	14
5.12 SNØKJETTING .....	15
5.13 NØDUTSTYR.....	15
5.14 AUTOMATISK BRANNSLUKKINGSSYSTEM.....	15
5.15 <i>[OPSJON] AUTOMATISK DIMMEFUNKSJON .....</i>	<i>15</i>
<b>6 SITTEPLASSER OG KOMFORT .....</b>	<b>16</b>
6.1 MINIMUMSANTALL SITTEPLASSER .....	16
6.2 ARMLENER.....	16
6.3 SYNLIGHET GJENNOM VINDUER.....	16
6.4 BESKYTTELSE MOT SOL.....	16
6.5 SETEKOMFORT .....	16
6.6 SETEPOSISJONER.....	17
6.7 SETEHØYDER.....	17
6.8 SETEDIMENSJONER .....	17
6.9 RESERVERTE SETER OG OMRÅDER FOR PASSASJERER MED REDUSERT MOBILITET .	17

# INNHALDSFORTEGNELSE

6.10	SETE FOR PASSASJERER MED FØRERHUND .....	18
6.11	<b>[OPSJON] RESERVERT OMRÅDE FOR BLINDE</b> .....	18
6.12	HØYE SETERYGGER.....	18
6.13	<b>[OPSJON] REGULERBARE HØYE SETERYGGER</b> .....	18
6.14	<b>[OPSJON] BARNESETER</b> .....	18
6.15	BELYSNING .....	18
6.16	VENTILASJON OG KLIMAKONTROLL.....	18
6.17	LUFTKVALITET OG KOMFORT .....	18
6.18	STRØMUTTAK.....	19
6.19	<b>[OPSJON] TOALETT</b> .....	19
<b>7</b>	<b>PÅSTIGNING, AVSTIGNING OG FORFLYTNINGER INNE I BUSSEN</b> .....	<b>20</b>
7.1	KOMMUNIKASJON MELLOM PASSASJER OG SJÅFØR UNDER PÅSTIGNING .....	20
7.2	DØRÅPNINGER.....	20
7.3	KONTRASTMARKERING PÅ INNGANGS- OG UTGANGSTRINN.....	20
7.4	HOLDESTENGER OG HÅNDTAK.....	20
7.5	UTFORMING AV RULLESTOLOMRÅDET .....	20
7.6	FLEKSOMRÅDE.....	22
7.7	FESTEANORDNING FOR BARNEVOGN.....	22
7.8	DØRBELYSNING .....	22
7.9	<b>[OPSJON] BAGASJEOPPBEVARING</b> .....	22
<b>8</b>	<b>INFORMASJON OG KOMMUNIKASJON</b> .....	<b>23</b>
8.1	PROGRAMMERBARE SKILT .....	23
8.2	LESELIGE SKILT .....	23
8.3	UTVENDIGE LINJE- OG DESTINASJONSSKILT – PLASSERING .....	23
8.4	<b>[OPSJON] LINJE- OG DESTINASJONSSKILT PÅ BUSSE I KLASSE II OG III</b> .....	23
8.5	<b>[OPSJON] LINJE- OG DESTINASJONSSKILT PÅ LEDDBUSS</b> .....	23
8.6	<b>[OPSJON] LINJE- OG DESTINASJONSSKILT BAK PÅ BUSSEN</b> .....	23
8.7	<b>[OPSJON] LINJE- OG DESTINASJONSSKILT PÅ VENSTRE SIDE AV BUSSEN</b> .....	23
8.8	UTVENDIGE HØYTTALERE .....	24
8.9	<b>[OPSJON] UTVENDIGE HØYTTALERE</b> .....	24
8.10	PASSASJERINFORMASJON, BILLETTSALG OG TELLESYSTEM.....	24

# INNHOLDSFORTEGNELSE

8.11	AUDIOVISUELL.....	24
8.12	INNVENDIG HØYTTALER.....	24
8.13	BRUK AV LYDUTSTYR .....	24
8.14	BRUK AV LYDUTSTYR VED ÅPNING AV FRAMDØREN .....	25
8.15	STOPPSIGNALKNAPPER.....	25
8.16	SIGNALKNAPPER FOR Å PÅKALLE FØRERENS OPPMERKSOMHET .....	25
8.17	SIGNALKNAPPER PÅ UTSIDEN AV BUSSEN.....	25
8.18	<i>[OPSJON] TRÅDLØS INTERNETTLGANG (WIFI).....</i>	26
<b>9</b>	<b>EKSTERIØR/UTVENDIG .....</b>	<b>27</b>
9.1	SYKKELHOLDER .....	27
9.2	<i>[OPSJON] SYKKELHOLDER.....</i>	27
9.3	<i>[OPSJON] FLAGGHOLDER.....</i>	27
9.4	NATO-KONTAKT .....	27
<b>10</b>	<b>FØRERMILJØ.....</b>	<b>28</b>
10.1	ERGONOMI .....	28
10.2	KLIMA.....	28
10.3	HANDSFREE MOBILTELEFON .....	28
10.4	VARSLINGSSYSTEMER FOR ALVORLIGE FEIL.....	29
10.5	SETEBELTER .....	29
10.6	SIKKERHETSSYSTEM FOR LUKKING AV DØRER.....	29
10.7	VARSELSYSTEM FOR PARKERINGSBREMS.....	29
10.8	FØRERSIKKERHET.....	29
10.9	SIKKERHETSSKJERM FOR FØRERE .....	30
10.10	<i>[OPSJON] LÅSBART SKAP .....</i>	30
<b>11</b>	<b>MILJØ .....</b>	<b>30</b>
11.1	DRIVSTOFF OG ENERGI .....	30
11.1.1	Krav om fornybare drivstoff .....	30
11.1.2	Krav til drivstoff .....	30
11.1.3	Tilleggsvarmer .....	31
11.1.4	Fremkommelighet.....	31
11.2	STØY.....	31
11.3	DEKK.....	31

# INNHOLDSFORTEGNELSE

11.4	BRUKT MATERIELL.....	31
<b>12</b>	<b>SÆRSKILTE FORHOLD SOM OPERATØREN MÅ TA HENSYN TIL.....</b>	<b>32</b>
12.1	NASJONALE KRAV OM UNIVERSELL UTFORMING.....	32
12.1.1	Sikring av rullestol .....	32
12.1.2	Ramper.....	32
12.1.3	Design.....	32
<b>13</b>	<b>BILAG.....</b>	<b>33</b>

# INNLEDNING



Bus Nordic er et samarbeid mellom nasjonale bransjeorganisasjoner for offentlig transport i de nordiske landene og de nordiske hovedstedene. Målet er å fastsette et sett med felles krav til busser, en busstandard anbefalt av Bus Nordic. Samarbeidet startet i mai 2017, og denne første versjonen av fellesstandarden er klar til bruk i 2018. Representanter fra deltakende hovedstadsselskaper, nasjonale bransjeorganisasjoner for operatører og

bestillere (oppdragsgivere) av offentlig transport vil fortsette å administrere og utvikle fellesstandarden i Nordic Partner Cooperation Group.

Bus Nordic beskriver felles bransjeanbefalinger for en nordisk busstandard, som skal brukes ved anbud. En buss som oppfyller disse anbefalingene, skal godtas av og fungere like godt overfor bestillere av offentlig transport i alle de nordiske landene. Anbefalingene gjelder bare for nye busser, som er registrert etter at dokumentet er implementert.

Bus Nordic er basert på ECE-regulativ R 107. Bus Nordic angir de funksjonelle og tekniske kravene for en nordisk bus, og disse kravene har forrang over gjeldende lovgivning hvis tilpasninger til nordiske forhold og passasjerbehov i nordiske land er nødvendig. Når det gjelder punkter som ikke er beskrevet i Bus Nordic, gjelder bestemmelsene i R 107.

Det er lagt vekt på å sikre at en nordisk busstandard ikke skal hindre konkurranse eller innovasjon. Kravene er utformet på en slik måte at markedet kan oppfylle kravene i dag. Aktørene bak Bus Nordic vil løpende justere Bus Nordic-standarden slik at den tilpasses endringer, som nye innovative løsninger og nye markedsreguleringer.

Formålet er å fremme utviklingen av attraktive og kostnadseffektive busser, som oppfyller passasjerenes behov. Felles spesifikasjoner for innkjøp av nye busser bør senke kostnadene knyttet til anbud, i tillegg til å gjøre det enklere å flytte busser nasjonalt og over de nordiske landegrensene.



# 1 SLIK BRUKER DU DOKUMENTET

Bus Nordic angir krav for busser og veiledning for aktørene i verdikjeden til busstransport. Formålet er å sikre kvaliteten og effektiviteten i anbudsprosesser og innkjøpet av busser.

Aktørene bak Bus Nordic anbefaler sterkt at innkjøpere ikke gjør noen unntak, men at de bruker dette dokumentet i sin helhet. Unntak kan føre til ekstra kostnader og markedsineffektivitet. Hvis det gjøres unntak, bør innkjøperen passe på at de ikke hindrer flytting av busser mellom områdene til ulike myndigheter for offentlig transport i de nordiske landene.

Dokumentet er delt inn i følgende deler:

- liste med oversikt over krav og opsjoner (kapittel 2)
- definisjon av bussklasser og informasjon om busstyper (kapittel 3)
- busskrav (fra og med kapittel 4)

Avmerkingslisten for krav er i dokumentets første del. Den er ment å brukes som en hjelp når innkjøpere angir kravene for en bestemt anbudsprosess. For å understreke viktigheten av at Bus Nordic brukes i sin helhet, er alle krav i listen over krav og opsjoner utfylt på forhånd. For bruk av eventuelle opsjoner og tillegg merker bestilleren av de tilhørende boksene.

Bus Nordic bygger på ECE R 107-regulativet. Derfor er standard klassifikasjonsklasser A, B, I, II og III brukt som grunnlag. Ulike krav gjelder for de ulike klassene. I informasjonsdelen om bussklasser gis en forklaring på de grunnleggende klassene med informasjon om typiske busser i hver klasse.

Bruk av et felles sett med krav vil bidra til større forutsigbarhet for innkjøpere og leverandører gjennom bruk av standardiserte funksjonelle og tekniske krav. Standardisering av materiell og reduksjon av utvalgsriterier vil redusere kostnadene og effektivisere anbudsprosessene nasjonalt. I tillegg vil det sikre økt bruk av brukte busser på tvers av de nordiske landene. Standardens form og innhold, med vekt på funksjonelle krav, vil bidra til at industrien kan utvikle innovative løsninger, som gir passasjerene en bedre reiseopplevelse for en lavere samlet kostnad.

## 2 LISTE OVER KRAV OG OPSJONER

Operatøren skal sørge for at funksjonene og kravene som er beskrevet i dette dokumentet oppfylles og fungerer fullt ut i hele avtaleperioden. Bus Nordic anbefaler sterkt at innkjøpere ikke gjør noen unntak, men at de bruker dette dokumentet i sin helhet.

Innkjøper Brakar as

Område/avtale Hallingdal 2021

Kapittel	Krav/opsjon	Bus Nordic-anbefalte krav	Krav benyttet i dette anbudet
<b>5 – Sikkerhet</b>	5.1 Setebelster	X	
	5.2 Audiovisuell beltevarsler	X	
	5.3 Kameraovervåkning – generelt	X	
	<b>5.4 Kameraovervåkning – CCTV med opptak (OPSJON)</b>		x
	5.5 Sikkerhetsovervåkning – sanntidskamera	X	
	5.6 Enhet for visuell hjelp	X	
	5.7 Ekstra visningsenhet	X	
	5.8 Visningsenhet – leddbuss	X	
	5.9 Ryggekamera	X	
	5.10 Automatisk lydsignal ved rygging	X	
	5.11 Alkolås	X	
	5.12 Kjetting	X	
	5.13 Nødutstyr	X	
	5.14 Automatisk brannslukkingssystem	X	
	<b>5.15 Automatisk dimmefunksjon (OPSJON)</b>		
<b>6 – Sitteplasser og komfort</b>	6.1 Minstekrav til antall sitteplasser	X	
	6.2 Armlener	X	
	6.3 Synlighet gjennom vindu	X	
	6.4 Beskyttelse mot sol	X	
	6.5 Setekomfort	X	
	6.6 Seteposisjoner	X	
	6.7 Setehøyder	X	
	6.8 Setedimensjoner	X	
	6.9 Reserverte seter og områder for passasjerer med redusert mobilitet	X	
	6.10 Sete for passasjerer med førerhund	X	



Kapittel	Krav/opsjon	Bus Nordic-anbefalte krav	Krav benyttet i dette anbudet
	<b>6.11 Reservasjonsområde for blinde (OPSJON)</b>		
	6.12 Høye seterygger	X	
	<b>6.13 Regulerbare høye seterygger (OPSJON)</b>		x
	<b>6.14 Barneseter (OPSJON)</b>		x
	6.15 Belysning	X	
	6.16 Ventilasjons- og klimakontroll	X	
	6.17 Luftkvalitet og komfort	X	
	6.18 Strømuttak	X	
	<b>6.19 Toalett (OPSJON)</b>		
<b>7 – Påstigning og avstigning og forflytninger inne i bussen</b>	7.1 Kommunikasjon mellom passasjer og sjåfør under påstigning	X	
	7.2 Dørråpninger	X	
	7.3 Kontrastmarkering på inngangs- og utgangstrinn	X	
	7.4 Holdestenger og håndtak	X	
	7.5 Utforming av rullestolområde	X	
	7.6 Fleksområde	X	
	7.7 Festeordning for barnevogner	X	
	7.8 Dørlys	X	
	<b>7.9 Bagasjeoppbevaring (OPSJON)</b>		x
<b>8 – Informasjon og kommunikasjon</b>	8.1 Programmerbare skilt	X	
	8.2 Leselige skilt	X	
	8.3 Utvendige linje- og destinasjonsskilt – plassering	X	
	<b>8.4 Linje- og destinasjonsskilt på busser i klasse II og III (OPSJON)</b>		x
	<b>8.5 Linje- og destinasjonsskilt i leddbusser (OPSJON)</b>		
	<b>8.6 Linje- og destinasjonsskilt bak på bussen (OPSJON)</b>		
	<b>8.7 Linje- og destinasjonsskilt på venstre side av bussen (OPSJON)</b>		
	8.8 Utvendige høyttalere	X	
	<b>8.9 Utvendige høyttalere (OPSJON)</b>		x
	8.10 Passasjerinformasjon, billettsalg og tellesystem	X	

Kapittel	Krav/tillegg	Bus Nordic-anbefalte krav	Krav benyttet i dette anbudet
	8.11 Audiovisuell	X	
	8.12 Innvendig høyttaler	X	
	8.13 Bruk av lydutstyr	X	
	8.14 Bruk av lydutstyr når framdøren åpnes	X	
	8.15 Stoppknapper	X	
	8.16 Signalknapper for å påkalle førerens oppmerksomhet	X	
	8.17 Signalknapper på utsiden av bussen	X	
	<b>8.18 Trådløs WiFi (OPSJON)</b>		x
<b>9 – Eksteriør/utvendig</b>	9.1 Sykkelholder	X	
	<b>9.2 Sykkelholder (OPSJON)</b>		
	<b>9.3 Flaggholder (OPSJON)</b>		x
	9.4 Nato-kontakt	X	
<b>10 – Førermiljø</b>	10.1 Ergonomi	X	
	10.2 Klima	X	
	10.3 Hands-free mobiltelefon	X	
	10.4 Varslingssystemer for alvorlige feil	X	
	10.5 Setebelster	X	
	10.6 Sikkerhetssystem for lukking av dører	X	
	10.7 Varselsystem for parkeringsbrems	X	
	10.8 Førersikkerhet	X	
	10.9 Sikkerhetsskjerm for førere	X	
	<b>10.10 Låsbart skap (OPSJON)</b>		

## 3 BUSSKLASSEINFORMASJON OG DEFINISJONER

Dette kapittelet er utelukkende til informasjon. Kjøretøydefinisjonene som følger, er A, B og I, II, III og er hentet fra regulativ R 107.

For en buss med en kapasitet på inntil 22 passasjerer i tillegg til føreren er det to bussklasser:

- **KLASSE A**

Busser innrettet for stående passasjerer. En buss i denne klassen har seter og skal ha innretninger for stående passasjerer. For denne bussklassen skal i utgangspunktet bare fører sete være utstyrt med setebelte.

- **KLASSE B**

Busser som ikke er utformet for å transportere stående passasjerer. En buss i denne klassen har ingen innretninger for stående passasjerer. For denne bussklassen skal alle seter være utstyrt med setebelter.

For busser med kapasitet til mer enn 22 passasjerer i tillegg til føreren er det tre bussklasser:

- **KLASSE I**

Buss konstruert med områder for stående passasjerer for å gi mulighet for hyppige av- og påstigninger. For denne bussklassen skal i utgangspunktet bare fører sete være utstyrt med setebelte.

- **KLASSE II**

Buss hovedsakelig konstruert for å transportere sittende passasjerer og utformet for å tillate transport av stående passasjerer i midtgangen og/eller et område som ikke er større enn det som er avsatt til to dobbeltseter. For denne bussklassen skal alle seter være utstyrt med setebelter.

- **KLASSE III**

Biler konstruert utelukkende for å transportere sittende passasjerer. For denne bussklassen skal alle seter være utstyrt med setebelter.

## LAVGULVBUSS

Buss med gjennomgående lavt, trinnfritt gulv i midtgang og ståplassområde i hele bussens lengde. Busser med lavgulv har passasjer seter som er montert både med og mot kjøreretningen.

## LAVENTRÉBUSS (variasjon av lavgulv)

Buss med gjennomgående lavt, trinnfritt gulv i midtgang og ståplassområde mellom dør 1 og 2. Laventrebusser har som regel passasjer seter som er montert både med og mot kjøreretningen. Området mellom dør to og baksetet har som regel innvendig trinn opp til repos, hvor det også er ståplassområde.

## MIDTGANG

Området som gir passasjerer tilgang fra seter eller seterader, eller fra et spesialområde for rullestolbrukere, til et annet sete eller en annen seterad. Det kan også være et annet spesialområde for rullestolbrukere, eller tilgang fra eller til en dør eller trapp og et område for stående passasjerer.









## EKSEMPLER PÅ BUSSTYPER

Tabellene nedenfor viser en oversikt over alternative busstyper som dekker mer enn 90 % av anbudsutlysningene for offentlig transport:

Klasse A og I – typisk bytrafikk eller bynær trafikk.



Disse bussene brukes vanligvis i by- eller bynære områder. Lave gulv gir raskere passasjerstrømmer og ombordstigning. Bussene er laget for stående og sittende passasjerer og er derfor vanligvis ikke utstyrt med setebelter.

Klasse	Lengde [m]	Illustrasjon av buss	Passasjerkapasitet [ca. antall]	Gulvtype	Typisk antall døråpninger
A	≤ 9,5		≤22 pers. (ca.10 seter)	Lavgulv/laventré	1-2
I	≤ 9,5		30-50 pers. (ca. 20-30 seter)	Lavgulv/laventré	1-2
I	≤ 13,5		50-80 pers. (ca. 25-40 seter)	Lavgulv/laventré	2-3
I	≤ 15		Ca. 100 pers. (>40 seter)	Lavgulv/laventré	2-3
I	≤ 18,75		Ca 120 pers. (>40 seter)	Lavgulv/laventré	3-4
I	≤ 15		Ca 120 pers. (>60 seter)	Lavgulv lavere nivå	2-3

## Høy kapasitet

Buss med lavt gulv i hele passasjerområdet og uten trinn mellom bakken og bussgulvet for av- og påstigning. Disse busstypene er laget med tanke på svært god passasjerflyt inne i bussen.

Disse bussene brukes i by- eller bynære områder. De lave gulvene med mange dører gjør at ombordstigning går raskt. Setene i disse bussene er ikke utstyrt med setebelster.

Klasse	Lengde [m]	Illustrasjon av buss	Passasjerkapasitet [antall]	Gulvtype	Typiske døråpninger
I	≤ 18,75		<160 pers. (30–40 seter)	Lavgulv	4
I	> 18,75 <sup>1</sup>		>160 pers. (ca.40 seter)	Lavgulv	4-5






---

<sup>1</sup> Denne typen trenger spesiell tillatelse

## Klasse II – typisk trafikk i bynære områder og langdistansetraffic

Disse bussene brukes fortrinnsvis i langdistansetraffic med for det meste sittende passasjerer, og bare et lite antall stående passasjerer. Setene i disse bussene er utstyrt med setebelter.

Alternativt kan bussen utstyres med et normalt gulv, men da med heis for rullestol.





Klasse	Lengde [m]	Illustrasjon av buss	Passasjerkapasitet [antall]	Gulvtype	Typisk antall døråpninger
II	≤ 9,5		30–50 pers. (ca. 20–30 seter)	Laventré/normalgulv	1-2
II	≤ 13,5		Ca. 50–70 pers. (ca. 35–45 seter)	Laventré/normalgulv	2-3
II	≤ 15		Ca. 70–80 pers. (ca. 45–55 seter)	Laventré/normalgulv	2-3
II	≤ 18,75		Ca. 110 pers. (ca. 60 seter)	Laventré/normalgulv	2-3
II	≤ 15		Ca. 90 pers. (ca. 80–90 seter)	Lav påstigning lavere nivå	2



## Klasse B og III – typisk langdistansetraffic

Busser med normalt gulv, men som kan ha en heis for rullestoler.

Disse bussene brukes hovedsakelig i langdistansetraffic, der bare sittende passasjerer tillates. Setene i disse bussene er utstyrt med sikkerhetsbelter og er av turistbusstype.

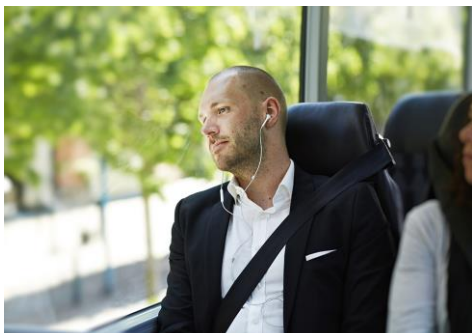
Klasse	Lengde [m]	Illustrasjon av buss	Passasjerkapasitet [antall]	Gulvtype	Typiske døråpninger
B	≤ 9,5		≤ 22 sittende pers.	Normalgulv	1-2
III	≤ 13		35-50 sittende pers.	Normalgulv	1-2
III	≤ 15		50-65 sittende pers.	Normalgulv	1-2
III	≤ 15		70-85 sittende pers.	Lavgulv lavere nivå	1-2

## 4 GENERELLE PUNKTER

- A) Alle busser må etterleve nasjonale regelverk og EU-regelverk.
- B) Operatøren skal sørge for at de funksjonene og kravene som er beskrevet i dokumentet, oppfylles og fungerer fullt ut i hele avtaleperioden.



## 5 SIKKERHET



Passasjerer skal oppleve bussturen som sikker, komfortabel og enkel. Grunnleggende sikkerhetskrav er regulert i gjeldende lokal lovgivning gjennom forskrifter og regelverk. At reisen er trygg og sikker er viktig for alle passasjergrupper.

### 5.1 SETEBELTER

Busser i klasse B, II og III skal være utstyrt med setebelster, slik at sittende passasjerer kan reise trygt. Både to- og trepunktsseler er godkjent.

### 5.2 AUDIOVISUELL BELTEVARSLER

Busser i klasse B, II og III skal utstyres med audiovisuelt beltevarsel som på en god måte informerer passasjerene om pliktig bruk av setebelster.

### 5.3 KAMERAOVERVÅKNING – GENERELT

Alle busser skal klargjøres for enkel installasjon av et kameraovervåkingssystem (CCTV Closed Circuit Television), som dekker hele passasjerområdet inkludert døren foran og førerplassen. Dette kan for eksempel innebære forhåndskabling gjennom hele bussen.

### 5.4 [OPPSJON] KAMERAOVERVÅKNING – CCTV MED OPPTAK

Bussene skal utstyres med kameraer installert for sikkerhetsovervåkning som dekker hele bussen, noe som betyr at det er mulig å ta videoopptak av hendelser som finner sted både i passasjer- og førerområdet.

Kameraovervåkingssystemer og opptak må ta hensyn til lokale regler og tillatelser.

Kvaliteten på videoopptakene skal ha en oppløsning som sikrer identifikasjon av personer og hendelser.

Alle data skal lagres digitalt i minst 120 timer. Bruk av lagringssystemet er underlagt lokale tillatelser.

### 5.5 SIKKERHETSOVERVÅKNING – SANNTIDSKAMERA

Det skal være mulig å overvåke innsiden av bussen fra førerstedet. Alle døråpninger fra døråpning tre (telles fra fronten av bussen) skal vises på skjermer for føreren i sanntid når dørene er åpne. Delte skjermer er tillatt.

## 5.6 VISUELLE HJELPEMIDLER



*De stripete områdene utenfor dørene til bussen skal kunne overvåkes.*

Det skal være et visuelt hjelpemiddel, for eksempel et speil eller et sanntidskamera, som gjør at føreren fra førerstedet kan overvåke områdene ved siden av alle utgangsdører, uavhengig av om dørene er åpne eller lukkede. Overvåkingen skal minst være aktivert når bussen står på et busstopp, og når den forlater busstoppet. (Ett og samme visuelle hjelpemiddel kan overvåke én eller flere dører).

Det visuelle hjelpemiddelet må gi føreren god oversikt over passasjerer og trafikanter utenfor bussen.

## 5.7 EKSTRA VISNINGSENHET

Alle busser må ha en visningsenhet som gir føreren god oversikt over syklister eller andre trafikanter på høyre side av bussen. Dette kan f.eks. være et ekstra speil.

## 5.8 VISNINGSENHET I LEDDBUSSER

I leddbusser skal visningsenheter gi føreren god oversikt over dørsidene på front- og bakdelen av bussen uavhengig av hvilken vinkel bussen står i.

## 5.9 RYGGKAMERA

Alle busser skal utstyres med et ryggkamera som aktiveres automatisk og gir føreren sanntidsovervåkning av området bak bussen under rygging.

## 5.10 AUTOMATISK LYDSIGNAL VED RYGGING

Alle busser skal utstyres med et automatisk lydsignal ved rygging. Det skal være mulig for føreren å overstyre denne funksjonen.

## 5.11 ALKOLÅS

Alle busser må være utstyrt med et EU-godkjent alkolåssystem.

## 5.12 SNØKJETTING

Alle busser må være utformet slik at snøkjetting kan brukes og lagres i bussen.

## 5.13 NØDUTSTYR

Nødutstyr i bussen skal være enkelt tilgjengelig, godt merket og bestå av minst brannslukkingsapparater og førstehjelpsskrin.

## 5.14 AUTOMATISK BRANNSLUKKINGSSYSTEM

Busser med forbrenningsmotorer skal være utstyrt med et automatisk brannslukkingssystem i motorrommet og andre relevante steder der utilsiktede branner kan oppstå. Systemet må oppfylle kravene i de svenske brannvernstandardene: SBF-128:3 eller finske SFS 5997- og ECE R 107-6-regulativet, som krever automatiske brannslukkingssystemer på alle busser fra 2021. Dette kravet gjelder også tilleggsvarmer som er montert utenfor motorrommet.

SBF-128:3- og ECE R 107-6-regulativet tilsvarer ikke hverandre, men det er ingen motstrid mellom dem, noe som betyr at brannslukkingssystemene må utformes i samsvar med både SBF 128: 3 og ECE R 107-6.

Eventuelle spesielle krav til elektriske busser legges til i senere versjon av denne standarden,

<https://www.brandskyddsforeningen.se/webbshop/litteratur-och-produkter/e-norm-sbf-128-engelska/>




## 5.15 [OPSIJON] AUTOMATISK DIMMEFUNKSJON

Hovedlysene skal ha automatisk dimmefunksjon som endres til parkeringslys når dørene åpnes.

## 6 SITTEPLASSER OG KOMFORT

### 6.1 MINIMUMSANTALL SITTEPLASSER

For busser i klasse I lavgulv som skal brukes i Finland, må det være følgende minimumsantall seter.

Klasse	Lengde [m]	Illustrasjon av buss	Minimumsantall sitteplasser	Gulvtype
I	ca. 12		31	Laventré
I	≤ 13,5		39	Laventré
I	≤ 15		47	Laventré

### 6.2 ARMLENER

Busser i klasse B, II og III skal utstyres med fellbare armlener på setene mellom sitteplassene og midtgangen. Armlenene skal utformes slik at de ikke gjør det vanskelig å bruke setebeltet.

### 6.3 SYNLIGHET GJENNOM VINDUER

Det skal være god synlighet gjennom vinduene for alle passasjerer

### 6.4 BESKYTTELSE MOT SOL

For alle busser skal vinduene i passasjerområdet utstyres med solskjerming. Det kan for eksempel være gardiner, persiener eller fargede vinduer. Fargen på vinduene skal være den samme på alle passasjervinduer. Hvis farging brukes, skal lysgjennomgangen gjennom vinduene være mellom 50 og 70 %.

### 6.5 SETEKOMFORT

Seter i busser klasse A og I skal være komfortable og polstret for reiser på inntil 20 minutter.

Seter i busser klasse B og II skal være komfortable og polstret for reiser på inntil 60 minutter.

Seter i busser klasse III skal være komfortable og polstret for reiser på flere timer.

## 6.6 SETEPOSISJONER

Maksimalt 50 % av setene i busser med laventré kan være på podest som overstiger høyden på 250 mm i midtgangen.

Maksimalt 70 % av setene i øvrige busser kan være på podest som overstiger høyden på 250 mm i midtgangen.

Seter skal så langt som mulig vende fremover.

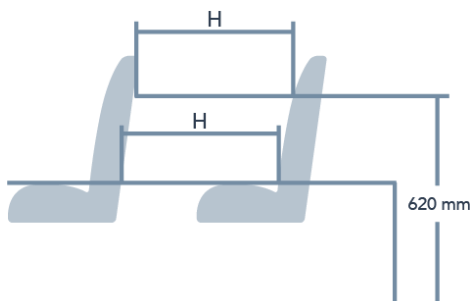
## 6.7 SETEHØYDER

Høyden på setet over gulvnivå skal være mellom 450 og 500 mm. Unntak er mulig i henhold til R107, vedlegg III, 7.7.8.3.

Reserverte seter skal ikke unntas, de skal alltid være minst 450 mm.

## 6.8 SETEDIMENSJONER

Bussklasser	Minstekrav til seteavstand (H)
Klasse A, B	680 mm
Lavgulv klasse I <i>*spesialkrav for Finland</i>	680 mm
Klasse II	710 mm
Klasse III	750 mm



Avstanden mellom seter (H) som vender i samme retning, måles horisontalt fra den fremre delen av seteryggen til bakre del av seteryggen foran ved alle høyder over gulvet fra seteputens overflate til et punkt 620 mm over gulvet. H-størrelsen gjelder også hvis klaring til en vertikal flate er mer enn 350 mm.

Avvik fra minstekravet til avstand mellom seter er tillatt for 15 % av det totale antallet seter. Hvis dette avviket benyttes, skal de disse setene likevel oppfylle R107.

\* For busser i klasse I lavgulv som skal brukes i Finland, er minstekravet til avstand mellom setene (H) 710 mm.

## 6.9 RESERVEVTE SETER OG OMRÅDER FOR PASSASJERER MED REDUSERT MOBILITET

I klasse I eller II busser med lavgulv skal antallet reserverte seter være minimum fire (4).

I klasse A eller B eller klasse II eller III busser med normalgulv skal antallet reserverte seter være minst to (2).

I busser med lavgulv skal de reserverte setene plasseres på området med lavt gulv og ikke på et podest.



## 6.10 SETE FOR PASSASJERER MED FØRERHUND

Busser i klasse I skal utformes slik at to passasjer seter kan installeres rett bak føreren. Setet ved siden av vinduet må være et vippesete hvis benplassen (fra fronten av sete til veggen) er mindre enn 450 mm. R107-krav skal alltid være oppfylt.

## 6.11 [OPSJON] RESERVERT OMRÅDE FOR BLINDE

Dette området skal være reservert og merket for blinde personer og deres førerhund.

## 6.12 HØYE SETERYGGER

I busser i klasse B, II og III skal setene være utstyrt med høye seterygger, dvs. der nakkestøtten er en integrert del av seteryggen. Høyden på ryggen skal være minst 700 mm.

## 6.13 [OPSJON] REGULERBARE HØYE SETERYGGER

Regulerbare høye seterygger er et alternativ i alle busser i klasse B, II og III. Dette vil ha innvirkning på antall mulige seter.

## 6.14 [OPSJON] BARNESETER

Busser i klasse II og III skal ha minst to barneseter for barn under 3 år. Disse setene må oppfylle kravene i ECE R44.03 eller en nyere versjon.

## 6.15 BELYSNING

Busser i klasse B, II og III skal utstyres med individuelle leselamper for alle passasjer seter. Dette gjelder bare for de deler av bussen med normalt gulvnivå.

## 6.16 VENTILASJON OG KLIMAKONTROLL

Alle busser skal utstyres med automatisk klimakontroll, som sørger for en stabil og komfortabel innendørstemperatur i forhold til utendørstemperaturen og god luftkvalitet. Når utendørstemperaturen overstiger +25 grader C, skal temperaturen i passasjerområdet senkes med minst 0–3 grader C. I kaldt vær skal temperaturen i passasjerområdet ikke være lavere enn +13 grader C, målt 30 minutter etter driftsoppstart.

## 6.17 LUFTKVALITET OG KOMFORT

For å oppnå nødvendig luftkomfort, skal det være en gjennomstrømming av luft i bussen. Denne skal ikke oppfattes som trekk på passasjerer og fører. Dugg på sidevinduene (kondens på kalde vinduer) skal forhindres så langt mulig ved hjelp av egnede tekniske tiltak. Busser skal være utstyrt med pollen- og partikkelrensefilter.

Klasse III-busser skal ha luftkanaler i takene over hvert sete.

### 6.18 STRØMUTTAK

For busser i alle klasser skal minst 85 % av setene ha tilgang til en elektrisk kontakt for å lade mobiltelefoner osv. Minst én kontakt skal plasseres i rullestolområdet. USB-kontakt eller lignende er tillatt.

### 6.19 *[OPSJON] TOALETT*

Busser i klasse II og III skal være utstyrt med et toalett og mulighet til å installere en vask.

## 7 PÅSTIGNING, AVSTIGNING OG FORFLYTNINGER INNE I BUSSEN



### 7.1 KOMMUNIKASJON MELLOM PASSASJER OG SJÅFØR UNDER PÅSTIGNING

Kommunikasjon mellom fører og passasjer, f.eks. billettkontroll, skal være mulig på en enkel måte under påstigning. Dette kravet gjelder ikke for BRT-busser.

### 7.2 DØRÅPNINGER

Alle busser lenger enn 9,5 meter skal ha minst to døråpninger.

For busser i klasse I lavgulv som skal brukes i Finland, må det være følgende minimumsantall dører.

Klasse	Lengde [m]	Illustrasjon av buss	Passasjerkapasitet [ca. antall]	Gulvtype	Typisk antall døråpninger
I	>13		50–80 pers. (ca. 30–40 seter)	Laventré	3
I	≤ 15		Ca. 100 pers. (>40 seter)	Laventré	3

### 7.3 KONTRASTMARKERING PÅ INNGANGS- OG UTGANGSTRINN

For bedre sikkerhet blir gulvene, dørmekanismen, alle trinnene og podestene inne i bussen markert med en kontrastmarkering. Kontrasten til omkringliggende overflater må være minst 0,4 NCS, basert på den naturlige fargesystemstandarden.

### 7.4 HOLDESTENGER OG HÅNDTAK

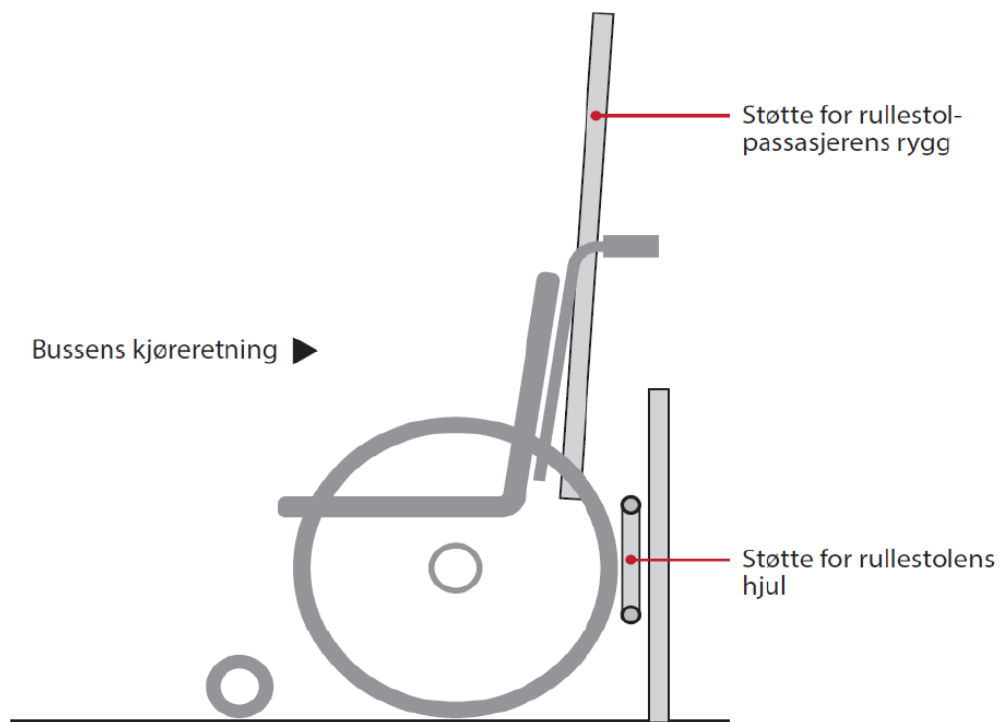
R107 er et minimumskrav. Holdestenger og håndtak bør være kontrastfarget med minst 0,4 NCS i forhold til resten av bussinteriøret, for god synlighet.

Krav er spesifisert i R107 punkt 7.11.2, 7.11.3 og vedlegg 4, figur 20.

### 7.5 UTFORMING AV RULLESTOLOMRÅDET

Busser av alle klasser (ikke bare klasse I) som har et rullestolområde, skal oppfylle kravene i vedlegg 8 til ECE-regulativ 107.

## DESIGN AV RULLESTOL I BAKOVERVENDT RETNING FOR LAVENTRÉ OG LAVGULVBUSSE I KLASSE A og I :



*Se ECE-regulativ 107, vedlegg 8, punkt 3.8.4–3.8.6 for mer informasjon.*

## RULLESTOLRAMPE OG BARNEVOGNINNGANG/-UTGANG:



## 7.6 FLEKSOMRÅDE

Det skal være et område tilgjengelig, fortrinnsvis på venstre side, for barnevogner og stående passasjerer (kan være en del av rullestolområdet). Området kan være delt inn i flere deler. I så fall må hvert område være minst 1 300 mm.

Busstype	Lengden på fleksområdet
Klasse A	1300 mm
Klasse I	1800–2500 mm
Klasse I leddbuss	1800–2500 mm + 1300 mm
Klasse II	1300–1800 mm, kan være justerbar ved f.eks. sammenleggbare seterader eller seter som kan fjernes

## 7.7 FESTEANORDNING FOR BARNEVOGN

Festeanordninger skal være montert for barnevogner. Det skal være minst tre barnevognstropper.

## 7.8 DØRBELYSNING

Alle busser må utstyres med dørbelysning i samsvar med R107 punkt 7.6.12.

## 7.9 [OPSJON] BAGASJEOPPBEVARING

Busser i klasse II og III med normalgulv kan bestilles med bagasjerom nærmere definert av bestiller.

## 8 INFORMASJON OG KOMMUNIKASJON

### UTVENDIG INFORMASJON

#### 8.1 PROGRAMMERBARE SKILT

Alle linje- og destinasjonsskilt skal være programmerbare. Endring av linjenummer og annen informasjon skal gjøres automatisk fra førerplassen for å garantere fleksibilitet i forbindelse med linjeendringer.

#### 8.2 LESELIGE SKILT

Alle linje- og destinasjonsskilt skal være godt leselige. Kontrasten mellom tegn og bakgrunn skal være minst 0,4 NCS.

#### 8.3 UTVENDIGE LINJE- OG DESTINASJONSSKILT – PLASSERING

Det skal være linje- og destinasjonsskilt foran på alle busser.

På busser i klasse I skal det være linjenummer og destinasjonsskilt ved framdøren på høyre side av bussen.

#### 8.4 *[OPSJON] LINJE- OG DESTINASJONSSKILT PÅ BUSSENER I KLASSE II OG III*

På busser i klasse II og III skal det være linjenummer og destinasjonsskilt ved framdøren på høyre side av bussen.

#### 8.5 *[OPSJON] LINJE- OG DESTINASJONSSKILT PÅ LEDDBUSS*

Leddbusser skal ha skilt bak leddet.

#### 8.6 *[OPSJON] LINJE- OG DESTINASJONSSKILT BAK PÅ BUSSEN*

På busser i klasse I, II og III skal det være linjeskilt bak på bussen.

#### 8.7 *[OPSJON] LINJE- OG DESTINASJONSSKILT PÅ VENSTRE SIDE AV BUSSEN*

På busser i klasse I og lavgulvbusser klasse II skal det være linje- og destinasjonsskilt på venstre side av bussen i henhold til lokale krav.

## 8.8 UTVENDIGE HØYTTALERE

Alle busser skal være klargjort for to utvendige høyttalere, der lyden blir rettet nedover, ved framdøren og for leddbusser også ved døren bak for annonsering av linjenummer, destinasjon eller andre meldinger.

## 8.9 [OPSJON] UTVENDIGE HØYTTALERE

Alle busser skal ha utvendige høyttalere ved døren foran og døren bak på leddbusser, slik at man kan annonsere linjenummer, destinasjon og andre meldinger. Lyden fra høyttalerne skal rettes nedover.

# INFORMASJON OM BORD

## 8.10 PASSASJERINFORMASJON, BILLETTSALG OG TELLESYSTEM

Busser skal være utstyrt med passasjerinformasjonssystem(er). Systemene kan variere fra bestiller til bestiller og må kunne endres på grunn av teknisk utvikling.

For å legge til rette for systemendringer i levetiden til en buss skal busser klargjøres på følgende måte:

- A) Alle busser må være utstyrt med kabelrør som gir enkel installasjon og utskifting av kabler som er nødvendige for tilkobling til forskjellige informasjons-, billettpris- og tellesystemer for passasjerer, medregnet innvendige og utvendige høyttalere.

Dette omfatter også implementering av kommunikasjonsplattform ITxPT (i henhold til S01 – spesifikasjoner av installasjonskrav og G01 – veiledning for installasjon).

## 8.11 AUDIOVISUELL

Systemet skal gi god hørbarhet og lesbarhet for alle passasjerer, uavhengig av hvor de sitter eller står i bussen.

## 8.12 INNVENDIG HØYTTALER

Alle busser må utstyres med handsfree mikrofon koblet til et høyttalersystem, slik at føreren kan annonsere informasjon til passasjerene.

Høyttalersystemet i passasjerområdet skal være atskilt fra høyttalersystemet på førerplassen.

## 8.13 BRUK AV LYDUTSTYR

Ved bruk av mikrofon og/eller audiovisuelt utstyr skal høyttalersystemet på førerplassen slås av automatisk.



## 8.14 BRUK AV LYDUTSTYR VED ÅPNING AV FRAMDØREN

Lydutstyret på førerplassen skal automatisk slås av når framdøren er åpen.

## 8.15 STOPPSIGNALKNAPPER

Stoppknapper skal være røde med hvit tekst i relieff.

Når en stoppsignalknapp benyttes, skal føreren både motta lydsignal og visuelt signal.

Stoppknappene skal være jevnt fordelt over hele bussen. De skal være enkle å nå for alle sittende passasjerer og være lette å trykke på.

Stoppknapper ved reserverte sitteplasser, i hvert rullestolområde og fleksområdet, skal være montert på veggen under vinduet og skal på disse plassene befinne seg i en høyde på 700–1000 mm over gulvnivå.

## 8.16 SIGNALKNAPPER FOR Å PÅKALLE FØRERENS OPPMERKSOMHET

Signalknapper for å påkalle førerens oppmerksomhet, for eksempel for å øke perioden døren forblir åpen når passasjerene går av bussen, skal ha blå farge med den tiltenkte funksjonen illustrert i relieff, som i følgende eksempel:



Når en signalknapp trykkes inn, skal dette fremkalle både et lydsignal og et visuelt signal.

Stoppknapper skal plasseres nær hvert av de reserverte setene og i hvert rullestolområde, og de skal plasseres i en høyde på 700–1000 mm over gulvnivå.

## 8.17 SIGNALKNAPPER PÅ UTSIDEN AV BUSSEN

Alle busser må ha signalknapper på utsiden av bussen for å påkalle førerens oppmerksomhet. Disse skal være godt synlig med et symbol på den faktiske knappen, som eksempel vist i figuren under. Når knappen trykkes på, skal dette bekreftes ved aktivering av lysdioder rundt knappen og føreren skal motta et lydsignal.



*Eksempel på signalknapp for funksjonshemmede*

### 8.18 [OPSJON] TRÅDLØS INTERNETTLILGANG (WIFI)

Alle busser skal utstyres med trådløs internettilgang (wifi) for passasjerer, hvor kapasiteten minst skal være tilstrekkelig til å få tilgang til mobil datatrafikk.

## 9 EKSTERIØR/UTVENDIG

### 9.1 SYKKELHOLDER

Busser i klasse I og II som ikke har bagasjeplass tilgjengelig fra utsiden for transport av sykler, skal være forberedt for en ekstern sykkelholder for to standardsykler.

### 9.2 [OPSJON] SYKKELHOLDER

Busser skal utstyres med sykkelholder for to sykler i klasse I og II.

### 9.3 [OPSJON] FLAGGHOLDER

Hvert fronthjørne av bussen skal utstyres med en flaggholder. Gjelder busser i alle klasser unntatt klasse III og dobbeltdekkere.

### 9.4 NATO-KONTAKT

Busser i klasse I, II og III skal utstyres med nato-kontakt.





Generelt skal førerens miljø utformes i samsvar med ECE-regulativ 107, punkt 7.6.4.6, og ISO-standard, SS-ISO 16121-3,4. ISO-standarden behandler imidlertid ikke alle aspekter ved førerens miljø i lavgulvsbusser.

### 10.1 ERGONOMI

Førerplassen skal utformes slik at føreren kan utføre jobben sin på en trygg og sikker måte.

Førerplassen skal være så stor som teknisk mulig. Førerplassen skal være slik dimensjonert at fører sete og ratt kan justeres. Brytere, trykkskjermer og andre tekniske innretninger skal plasseres hensiktsmessig, i henhold til ISO-standarder.

Øvrige krav til ergonomi på førerplassen skal følge ISO 4040, ISO 16121-1 og ISO 16121-3.

### 10.2 KLIMA

I situasjoner der kapasiteten til oppvarming eller kjøling er utilstrekkelig, skal førerplassen prioriteres fremfor passasjerområdet.

Førerplassen skal ha egen klimasone, som skal kunne betjenes uavhengig av passasjerområdet. Føreren skal kunne regulere egen klimasone, med jevn og stabil temperatur uavhengig av utetemperatur.

Vinter: Temperaturen på førerplassen skal ikke synke under +15 grader C under kontinuerlig kjøring (etter 30 minutters kjøring) ved et målepunkt på førerplassen, som spesifisert i ISO 6549.

Sommer: Når utendørstemperaturen overstiger +25 grader C, skal det være mulig å senke temperaturen på førerplassen med minst 3 grader C i forhold til temperaturen ute.

Defrosteranlegget skal være dimensjonert slik at defrosteren holder frontrute og sideruter fri for dugg og is, i henhold til ISO 16121-4.

Det skal være solavskjerming for front- og sideruter.

### 10.3 HANDSFREE MOBILTELEFON

Hvis mobiltelefonen er montert på førerplassen, skal denne være handsfree.

#### 10.4 VARSLINGSSYSTEMER FOR ALVORLIGE FEIL

Varslingssystemer som angir alvorlige feil, skal bare være mulig å tilbake stille manuelt.

Med alvorlige feil menes i denne sammenhengen feil som vanligvis angis med en rød varsellampe, som kan ha negativ innvirkning på bussens stabilitet og bremsing og kommunikasjons- og kontrollsystem slik det er fare for personskaade.

#### 10.5 SETEBELTER

Busser i alle klasser skal utstyres med en trepunktssle på førerplassen. Det skal være mulig fra det øvre festepunktet å justere beltet vertikalt.

#### 10.6 SIKKERHETSSYSTEM FOR LUKKING AV DØRER

Det må være et sikkerhetssystem for lukking av dører, som sørger for at bussen ikke kan kjøre før dørene er ordentlig lukket, og at døren ikke kan åpnes før bussen har stoppet.

#### 10.7 VARSELSYSTEM FOR PARKERINGSBREMS

Varselsystemet for parkeringsbrems består av tre uavhengige varselsystemer som varsler føreren hvis han/hun går ut av bussen uten å ha satt på parkeringsbremsen:

1. Et summesignal hvis motoren er skrudd av og parkeringsbremsen ikke er aktivert.
2. Et ekstra summesignal hvis føreren forlater førerplassen og parkeringsbremsen ikke er skrudd på.
3. Ved forsøk på å deaktivere dørbremsen fra utsiden av bussen (f.eks. ved å skru av tenningen eller lukke dørene) uten at parkeringsbremsen er aktivert, skal varselsystemet sørge for at
  - a. dørbremsen forblir aktivert og dørene forblir åpne
  - b. hornet skal gi lyd
  - c. alle nødsignallys skal blinke

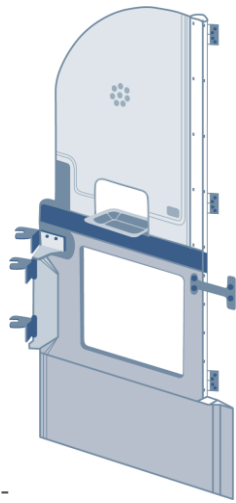
Summesignalene skal oppfattes som separate lyder og skal ikke avhenge av rekkefølgen momentene utformes i.

#### 10.8 FØRERSIKKERHET

Alle busser må være utstyrt med alarm på førerplassen koblet til en vaktentral. Enheten(e) skal så langt det er mulig være montert slik at de er lett tilgjengelige for føreren, men være skjult eller ikke synlig for en person som står ved førerplassen. Det er viktig at føreren ikke utilsiktet skal kunne aktivere alarmen.

## 10.9 SIKKERHETSSKJERM FOR FØRERE

I klasse I busser skal det være mulig å installere eller fjerne en sikkerhetsskjerm for føreren.



### 10.10[OPSIJON] LÅSBART SKAP

Alle busser må være utstyrt med et låsbart oppbevaringsskap tilgjengelig for føreren.

## 11 MILJØ

### 11.1 DRIVSTOFF OG ENERGI

All energi som brukes i gjennomføringen av oppdraget skal være fornybar.

#### 11.1.1 KRAV OM FORNYBARE DRIVSTOFF

Alt flytende drivstoff som benyttes i gjennomføringen av oppdraget skal tilfredsstillere bærekraftskriteriene for biodrivstoff slik det er angitt i forskrift om begrensning i bruk av helse- og miljøfarlige kjemikalier og andre produkter (produktforskriften) §§ 3-6 til 3-9 og 3-11. Klimagassreduksjon tilsvarende bærekraftskriteriene skal dokumenteres for biogass dersom biogass skal benyttes.

Drivstoffet som brukes i gjennomføringen av oppdraget skal ikke være fremstilt av palmeolje, rester og/eller biprodukter fra produksjon av palmeolje.

Operatøren har i sitt tilbud angitt hvilket drivstoff Operatøren skal benytte.

#### 11.1.2 KRAV TIL DRIVSTOFF

Det skal benyttes diesel eller biogass.

Busser i dette oppdraget skal tilfredsstillende EURO 6 eller tilsvarende utslippsnivå som EURO 6.

#### 11.1.3 TILLEGGSVARMER

Tilleggsvarmere skal benytte drivstoff som tilfredsstillende krav over.

#### 11.1.4 FREMKOMMELIGHET

Motor skal være dimensjonert slik at gjeldende rutetider skal kunne holdes med maksimal last. Bussene skal være utstyrt for å ta seg frem på ulike typer føre som forekommer på veiene i området.

### 11.2 STØY

Oppdragsgiver vektlegger at bussenes støynivå, både inn- og utvendig skal holdes så lavt som mulig.

Støy fra bremses eller ubehagelig lyd fra dørventiler, luftdyser mv. skal ikke forekomme. Videre skal lyder, som av passasjerene kan oppfattes som unormale/sjenerende, ikke forekomme.

Operatør skal i sitt tilbud beskrive planer for støyreducerende tiltak fra egen virksomhet. Herunder skal Operatør beskrive rutiner for å sikre at støynivå fra/i bussene ikke forverres, samt beskrive korrigerende tiltak når det oppstår mangler på busser som medfører ekstra støy (tomgangsvibrasjoner, bremseskrik mv.).

Dersom Oppdragsgiver påpeker avvik, må Operatør bære kostnaden for støyanalyse/-måling.

### 11.3 DEKK

Operatør står fritt til å velge dekktype, men skal skriftlig meddele hvilke linjer som betjenes med hvilke dekktyper.

Dekkene skal ikke inneholde miljøskadelige stoffer, f.eks. HA-oljer.

### 11.4 BRUKT MATERIELL

Brukt materiell tillates benyttet i anbudet. Ingen busser skal være eldre enn 7 år ved innsetting i kontrakten og ikke eldre enn 12 år innenfor kontraktens varighet.

Brukte busser skal oppfylle alle krav slik de er beskrevet i dette dokumentet

## 12 SÆRSKILTE FORHOLD SOM OPERATØREN MÅ TA HENSYN TIL

### 12.1 NASJONALE KRAV OM UNIVERSELL UTFORMING

Norsk standard for universell utforming gjelder i h.t. NS 11031 og NS 11032. I tillegg til Bus Nordic standarden (kap.5-10) vil Oppdragsgiver gjøre spesielt oppmerksom på flg. krav:

#### 12.1.1 SIKRING AV RULLESTOL

De til enhver tid gjeldende krav til festeanordning for rullestoler skal oppfylles.

Busser i klasse I skal ha godkjente festeanordninger, eller en fastmontert ryggplate. Ryggplaten skal være monteres slik at rullestol kan plasseres mot kjøreretningen, og det skal også monteres sikring mot sidevelt.

Bilbelte sikringsutstyr skal minimum tåle en belastning i henhold til kravene i EU direktiv 2001/85 vedlegg VII.

For bilbelte/ sikringsutstyr for passasjer skal rullestolplassen utstyres med et fastholdessystem som skal minst tåle en belastning i henhold til kravene i EU direktiv 2001/85/EF vedlegg VII artikkel 3.8.1.1 til 3.8.1.2 og 3.8.2.1.2. Sikringsutstyret skal videre utformes på en slik måte at den motstår belastning tilsvarende de krefter som virker på passasjer seter og sikringsutstyr for andre passasjerer.

#### 12.1.2 RAMPER

Dersom det benyttes elektronisk rampe skal den være utformet slik at den fortrinnsvis kan benyttes av passasjeren selv.

Rampens bredde skal minst være 800 mm. Dersom rampen er over 1200 mm lang skal den være utformet slik at rullestol hindres fra å kjøre ut over siden av rampen.

#### 12.1.3 DESIGN

Design på alt materiell skal følge Oppdragsgivers profilprogram. Dette gjelder både interiør og eksteriør. Oppdragsgivers interiørspesifikasjon skal følges så langt som praktisk mulig. Ved behov for endringer skal dette gjøres etter avtale med Oppdragsgiver. Alle piktogrammer skal være i tråd med Brakars piktogrambibliotek. Brakar benytter samme piktogrambibliotek som Ruter. Dette finnes på [ruter.no \(https://ruter.no/om-ruter/designmanual/?sq=piktogrammer\)](https://ruter.no/om-ruter/designmanual/?sq=piktogrammer)

Oppdragsgiver produserer logo-folier som skal monteres på buss. Tilbyder må montere de på. Dette kan gjøres på fabrikk eller etter ankomst Norge.

Se egne vedlegg bakerst i dette dokument vedrørende Oppdragsgivers designprogram.



## 13 BILAG

Bilag 1: Krav til design på regionbusser

Bilag 2: Interiørbeskrivelse

Bilag 3: Busskjema