

Hadsel Kommune

# SHA-PLAN

## BYGGEPLAN-BØRØYA INDUSTRIOMRÅDE

---

Dato: 25.05.2019  
Versjon: 01

## Dokumentinformasjon

**Oppdragsgiver:** Hadsel Kommune  
**Tittel på rapport:** SHA-plan  
**Oppdragsnavn:** Byggeplan-Børøya industriområde  
**Oppdragsnummer:** 618713-01  
**Utarbeidet av:** Tor-Erik Iversen  
**Oppdragsleder:** Tor-Erik Iversen

## Innhold

<b>1. INNLEDNING .....</b>	<b>2</b>
1.1. Kort om prosjektet .....	2
1.2. Oppdatering og distribusjon av SHA-planen .....	2
<b>2. ORGANISERING – ENTREPRISEFORM OG ROLLEFORDELING .....</b>	<b>3</b>
<b>3. FREMDRIFTSPLAN .....</b>	<b>4</b>
3.1. Hovedfremdriftsplan i utførelsesfasen (viktige milepæler) .....	4
3.2. Detaljert fremdriftsplan .....	4
<b>4. SPESIFIKKE TILTAK.....</b>	<b>4</b>
<b>5. RUTINER FOR AVVIKSBEHANDLING – ENDRING OG OPPDATERING AV SHA-PLANEN ....</b>	<b>6</b>
<b>6. VEDLEGG –RISIKOANALYSE .....</b>	<b>6</b>

01	25.05.19	Grunnlag til konkurransegrunnlaget	TEI	SAB
<b>VERSJON</b>	<b>DATO</b>	<b>BESKRIVELSE</b>	<b>UTARBEIDET AV</b>	<b>KS</b>

## 1. INNLEDNING

Denne planen er utarbeidet med utgangspunkt i Forskrift om sikkerhet, helse og arbeidsmiljø på bygge- eller anleggsplasser (Byggherreforskriften).

### 1.1. Kort om prosjektet

<b>Prosjektnavn</b>	Børøya - rekkefølgebetssemmer
<b>Type prosjekt</b>	Veg, overvann og gateløys
<b>Adresse bygge-/anleggsplass</b>	Børøya, Hadsel kommune

Eksist. vegkryss Fv. 82 X Industrivegen skal utbedres med midtdeler, ny bussholdeplass skal etableres langs Fv. 82 og det skal etableres nytt fortau og gateløys langs Industrivegen. Samt system for overvann skal etableres.

Begge veger er høyt trafikkert, det er både EL-kabler og VA-rør i området, samt en bensinstasjon. Grunnforholdene kan variere fra gammel myr/silt/leire til fjell.

### 1.2. Oppdatering og distribusjon av SHA-planen

Denne foreløpige SHA-planen er utarbeidet i prosjekteringsfasen av prosjektet. Før oppstart av arbeidet på bygge- eller anleggsplassen skal byggherren i samarbeid med SHA-kordinator for utførelsesfasen organisere en prosess hvor alle involverte parter deltar, for ev. komplettering og oppdatering av SHA-planen, herunder vurdering av risikoforhold og spesifikke tiltak.

Hovedentreprenør skal være hovedbedrift og skal i samarbeid med øvrige arbeidsgivere samordne prosjektets internkontroll. Alle arbeidsgivere skal drive systematisk HMS-arbeid og skal selv innarbeide relevante deler av SHA-planen i sitt system for internkontroll iht. Internkontrollforskriften.

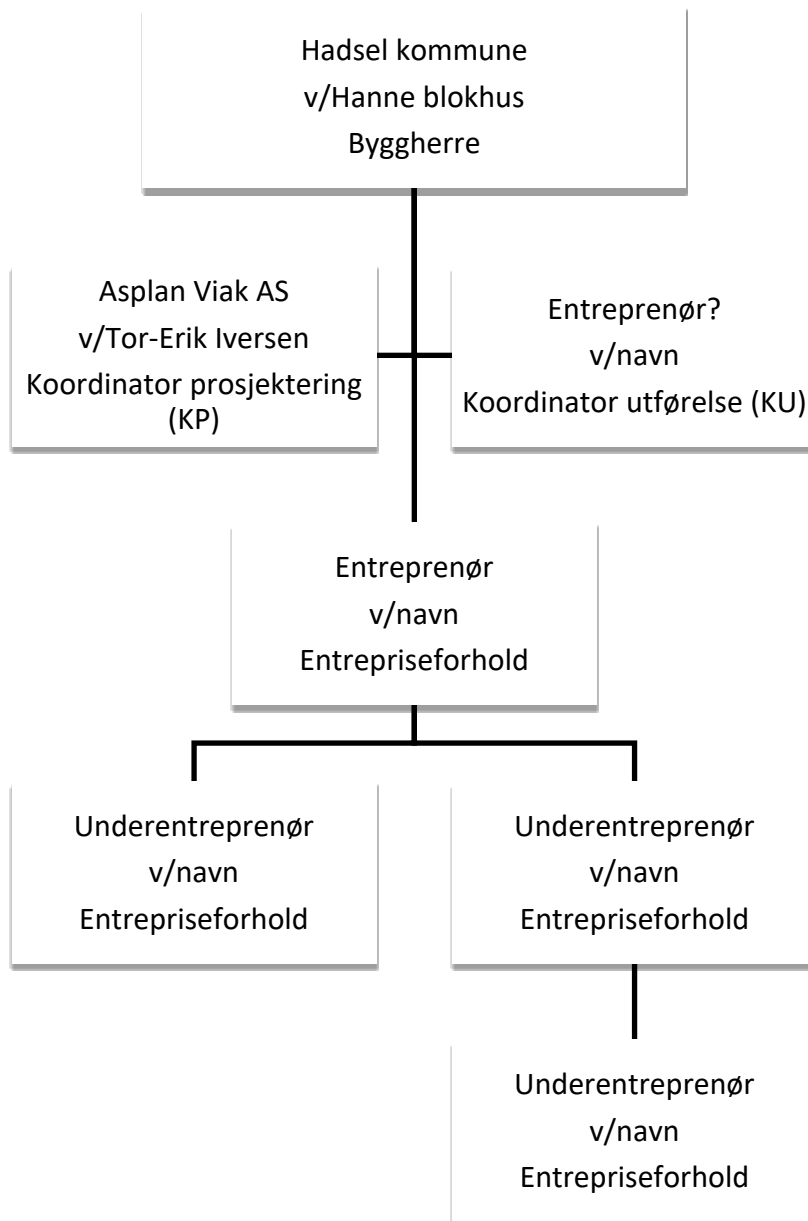
SHA-planen og eventuelle endringer i denne skal være lett tilgjengelig og gjøres kjent for alle involverte på arbeidsplassen. SHA-planen skal oppdateres fortløpende dersom det oppstår vesentlige endringer som har betydning for sikkerhet, helse og arbeidsmiljø, blant annet ved forsinkelser som medfører endringer i tidsplanen, endringer i allerede planlagte spesifikke tiltak eller når det oppstår nye risikoforhold som kan medføre fare for liv og helse etc. SHA-kordinator er ansvarlig for oppdatering og distribusjon av SHA-planen, iht. distribusjonslisten under.

Funksjon	Kontaktperson	Virksomhet	E-post
Byggherre	Hanne Blokhus	Hadsel kommune	Hanne.blokhus@hadsel.kommune.no
Byggherrens representant	Byggeleder	-	-
SHA-kordinator prosjektering	Tor-Erik Iversen	Asplan Viak AS	Torerik.iversen@asplanviak.no
SHA-kordinator utførelse	Entreprenør	Entreprenør	-
Prosjekterende	Tor-Erik Iversen	Asplan Viak AS	Torerik.iversen@asplanviak.no
Hovedentreprenør	Entreprenør	Entreprenør	-

## 2. ORGANISERING – ENTREPRISEFORM OG ROLLEFORDELING

Arbeidet vil bli organisert som utførelsesentreprise

Kontraktsarbeidet vil bli organisert som hovedentreprise.



### 3. FREMDRIFTSPLAN

Før oppstart av arbeidene skal entreprenør utarbeide en fremdriftsplan for utførelsesfasen.

Fremdriftsplanen skal vise at de forskjellige arbeidsoperasjoner ikke sammenfaller på en slik måte i tid eller sted at arbeidstakerne utsettes for farer, og skal være så detaljert at den er et hensiktsmessig verktøy for koordinering i utførelsesfasen.

#### 3.1. Hovedfremdriftsplan i utførelsesfasen (viktige milepæler)

Beskrivelse	Dato
Bygge-/anleggsstart	
(Delmål, viktige milepæler osv.)	
Ferdigstillelse	
Overtakelse fra entreprenør	

#### 3.2. Detaljert fremdriftsplan

Det henvises til gjeldende fremdriftsplan. Fremdriftsplaner er en del av SHA-planen, og må være tilgjengelig for alle arbeidsgivere og arbeidstakere på bygge- eller anleggsplassen.

### 4. SPESIFIKKE TILTAK

I dette kapitlet beskrives spesifikke tiltak knyttet til arbeider som kan innebære fare for liv eller helse. De spesifikke tiltakene er basert på risikovurderinger byggherren og de prosjekterende har utført i forbindelse med planlegging og prosjektering av prosjektet. Dette gjelder for risikoforhold som følge av byggherrens og de prosjekterenes «valg».

Løpende risikovurderinger skal inngå som en del av entreprenørens internkontroll. Det innebærer blant annet at han skal foreta løpende vurdering av identifiserte risikoområder og spesifikke tiltak i SHA-planen. Videre skal han informere byggherren om risikoforhold og spesifikke tiltak som ikke er beskrevet i planen. Se også pkt. 1.2.

**Merk at generelle farer som dekkes av generelle risikoreduserende lov-/forskriftskrav og normale arbeidsinstrukser, ikke omtales i tabellen for spesifikke tiltak under.**

Aktivitet/farekilde	Fare/uønsket hendelse	Spesifikke tiltak	Referansedokument	Ansvarlig for tiltaket
Handling eller forhold som kan medføre en uønsket hendelse. Husk at en aktivitet/farekilde kan ha flere uønskede hendelser.	Hendelse eller tilstand som kan medføre personskade, helseskade eller dødsfall.	Det må beskrives spesifikke tiltak for arbeidsoperasjoner som ut i fra stedlige forhold, arkitektoniske eller tekniske løsninger er vurdert å medføre uakseptabel risiko og som ikke ivaretas av forskriftskrav og normal arbeidsinstruks.	Eksempler: • Beskrivelse • Tegninger • Riveplaner • Geotekniske rapporter • Risikovurdering	Eksempler: • Entreprenør
Arbeid nær høyspentledninger og elektriske installasjoner i grunnen og i lufta	Kabelbrudd/kortslutning kan medføre dødsfall.	Kabelpåvisning SKAL gjennomføres.	Kabler som er gjort tilgjengelig for prosjekterende og er vist på tegninger.	Entreprenøren SKAL påse at kabler blir påvist.
Arbeid nær trafikkert veg	Påkjørsel av myketrafikanter, både arbeidere og publikum	Anleggsområde merkes og sikres på en forsvarlig måte	Tegninger viser hva som skal gjøres nært trafikerte veger.	Entreprenør lager arbeidsvarslingsplan og påser at anleggsområdet blir sikret og varslet.
Arbeid i nærheten av bensinstasjon	Eksplosjonsfare	Krav fra bensinstasjon ivaretas.	-	Entreprenør etablerer kontakt med bensinstasjon og ivaretar krav under byggefasen.

## 5. RUTINER FOR AVVIKSBEHANDLING – ENDRING OG OPPDATERING AV SHA-PLANEN

Alle på bygge-/anleggsplassen har et ansvar for å rapportere avvik (endringer og oppdateringer) fra denne SHA-planen.

Rutine for avviksbehandling:

- Behov for endringer skal skriftlig meldes til koordinator utførelse (KU) umiddelbart forholdet oppdages.
- KU registrerer innmeldt/oppdaget behov for endring fra SHA-planen gjennom prosjektets (byggherrens) avvikssystem.
- Beslutning om nødvendig tiltak tas av byggherren v/prosjektleder/byggeleder i samråd med KU og anleggsleder eller tilsvarende hos de utførende.
- Informasjon om endring og tiltak til alle i henhold til SHA-planens distribusjonsliste.
- SHA-planen oppdateres av vedkommende som står oppført som ansvarlig for oppdatering av SHA-plan hos byggherren.

## 6. VEDLEGG –RISIKOANALYSE





### Metode for risikoanalyse

Metodikk og akseptkriteriene er basert på *NS5815 Risikovurderinger av anleggsarbeid* (jf. Tillegg K). Metoden tar utgangspunkt i kriterier for sannsynlighetsklasser (Tabell 1) og konsekvensklasse (Tabell 2). Risikoen ved en hendelse framgår ved en sammenveining (produkt) mellom sannsynlighet og konsekvens for hendelsen.

Tabell 1: Kategorier for sannsynlighet

Sannsynlighet	Beskrivelse av hyppighet
1. Lite sannsynlig	Sjeldnere enn én gang hvert 5 år. Har aldri registrert lignende hendelse.
2. Mindre sannsynlig	Fra hvert 5. år til hvert år. Har vært registrert lignende hendelser.
3. Sannsynlig	Fra hvert år til hver 6. måned. Har vært registrert i sammenlignbare prosjekter.
4. Meget sannsynlig	Fra hver 6. måned til hver 14. dag. Vil kunne skje i prosjektet.
5. Svært sannsynlig	Oftere enn hver 14. dag. Forventes å skje i prosjektet.

Tabell 2: Kategorier for konsekvens

Konsekvens	Beskrivelse av skadeomfang for liv og helse
1. Svært liten konsekvens	Ingen eller ubetydelig personskade, uten fravær.
2. Liten konsekvens	Få og små personskader med kortere fravær (<10 dager) og uten varig mén.
3. Middels konsekvens	Alvorlig personskade med lengre fravær og fare for varig mén.
4. Stor konsekvens	Mulig dødsfall eller flere alvorlige personskader med fare for varig mén.
5. Svært stor konsekvens	Kan resultere i dødsfall og mange alvorlig personskader.

Tabell 3: Risikomatrise

Sannsynlighet	Konsekvens				
	1. Svært liten	2. Liten	3. Middels	4. Stor	5. Svært stor
5. Svært sannsynlig	Middels	Middels	Høy	Høy	Høy
4. Meget sannsynlig	Middels	Middels	Middels	Høy	Høy
3. Sannsynlig	Lav	Middels	Middels	Middels	Høy
2. Moderat sannsynlig	Lav	Lav	Middels	Middels	Middels
1. Lite sannsynlig	Lav	Lav	Lav	Middels	Middels

Lav (skår 1-3)	Akseptabel risiko - avbøtende tiltak er ikke nødvendig.
Middels (skår 4-12)	Akseptabel risiko, men avbøtende tiltak bør vurderes.
Høy (skår 15-25)	Uakseptabel risiko - avbøtende tiltak er nødvendig