

SHA-plan

Brannbilgarasje Berg, Skaland

| Versjonsnr. | Dato | Beskrivelse av viktigste endringer | Endret av |
|-------------|----------|---|-----------|
| A | 18.10.19 | Endringer etter tilbakemelding fra RIE/RIV. | JF |
| | | | |
| | | | |

INNHold

| | | |
|----------|---|----------|
| 1 | FORMÅL | 3 |
| 2 | MÅL | 3 |
| 3 | ORIENTERING OM PROSJEKTET | 3 |
| 4 | ORGANISASJONSKART | 3 |
| 5 | FREMDRIFTSPLAN | 3 |
| 6 | RISIKOFORHOLD | 5 |
| 7 | RUTINE FOR AVVIKSBEHANDLING | 6 |
| 8 | RAPPORTERING AV UØNSKEDE HENDELSER | 6 |
| 9 | VEDLEGG | 6 |

1 Formål

Planen for sikkerhet, helse og arbeidsmiljø (SHA-planen) er utarbeidet for å ivareta § 7 i Byggherreforskriften. Planen skal bygge på risikoanalyse fra byggherre. Alle bygge- og anleggsprosjekter har sine spesielle sikkerhetsmessige utfordringer og det er behov for en spesifikk SHA-plan for hvert prosjekt.

Generell risiko som forekommer på alle bygge- og anleggsplasser skal ikke tas med i byggherrens SHA-plan. Slike forhold skal ivaretas gjennom entreprenørens internkontroll og HMS-system. Entreprenørens prosjektspesifikke HMS-plan skal utarbeides og oversendes til byggherrens SHA-koordinator før arbeidene starter. Det vises også generelt til beskrivelsens kapittel for rigg og drift og tilhørende bestemmelser vedr. HMS.

2 Mål

Målet med alt sikkerhetsarbeidet på prosjektet er at det ikke skal forekomme skader på mennesker, materiell eller miljø. Det oppnås gjennom planlegging, gjennomarbeidete rutiner og kontinuerlig oppfølging av alle aktiviteter.

3 Orientering om prosjektet

Berg kommune skal bygge en brannbilgarasje på Skaland. Garasjen skal inneholde vognhall og garderobedel for til sammen 8 mannskaper, fordelt 8-3 for ulike kjønn. Bygget skal ha temperert vognhall og oppvarmet garderobedel. Brannbilgarasjen skal være på en etasje og utføres med bæresystem i tre.

Selve garasjen skal huse en brannbil, og være på ca. 65 kvm.

Garderobedelen skal være på ca. 60 kvm og skal i hovedsak bestå av garderober, dusj og toaletter.

Brannvesenet arbeider på tilkalling, så det er ikke meningen at bygget skal brukes til noe form for annet opphold.

4 Organisasjonskart

Det henvises til vedlegg.

5 Fremdriftsplan

Entreprenøren skal utarbeide en fremdriftsplan som skal beskrive når og hvor de ulike arbeidsoperasjonene skal utføres etter retningslinjene i beskrivelsen. I fremdriftsplanen skal det være avsatt tilstrekkelig tid til utførelse av de forskjellige arbeidsoperasjonene. Fremdriftsplanen skal ta hensyn til samordning av de forskjellige arbeidsoperasjonene og også uønskete samtidigheter.

Fremdriftsplanen er den til enhver tid gjeldende plan for prosjektet. Dersom planen revideres vesentlig så skal denne SHA-planen revideres dersom det blir nødvendig.

Følgende orienterende framdrift er foreløpig lagt til grunn for dette prosjektet:

- Uke 48: Utlysning av dokumenter
- 13.01.20: Tilbudsfrist for entreprenør
- Ila. Januar: Kommunen tar en beslutning
- 03.02.20: Oppstart av anleggsarbeidene
- 03.07.20: Ferdigstillelse og overlevering av arbeidene

6 Risikoforhold

Tiltakshaver og SHA-kordinator prosjektering har foretatt en risikoanalyse i forbindelse med planleggingen og prosjekteringen av dette prosjektet. Resultatet av risikoanalysen framkommer av tabellen nedenfor. Det er kun arbeidsoperasjoner eller forhold som er vurdert å være spesielle for dette prosjektet og som medfører en risiko som er tatt med. Tilsvarende så er ikke kjente og gjentakende risiko, dvs. risikofylte arbeider som vurderes å være vanlige i bygge- og anleggsprosjekter tatt med i denne tabellen.

| Nr | Aktivitet, risikoforhold | Beskrivelse av risiko | Tiltak |
|----|--|---|---|
| 1 | Arbeid nær installasjoner i grunnen. | Ikke avklart. Har vært fergekai her tidligere. Ligger i hvert fall en lavspentkabel, ref. vedlegg 2 – Kabelkart fra TK for området. | Entreprenør må foreta en kabelpåvisning. |
| 2 | Arbeid nær høyspent og elektriske installasjoner. | Ikke aktuelt. | |
| 3 | Arbeid på steder med passerende trafikk. | Tomt ligger like ved fylkesvei. Det er også en adkomstvei til eks. småbåthavn som ligger like ved som må ivaretas. | Inngjerding av anleggsplass, tydelige avsperringer, varslingsrutiner. |
| 4 | Arbeid hvor arbeidstakere kan bli utsatt for ras eller synke i gjørme. | Arbeid i grøfter for kummer/septiktank. Kan komme inn sjøvann. | SJA. Sikres mot ras. Varslingsrutiner. Arbeidstaker har ADK-sertifikat. |
| 5 | Arbeid som innebærer bruk av sprengstoff. | Ikke aktuelt. | |
| 6 | Arbeid i sjakter, underjordisk masseforflytning og arbeid i tunneler. | Ikke aktuelt. | |
| 7 | Arbeid som innebærer fare for drukning. | Arbeid utført om bord i båt ifm. overløpsledning. | Redningsvest. SJA. |
| 8 | Arbeid i senkekasser der luften er komprimert. | Ikke aktuelt. | |
| 9 | Arbeid som innebærer bruk av dykkerutstyr. | Ikke aktuelt. | |
| 10 | Arbeid som innebærer at personer kan bli skadet ved | Arbeid over 2 meter. Fallende gjenstander, person kan falle ned ved montering av tak o.l. | SJA. Tydelige signaler og avsperringer. Bruk av stillas. |

| | | | |
|----|--|--|--|
| | fall eller av fallende gjenstander. | | |
| 11 | Arbeid som innebærer rivning av bærende konstruksjoner. | Ikke aktuelt. | |
| 12 | Arbeid med montering og demontering av tunge elementer. | Montering av materiell. | SJA. Avsperringer og varslingsrutiner. |
| 13 | Arbeid som innebærer fare for helseskadelig eksponering av støv, gass, støy og vibrasjoner | Skade som følge av støv, støy eller vibrasjoner. | Verneutstyr, stikkontroll av verneutstyr. Førstehjelpsskrin på byggeplass. |
| 14 | Arbeid som utsetter personer for kjemiske eller biologiske stoffer. | Ikke aktuelt. | |
| 15 | Arbeid med ioniserende stråling som krever kontrollerte eller overvåkede soner. | Ikke aktuelt. | |
| 16 | Arbeid som innebærer brann- og eksplosjonsfare. | Ikke aktuelt. | |
| 17 | Arbeid på vintertid. | Kan være glatt. Fare for fallskader. | SJA. Strøsand, snømåking o.l. rutiner. |
| 18 | Arbeid nær havet. | Tomt ligger like ved havet. | Tydelige sperringer og inngjerding av anleggsplass. |

7 Rutine for avviksbehandling

Rutine for avvikhåndtering forutsetter at alle virksomheter på byggeplassen har et fungerende internkontrollsystem som er tilpasset prosjektet. Brudd på bestemmelser i denne SHA-plan, virksomhetens HMS-plan eller gjeldende myndighetskrav vedr. helse, miljø og sikkerhet er avvik. Avvik skal rapporteres og forebyggende tiltak skal beskrives.

8 Rapportering av uønskede hendelser

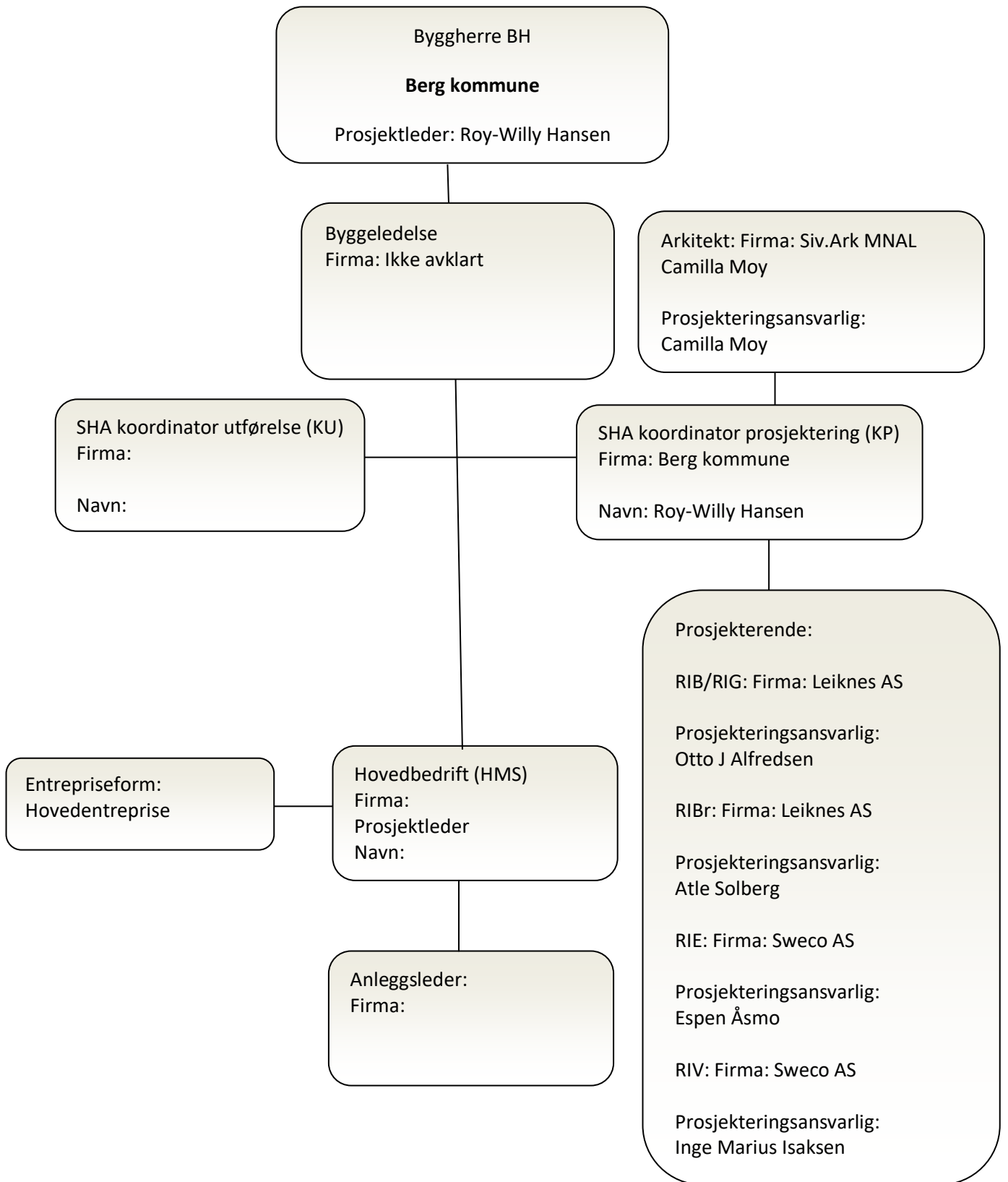
Uønskede hendelser skal rapporteres på egne skjemaer. Skjemaene skal være tilgjengelige for alle deltagerne i prosjektet.

9 Vedlegg

Vedlegg 1: Organisasjonskart SHA

Vedlegg 2: Kabelkart fra TK for området.

VEDLEGG 1: SHA – ORGANISASJONSKART PROSJEKT



Vedlegg 2 – Kabelkart fra Troms kraft for området.

Kabelkart for området:



Blå strek er høyspentlinje. Heltrukket grønn er luftstrek lavspent, mens stiplet grønt er lavspentkabel.