

DEFINISJON AV NORMAL OG UNORMAL SLITASJE

Definisjonene i dette vedlegget skal brukes som grunnlag av fastsettelse av eventuelle reparasjonskostnader ved tilbakelevering av leiebusser.

Ved tilbakelevering av bussene skal disse være skadefrie innenfor normen av normal slitasje. Ved uenighet skal bussen takseres av nøytral takstmann, utpekt av leverandøren og Oppdragsgiver i fellesskap. Kostnader for takstmann deles likt mellom partene.

Skader og mangler ut over normal slitasje vil bli utbedret for oppdragsgivers regning. Skader og mangler som først oppdages etter en innlevering/taksering er ikke oppdragsgivers ansvar.

Det skal tas hensyn til bruken av bussene og således vises romslighet i vurderingen, spesielt med hensyn til slitasjeskader i bruker- og førermiljø. Ved skader skal utbedring og lakkering skje lokalt på karosseri der skaden er oppstått.

Interiør

Akseptabelt

- Normal slitasje på tepper, bekledning, møbeltrekk osv. som kan renses grundig
- Svimerker som ikke krever at bekledningen kan erstattes
- Reparasjoner på setetrekk/bekledning som ikke er synlige på 1 meters avstand og som er av høy standard.

Uakseptabelt

- Brennermerker som trenger gjennom bekledning, setetrekk, takkledning og gulvbelegg osv.
- Permanente flekker eller misfarging som ikke kan fjernes.
- Rifter, kutt, sprekker eller hull i møbeltrekk (unntatt hull som skyldes montert utstyr)
- Mugg eller unormale tilstander som forårsaker ubehagelig lukt.
- Ødelagte eller skadede tetningslister, deksler, instrumentpanel, solskjermer eller takkledning.

Glass

Akseptabelt

- Skår i frontruten som er mindre enn 2 mm i diameter og som ligger utenfor vindusviskerområdet for føreren.
- Linser med små skår som ikke ødelegger helhetsinntrykket av kjøretøyet, eller påvirker lampens ytelse.

Uakseptabelt

- Riper og sprekker i glasset
- Glasserstatninger som ikke oppfyller produsentens spesifikasjoner.
- Skade på baklys.
- Skår som er større enn 2 mm og/ eller mer enn 3 mm og/ eller i vindusviskeområdet for føreren.

Dekk og hjul

Akseptabelt

- Slitasjemerker på siden av dekkene som kan fjernes på vanlig måte.
- Hjul, pyntelister og spoilere må være i god stand.
- Lett skade på felg, pyntelister eller spoilere er akseptable, men kun et tilfelle på hvert hjul, og skaden må være mindre enn 80 mm lang.
- Mønsterdybden på alle hjul må være minst 3 mm langs hele kjøreflaten på sommer dekk og 5 mm for vinterdekk.

Uakseptabelt

- Hjul med uvanlig slitasje som indikerer mulig skade på styring.
- Slitasjemerker større enn 80 mm og alle flenger eller sprekker i hjul, pyntelister og spoilere aksepteres ikke.
- Mindre enn 3 mm mønsterdybde over alle kjøreflater, inkludert reservedekk, 5 mm for vinterdekk.
- Dekk av ulike størrelser, type/stil, og/eller fabrikat på en aksel, eller dekk som ikke oppfyller produsentens kvalifikasjoner.
- Omstøpte dekk, eller dekk med tilsvarende kvalitet.
- Dekksider med flenger, kutt, rifter og/eller defekter.
- Hjulcapsler med skader eller mangler.

Støtfangere

Akseptabelt

- Lette riper og/eller slitasje/lakkflekker som ikke trenger igjennom grunnmaterialet og som er mindre enn 100 mm.
- To bulker (maksimum en på hver støtfanger) som er mindre enn 30 mm i diameter.

Uakseptabelt

- Flekkete, løse, sprukne, forvrengte, hullete eller delte støtfangere som må byttes
- Riper og/eller slitasje som trenger igjennom til grunnmaterialet og/eller er over 100 mm.
- Bulker som er mer enn 30 mm i diameter eller mer enn en bulk pr. støtfanger og/ eller bulker som trenger igjennom til grunnmaterialet der det er lakkert.

Karosseri og lakk

Akseptabelt

- Avskallinger som ikke krever omlakkeringer.
- Maksimum 3 bulker som ikke er større enn 30 mm i diameter og som ikke krever omlakkering.
- Punktvis reparasjoner som kan aksepteres dersom reparasjonene holder en høy standard. Dvs. at reparasjoner ikke er lett synlige når de beskes fra en avstand på 1 (en) meter.
- Lette overflateskrammer som kan fjernes med polering.
- En enkelt skramme som krever lakkering pr. kjøretøy og som er mindre enn 100 mm (unntatt støtfangere)
- Svake fargeforskjeller som fremkommer etter dekor eller liknende.

Uakseptabelt

- Store mengder avskalling som reduserer helhetsinntrykket av kjøretøyet dersom dette rettes opp ved punktvis lakkering.
- Avskalling som går igjennom lakken og som krever lakkering eller metallarbeider.
- Hvis det er mer enn 3 bulker og/eller alle bulker krever om lakkering og/eller alle bulker er over 30 mm.
- En enkelt skramme som er over 100 mm og som krever omlakkering eller som går over mer enn en karosseridel.
- Flere enn en skramme som er under 100 mm og krever omlakkering.

