

Request for Proposal

CPE Procurement

Rv. 3/25

Ommangsvollen – Grundset/Basthjørnet

SSA-T, Appendix 6, Annex 2

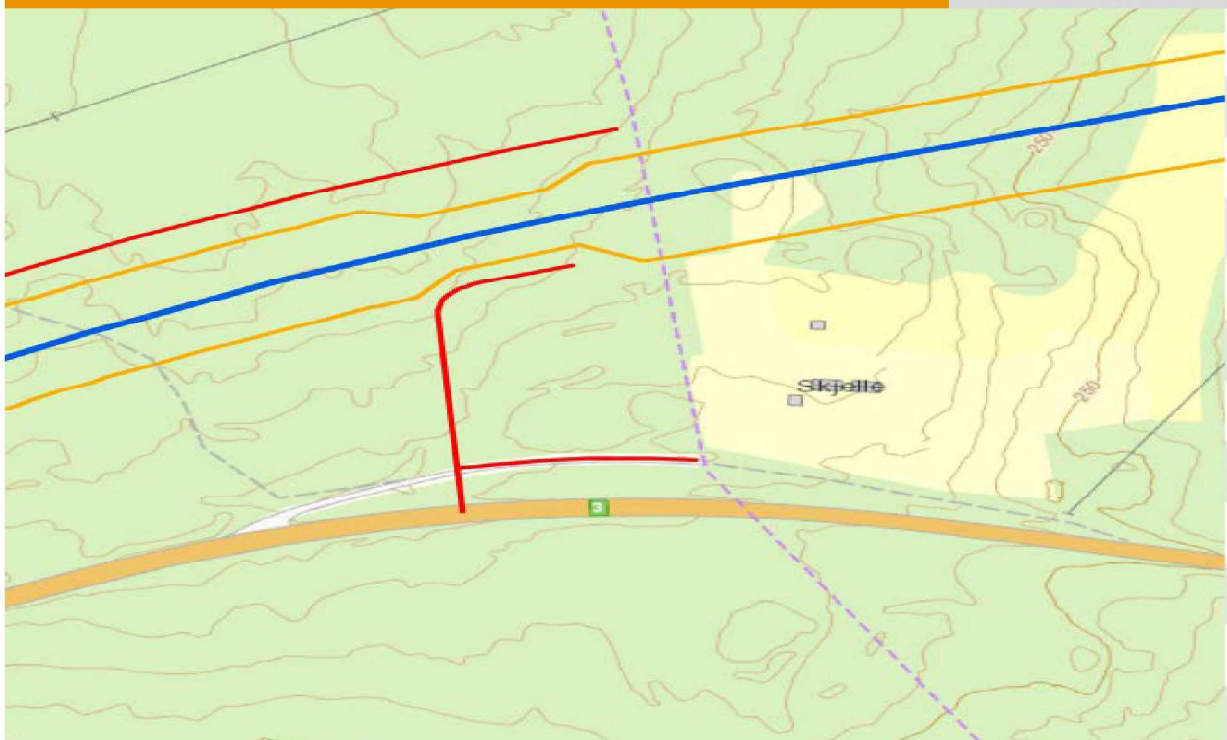


Vegkantutstyr

Rv. 3/25 Ommangsvollen - Grundset
Bygging

Sikkerhet, helse og arbeidsmiljøplan (SHA-plan)

Mime: <>



Revisjons-Nr.	Endring	Godkjent av prosjektleder/dato		Mottatt av prosjekteier/dato	
Ny		Taale Stensbye	27.03.19		

Innhold

Distribusjon og lagring av SHA-plan	3
1. Innledning.....	4
Mål	4
2. Organisasjon	5
Roler i håndbok R 760 Styring av prosjekter opp mot byggherreforskriften	5
Byggherre og byggherrens representant.....	5
Byggherre for riksveg, Statens vegvesen, Region øst	5
Hovedbedrift <navn>	6
Sideentreprenør Skanska Norge AS med samordningsansvar	6
3. Organisasjonskart	7
4. Fremdriftsplan.....	8
Byggherrens fremdriftsplan	8
Byggherrens vurderingskriterier for fastsettelse av byggetid/arbeid på kontrakten.....	8
Entreprenørens fremdriftsplan.....	8
5. Spesifikke tiltak.....	9
6. Endring og oppdatering av SHA-plan (rutiner for avviksbehandling)	10
Entreprenørens plikter	10
Byggherres plikter	10

Distribusjon og lagring av SHA-plan

Distribusjonsliste	
Navn	Firma/kontor/seksjon mv
Svein Røed	Prosjekteier Sv
Taale Stensbye	Prosjektleder Sv
Arne Meland	Ass. Prosjektleder Sv
Terje Halbakken	Byggeleder Sv

1. Innledning

Prosjektet vil være en sideentreprise til det store OPS prosjektet Rv. 3/25 Ommangsvollen-Grundset, hvor Skanska Norge AS er utførende entreprenør

Entreprenør for Vegkantutstyret er derfor underlagt Skanska Norge AS sine HMS prosedyrer og instruksjer

Arbeidet på ny Rv. 3/25 vil foregå samtidig med at Skanska Norge AS har arbeider i samme område, mens arbeidet på eksisterende Rv. 3/25 vil foregå med påsatt trafikk. Dette betinger en god samordning mellom entreprisene.

Mål

Byggherrestrategien setter krav til at HMS settes høyere enn kvalitet, framdrift og økonomi.

Statens vegvesen har som arbeidsgiver og byggherre det mål at all virksomhet i etaten skal gjennomføres uten at mennesker, materiell og miljø påføres skade. For denne kontrakten er det satt følgende mål:

- H1-verdi (Fraværsskedefrekvens): 0
- H2-verdi (Personskadefrekvens): 0
- F-verdi (Fraværskoeffisient): 0
- N-verdi (Nestenulykkesfrekvens): >1 000

Andre prosjektmål:

- Det etableres system for aktiv rapportering av uønskede hendelser (alle ulykker og nestenulykker/tilløp) hos alle de utførende.
- Materielle skader: Ingen materielle skader på 3. part forårsaket av arbeid i kontrakten.
- Nattarbeid: Statens vegvesen skal ikke motta klager fra naboer pga. manglende informasjon/varslinger i forbindelse med nattarbeid.
- Sikker trafikkavvikling: Ingen skader på trafikanter pga. kontraktens arbeid.
- Sykefravær <5 %
- Gjennomført arbeidsvarslingskurs.
- Alle medarbeidere skal ha gjennomført pålagte HMS-kurs
- Tas opp med utførende gjennom samhandlingsprosessen
- Sikkerhetskurs for arbeid nær høyspent må gjennomføres for aktuelle maskinførere der hvor det er krav om det
- Alle ansatte som skal arbeide med prosjektet må gjennomgå Skanska sin PSI/Sikkerhetsgjennomgang
- Mannskapslister i Elrapp skal benyttes, samt at alle også må registrere seg inn i Skanska sine mannskapslister, Ditio

2. Organisasjon

Roller i håndbok R 760 Styring av prosjekter opp mot byggherreforskriften

Koordinator i byggherreforskriften har følgende definisjon: Enhver fysisk eller juridisk person som sørger for koordinering av *prosjektering* eller *utførelse* på vegne av byggherren.

Håndbok R 760 Styring av vegprosjekter har følgende funksjoner for å ivareta koordinatorrollen i byggherreforskriften:

Håndbok R760	Byggherreforskriften
SHA-Koordinator planlegging	
SHA-Koordinator prosjektering	Koordinering av prosjektering
SHA-koordinator bygging/drift	Koordinering av utførelse

Byggherre og byggherrens representant

I de tilfeller Statens vegvesen utfører byggherreoppgaver på vegne av en fylkeskommune, har vi rollen som byggherrens representant etter byggherreforskriften. Byggherrens representant benevnes som byggherre videre i dokumentet. Dersom det er behov for å angi ansvar for en fylkeskommune som er byggherre, vil dette bli angitt som den aktuelle fylkeskommunen med navn.

[Byggherre for riksveg, Statens vegvesen, Region øst](#)

Prosjekteier	Svein Røed
Prosjektleder	Taale Stensbye
SHA-koordinator planlegging	Kjell Bjørseth
SHA-koordinator prosjektering	Arne Meland
SHA-koordinator bygging/drift	Terje Halbakken
Byggeleder	Terje Halbakken

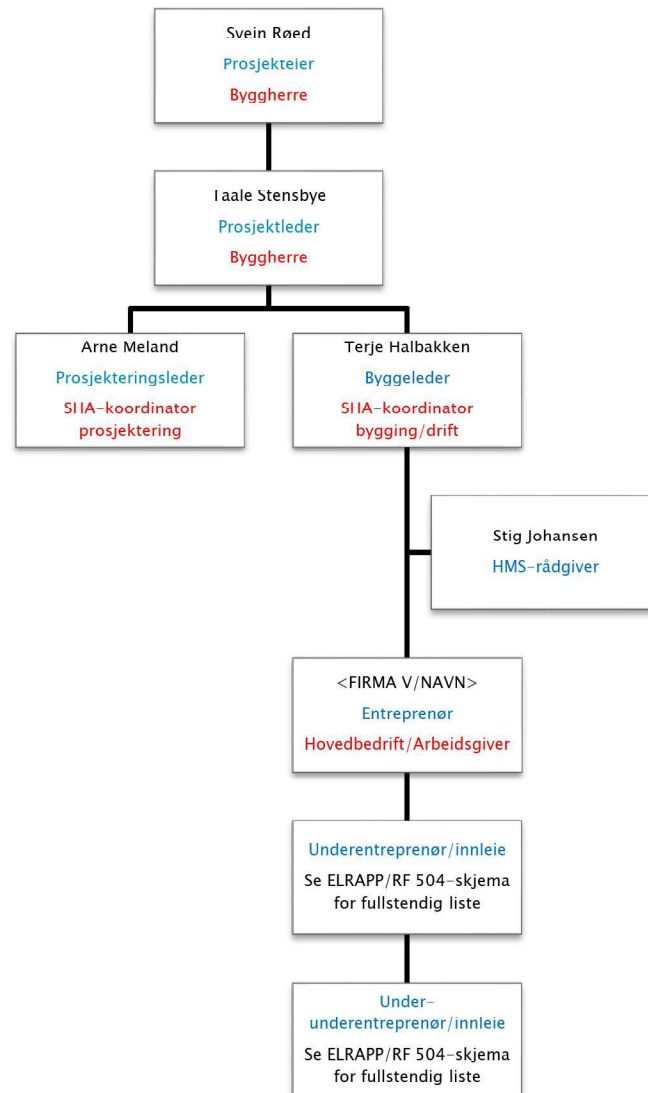
Hovedbedrift <navn>

Prosjektleder	
Leder (navn) for samordningsansvar	
Anleggsleder(e)	
Verneombud	
Andre entreprenører/virksomheter tilknyttet kontrakten (underentreprenører): Se ELRAPP <kontrakten> /Oversiktslister/RF 504-skjema	
Andre interessenter (teleoperatører, kraftselskaper osv.)	

Sideentreprenør Skanska Norge AS med samordningsansvar

Prosjekteier	Ketil Sand
HMS-leder	Cathrine Turnage
Anleggsleder(e)	Andreas Skrunes
Verneombud	

3. Organisasjonskart



Rød tekst: Rolle iht byggherreforskriften/arbeidsmiljøloven. NB: Rollen som koordinator er å anse som kontaktpersoner hos byggherre. Juridisk person er Statens vegvesen som byggherre (rettssubjekt)

Blå tekst: Entreprieseforhold

4. Fremdriftsplan

Byggherrens fremdriftsplan

Byggherren har i dette tilfellet kun beskrevet et tidspunkt for oppstart av innkreving

Byggherrens vurderingskriterier for fastsettelse av byggetid/arbeid på kontrakten

Byggherre har vurdert leveringstid for utstyr, samt lengde på tilsvarende arbeider basert på tidligere erfaringer, ved fastsettelse av byggetid. Det er også tatt hensyn til ÅDT på Rv. 3/25.

Entreprenørens fremdriftsplan

Denne legges i eRoom

5. Spesifikke tiltak

3 DOKUMENTASJON OG TILTAK:									
PROSJEKTESKRIVELSE:									
PROSJEKT:	Vegkranutstyr OPS, Rv. 3/25								
STED:	Løten/Elverum								
DATO:	22.05.2019								
UTARBEIDET AV :	stigo								
GRUNNLÅG: Kontraksgrunnlag, trafikkdata, Skanska sitt HMS regime									
FORMÅL: Utarbeidelse av Byggherres overordnede risikovurdering, inkludert spesifikke tiltak									
PROSJEKTINFO: Arbeid på trafikkpåsatt veg, arbeid i nærhet til pågående anleggsarbeider, arbeid med strøm, arbeid i høyden									
PRIORITETSLISTE	BESKRIVELSE	R=KxS	SPESIFIKKE RISIKOREDUERENDE TILTAK	ANSVAR	FRIST	OK / dato?	Byggherrens kontrollplan		
2.2 Arbeid på og ved trafikkert veg - Skader 3. person	Manglende sikring mot 3. person, manglende øyekontakt	50	Code sikringstiltak, sørg for øyekontakt mellom partene	Ent	Før oppstart				
2.5 Arbeid på og ved trafikkert veg - Påkjørsel og kollisjon	Manglende sikring mot 3. person, manglende øyekontakt	50	Code sikringstiltak, sørg for øyekontakt mellom partene	Ent	Før oppstart				
5.5 Trafikkdirigering - Påkjørsel og kollisjon	Dårlig varsling, feil passering av dirigering, uoppmerksomme bilister, aggressive bilister	50	Code arbeidsvarslingsplaner, rett plassering av dirigering, kontakt med trafikkanter	Ent	Før oppstart				
1.1 Arbeid i høyden - Fallskader	Dårlig sikring, feil bruk av utstyr	20	Opplæring, bruk av rett og godkjent utstyr	Ent	Før oppstart				
6.2 Arbeidsvarsling og trafikkavvikling - Skader 3. person	Dårlig arbeidsvarsling, feil arbeidsvarsling	20	Code arbeidsvarslingsplaner, rett og forståelig skilt og skiltplassering	Ent	Før oppstart				
6.5 Arbeidsvarsling og trafikkavvikling - Påkjørsel og kollisjon	Dårlig arbeidsvarsling, feil arbeidsvarsling	20	Code arbeidsvarslingsplaner, rett og forståelig skilt og skiltplassering	Ent	Før oppstart				
1.3 Arbeid i høyden - Kontakt med strøm	Arbeid med spennning påsatt, kommunikasjonssvikt	10	Nødvendig utkobling foretas, pålagt førstehjelps kurs gjennomført	Ent	Før oppstart				
1.4 Arbeid i høyden - Nedfall av objekter	Dårlig sikring av utstyr,	10	Godkjent løfteutstyr, årskontroll gjennomført, ingen arbeider under hengende utstyr	Ent	Før oppstart				
3.1 Arbeid i anleggsområde - Fallskader	Arbeid på dårlig underlag	10	Bra fottey, gode faringsveger, tilrettelagt arbeidsplass	Ent	Før oppstart				
3.5 Arbeid i anleggsområde - Påkjørsel og kollisjon	Manglende kommunikasjon mot Skanska, uoversiktlige arbeidsområder	10	Gjennomgang av Skanska sitt HMS program, daglig registrering hos Skanska, sørg for øyekontakt	Ent	Før oppstart				
5.2 Trafikkdirigering - Skader 3. person	Uoppmerksomme dirigenter, uskolete dirigenter, kommunikasjon	10	Kommunikasjon mellom dirigenter, godkjente dirigenter, rett fokus hos dirigenter	Ent	Før oppstart				
7.2 Maskinkjøring - Skader 3. person	Manglende øyekontakt, uoppmerksomhet	10	Øyekontakt, oppmerksomhet	Ent	Før oppstart				
7.3 Maskinkjøring - Kontakt med strøm	Manglende kabelpåvisning, kontakt med luftstrekk	10	Leff pågraving, høydevarsel, kabelpåvisning	Ent	Før oppstart				
7.5 Maskinkjøring - Påkjørsel og kollisjon	Manglende øyekontakt, uoppmerksomhet	10	Øyekontakt, oppmerksomhet	Ent	Før oppstart				
4.3 Arbeid med strøm - Kontakt med strøm	Uoppmerksomhet, kommunikasjon	3	Nødvendig utkobling foretas, pålagt førstehjelps kurs gjennomført	Ent	Før oppstart				
5.6 Trafikkdirigering - Trusler	Utlåmde bilister	3	Myndige dirigenter, norskalende dirigenter, god skilting, rett lengde på dirigering, rett tidspunkt for dirigering	Ent	Før oppstart				
6.6 Arbeidsvarsling og trafikkavvikling - Trusler	Utlåmde bilister	3	God og rett skilting, gode arbeidsvarslingsplaner	Ent	Før oppstart				
7.6 Maskinkjøring - Trusler	Utlåmde bilister	1	Vise hensyn til trafikk	Ent	Før oppstart				

6. Endring og oppdatering av SHA-plan (rutiner for avviksbehandling)

Endringer kan tas i byggemøter eller andre møter som er relatert til kontrakten. Endringer må referatføres og oppdatere «Ajourføring» på side 1 i denne planen.

Følgende endringer medfører oppdatering i SHA-plan:

- Endringer i byggherres og entreprenørens organisasjon
- Endringer i fremdriftsplanen som har betydning for sikkerheten
- Nye forhold som krever spesielle tiltak

Entreprenørens plikter

Representant fra hovedentreprenør/sideentreprenør skal straks melde til byggherren når det avdekkes eller oppstår endringer i forhold til organisasjon, fremdrift og når nye forhold som krever spesielle tiltak. I avviksmeldingen skal det fremlegges for byggherren forslag til løsninger som bidrar til å lukke avviket-/ene.

Entreprenøren skal umiddelbart orientere sine ansatte og underentreprenører om endringer

Byggherres plikter

Byggherren skal vurdere endringsforslagene, eventuelle drøfte forslag til løsninger før beslutning om tiltak tas.

Byggherren skal fortløpende oppdatere SHA-planen når det oppstår endringer i planforutsetningene som har betydning for arbeidstakernes liv og helse.

Vedlegg: Se varslingsplan

3. HMS og ytre miljø

3.1. Felles HMS- og ytre miljøkrav

3.1.1. Internkontroll

En forutsetning for å arbeide for Skanska er at virksomheten har et implementert internkontrollsystem, iht. "Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter", som er dekkende for de arbeider virksomheten driver. "HMS-Egenerklæring Internkontroll" som bekrefter overnevnte skal kunne fremlegges på forlangende.

3.1.2. Organisering og opplæring

UE skal sørge for tilstrekkelig stedlig ledelse og opplæring av egne arbeidstakere og kontraktsmedhjelpere, herunder dokumentert og sertifisert sikkerhetsopplæring for bruk av maskiner og utstyr. Dokumentasjon for opplæring skal kunne fremlegges på forlangende. UE skal ha organisert vernetjeneste for sine ansatte og stedlig verneombud iht. myndighetskrav. Navn på verneombud skal oppgis på forlangende.

3.1.3. Styling av særlig risiko

Byggherrens plan for sikkerhet, helse og arbeidsmiljø skal i ethvert tilfelle ivaretas. UE skal vurdere risiko for HMS og ytre miljø ved egne arbeider.

Generell gjentakende risiko for HMS og ytre miljø knyttet til UEs aktiviteter forventes å være kartlagt på virksomhetsnivå og kontrollert gjennom organisering, opplæring og / eller utarbeidelse av standard prosedyrer og interne retningslinjer for HMS i virksomheten.

Særlig prosjektspesifikk risiko som ikke kan håndteres gjennom generelle retningslinjer i virksomheten skal være identifisert og risikoreduserende tiltak skal være beskrevet i UEs styringssystem for prosjektet, herunder plan for Sikker jobbanalyse. Beredskapsutstyr / - tiltak skal være beskrevet som konsekvensreduserende tiltak når risiko tilsier dette.

For å sikre fokus og kontroll på sikkerhet i produksjonen skal det gjennomføres en daglig sikkerhetssamtale (daglig jobbrifing) i alle arbeidslag, jf. "AML § 2-3 (3)".

3.1.4. Tilsyn, overvåkning og rapportering

UE plikter å sørge for at egne ansatte melder fra om alle farlige forhold knyttet til HMS og ytre miljø, uønsket adferd og uønskede hendelser til nærmeste foresatte eller til verneombudet, med kopi til Skanskas ledelse på prosjektet.

UEs ledelse skal delta på og gjennomføre verne- og miljørunder for egne arbeider på prosjekter iht. foreliggende plan for disse. Hvis ikke annet er spesifisert skal UEs stedlige ledelse og verneombud delta på og gjennomføre vernerunder minimum hver 14 dag. Det forventes involvering av UEs virksomhetsledelse i form av prosjektbesøk med fokus på HMS og sikkerhetssamtaler med egne ansatte samt initiering av nødvendige revisjoner for egne arbeider.

UE er også selv ansvarlig for å rapportere alvorlige hendelser / ulykker ved egne aktiviteter til offentlig myndighet i tråd med krav om dette. Skanska skal ha kopi av slike rapporter.

3.1.5. HMS-møter

Alle arbeidstakere og ledere som arbeider på Skanskas prosjekter skal delta på, og engasjere seg i, prosjektets HMS-møter (f.eks. daglig jobbrifing, Sikker jobbanalyse, HMS-kvarter, allmannamøte), samt møter ifm. brudd på vedtatte HMS-bestemmelser. UE er forpliktet til å delta med representant med tilstrekkelig fullmakt i de møter Skanska innkaller til. Tidsmessige kostnader knyttet til HMS-møter og allmannamøter dekkes av UE.

3.1.6. Oppfølging av uønskede hendelser

Skanskas oppfølging ved brudd på vedtatte HMS-bestemmelser er nedfelt i prosjektets personlige sikkerhetsinstruks og gjelder for alle på prosjektet. Brudd på vedtatte HMS-bestemmelser kan blant annet medføre bortvisning fra bygg- og anleggsplass. Bortvisning skjer for UEs egen regning.

På prosjektene vil det være rutiner som omhandler varsling og granskning av uønskede hendelser. I den grad UE har forårsaket eller selv er berørt av en uønsket hendelse, forutsettes det at UE selv organiserer en intern granskning med vurdering av faktiske forhold, årsaksanalyse og tiltak. En foreløpig rapport skal på forlangende kunne fremlegges 5 dager etter hendelsen.

Tidsmessige og økonomiske konsekvenser knyttet til hendelsen og deltakelse i granskninger dekkes av UE.

3.2. Sikkerhetskrav

3.2.1. Introduksjon og informasjon

Alle som skal arbeide på Skanskas prosjekter skal gjennomgå prosjektets introduksjon og undertegne personlig sikkerhetsinstruks (PSI) med egenerklæring. Tidsmessige kostnader knyttet til introduksjonen dekkes av UE. Skanska kan avtale at UE skal sørger for introduksjon og underskrift på PSI for egne ansatte, evt. innleide arbeidstakere og evt. egne UE. Prosjektets mal skal benyttes.

Kontraktens øvrige misligholdsbeføyelser gjelder for brudd på vedtatte HMS-bestemmelser.

3.2.2. Personlig verneutstyr

UE skal sørge for at tilfredsstillende personlig verneutstyr stilles til rådighet for egne arbeidstakere og evt. innleide arbeidstakere, at utstyret tas i bruk og at det gis opplæring i bruken av utstyret, jf. "Arbeidsmiljøloven § 3-2 (2)".

Alle som arbeider på Skanskas prosjekter og alle funksjonærer, Byggherrerepresentanter og besøkende som ferdes på bygge- eller anleggsplassen skal bære synlighetsmarkert arbeidstøy, minimum klasse 1 iht. EN-ISO 20471. På områder der det ut fra risikovurdering er krav til synlighetsmarkert arbeidstøy i klasse 2 eller 3, iht. EN-ISO 20471, er dette obligatorisk.

Ved arbeid under jord og arbeid i sterkt trafikkerte områder skal arbeidstøyet være synlighetsmarkert klasse 3 iht. EN-ISO 20471. Det er alltid krav til synlighetsmarkert arbeidstøy på overkroppen.

Hørselvern med radio eller musikkspiller er ikke tillatt brukt på Skanskas prosjekter. Hjelm, vernesko, arbeidshansker og øyevern er obligatorisk for alle som arbeider og ferdes på Skanskas prosjekter.

3.2.3. Tiltak for å kontrollere kritisk risiko

Skanska har definert følgende som kritisk risiko som skal gis særlig oppmerksomhet:

Arbeid i høyden

- Alt arbeid med montering, demontering, endring og kontroll av stillaser skal utføres av arbeidstakere med opplæring iht. krav i Forskrift om utførelse av arbeid (sist endret 01.01.2016) §§ 17-2, 17-3, 17-4.
- Arbeidstakere som bruker stillas som arbeidsplattform for å utføre arbeid i høyden skal ha opplæring iht. krav i Forskrift om utførelse av arbeid (sist endret 01.01.2016) § 17-5.
- Systemlemmer i stillasgulv skal være av uorganisk materiale, labanklemmer i tre skal ikke benyttes på Skanska sine prosjekter. Kravet omfatter ikke stillasgulv i lettstillas og rullestillas opp til og med klasse 3.
- Frittstående stige (trappestige / gardintrapp) er kun tillatt etter en dokumentert risikovurdering. Ved arbeid fra stige skal arbeidsområdet være innenfor rekkeavstand (armlengde fra stigevingen) og begge bena skal være plassert på stigens trinn for å opprettholde stigens stabilitet og god arbeidsstilling. Det er ikke tillatt å stå på øverste trinn i frittstående stige.
- Bruk av personlig fallsikringsutstyr krever arbeidstillatelse fra Skanskas ledelse på prosjektet såfremt slik bruk ikke er nedfelt i arbeidsinstrukser.
- Personlig fallsikringsutstyr skal benyttes ved arbeid fra knekkarm- og teleskoparmlift med festepunkt for slikt utstyr.
- Automatisk klemstoppsystem av type OPA (Genie) eller SkyGuard (JLG) skal være montert på alle selvgående bom- og knekkarmslifter som brukes på Skanska sine arbeidsplasser.

Løfteoperasjoner

- På Skanskas byggeplasser koordineres alle løfteoperasjoner av en operasjonelt ansvarlig for løfteoperasjoner.
- Skanskas prosedyre for Sikre løfteoperasjoner skal følges av UE og dennes kontraktsmedhjelpere.

- Anhuking og signalgivning kan kun utføres av personer med nødvendig opplæring etter godkjenning av operasjonelt ansvarlig for løfteoperasjoner.
- UE er selv ansvarlig for at alt løfteutstyr som benyttes er kontrollert og egnet for den aktuelle løfteoperasjonen.
- Det er strengt forbudt å føre hengende last over personer, og det er strengt forbudt å gå under hengende last.

Menneske-maskin konflikt

Alle kjøretøyer med tillatt totalvekt over 3.500 kg, som skal kjøre inn på Skanskas prosjekter og andre lokasjoner, skal ha akustisk ryggesignal som automatisk gir lyd ved rygging. Dette gjelder også kjøretøy i transport rekvirert av UEs virksomhet. Kjøretøy i arbeid under jord (i tunneler) er unntatt dette kravet. Disse kjøretøyene skal være utstyrt med hvitt, pulserende varsellys som aktiveres ved rygging.

Alle krav om signal kommer i tillegg til krav om aktsomhet ved rygging og vending i "Forskrift om kjørende og gående trafikk (Trafikkregler) § 11 (1)" som sier: "Den som rygger eller vender, har vikeplikt for annen trafikant. Er utsikten ikke tilstrekkelig, må det ikke foretas rygging eller vending uten at en annen passer på eller fører ved selvsyn har forvisset seg om at det ikke kan oppstå fare eller skade".

Det skal benyttes transportmateriell som er riktig dimensjonert, med utstyr og materiell som er godkjent for sikker og effektiv håndtering og lossing.

Konstruksjonssvikt

- Skanskas prosedyre for Sikkerhet ved bruk av midlertidige konstruksjoner, skal følges av UE og dennes kontraktsmedhjelpere.

Elektrisk spenning

- Skanskas prosedyre for Sikkerhet ved bygge- og anleggsarbeid nær spenningsatte linjer og kabler skal følges av UE og dennes kontraktsmedhjelpere.

Brann / eksplosjon

- Krav til UE i Skanskas prosedyre for Kontrahering og styring av sprengningsarbeider utført av UE, skal følges av UE og dennes kontraktsmedhjelpere.
- Skanskas prosedyre for lagring av drivstoff, farlige stoffer og kjemikalier, skal følges av UE og dennes kontraktsmedhjelpere.
- Varme arbeider skal utføres av arbeidstakere med sertifisert opplæring og iht. krav i forsikringsselskapenes sikkerhetsforskrifter for varme arbeider.

3.3. Miljøkrav**3.3.1. Avfallshåndtering**

UE skal bidra til at prosjektet når sitt avfallsmål. Det skal generelt velges produkter som er egnet for ombruk og materialgjenvinning. Avfall skal håndteres av UE iht. retningslinjer som gjelder for prosjektet. UE skal selv ta hånd om farlig avfall og all emballasje fra sin aktivitet, oppbevare og deponere dette iht. gjeldende myndighetskrav.

Der UE ikke selv leverer avfall, skal UE bruke tilrettelagt avfallsstasjoner med tilhørende avfallsfraksjoner på prosjektet. UE kan benytte Skanskas avfallsstasjoner til levering av farlig avfall, men UE må fylle ut deklarasjonsskjema og betale avgifter. Ved feilsortering kan UE ilegges bøter.

UE plikter å dokumentere og rapportere levering av avfall utenom Skanskas avfallsstasjoner til Skanska månedlig (mengder per avfallsfraksjon). Dokumentasjon (kopi av deklarasjonsskjema) for levering av farlig avfall til godkjent mottak leveres til Skanska.

3.3.2. Materialer og kjemikalier

Sikkerhetsdatablad for merkepliktige kjemiske produkter som UE bringer inn på og bruker på byggeplassen skal leveres elektronisk til prosjektet gjennom CoBuilder - ProductXchange. UE plikter å kreve av sin leverandørkjede at disse også tegner avtale med CoBuilder - ProductXchange for tilknytning til prosjektets elektroniske stoffkartotek.

UE skal generelt gjennomføre tiltak for å redusere bruk av særlige helse- og miljøfarlige materialer og kjemikalier. UE skal gjennomføre risikovurdering og substitusjon av materialer og kjemikalier slik dette er definert etter "Produktkontrollen § 3a". UE skal forsikre seg om at materialer og kjemikalier som bringes inn på byggeplass er registret iht. til REACH der dette er relevant.

UE skal benytte produkter som oppfyller krav omtalt i "Krav til materialer og kjemikalier".

Produkter som benyttes skal i tillegg til enhver tid være i samsvar med prosjektspesifikke krav.

UE skal ikke bruke tropisk tømmer i Skanskas prosjekter. Dette forbud gjelder også for produkter som inneholder materialer som stammer fra tropisk tømmer. UE skal ikke benytte trevirke fra utryddingstruet skog og / eller trevirke som kommer fra ikke bærekraftig tømmerhogst.

Dokumentasjon vedrørende trevirkets opprinnelse, legalitet, miljø og sosiale aspekter fremlegges, en såkalt "chain-of-custody" dokumentasjon, dersom dette blir etterspurt. Skanska kan kreve utskifting på UEs regning av trebaserte materialer som ikke kan dokumenteres iht. nevnte kriterier.

UE skal frambringe aktuell miljødokumentasjon for alle tilførte materialer og kjemikalier dersom dette blir etterspurt.