

# KRAVSPESIFIKASJON

Vedlegg A

## Ny livbåt og HMOB

Bodin vgs, avd Sikkerhetssenteret har en utadrettet virksomhet hvor det tilbys sikkerhetsopplæring for fiskere, sjøfolk, offiserer og offshorearbeidere. Innholdet i disse kursene er iht STCW krav og Norsk olje og gass krav om opplæring. For å kunne tilby de aktuelle deltakerne på kurs og utdanning en bedre opplæring, er det behov for å anskaffe ny livbåt og hurtiggående mann over bord båt (HMOB) med tilhørende utstyr.

### OPPDRAKSBEKRIVELSE

#### Krav til leveransen

Det skal leveres en livbåt og en HMOB-båt inkludert daviter og tilhørende utstyr for betjening av disse båtene. Leveransen skal oppfylle kravene i denne forespørselen inkl. vedlegg.

Leveransen skal omfatte, men ikke være begrenset til:

- Administrative ytelser tilknyttet leveringsomfanget
- Prosjektering og produksjon
- Frakt fra tilbyders produksjonssted til Sikkerhetssenteret i Bodø
- Montering, testing og idriftsetting av leveransen inkludert nødvendige tilpasninger og nødvendig sertifisering
- Overtakelse og opplæring
- Opsjon årlig service-avtale.

#### Levetid

Leveransen skal ha en slik kvalitet at den skal kunne fungere til sitt formål i minst 30 år. Materialvalg, konstruksjon og overflatebehandling skal være tilpasset dette.

#### Testperiode

Når båtene er satt i drift og det ved idriftsettelsestest er fastslått at leveransen er i henhold til kravene, innledes en 6 -måneders testperiode etter nærmere avtale og som samsvarer med relevant periode for gjennomføring av kurs.

I testperioden skal det fastlegges at leveransen er i overensstemmelse med krav og spesifikasjoner som gjelder for leveransen.

Overtakelse av leveransen skjer den dagen testperioden utløper såfremt det ikke er framkommet forhold som viser feil ved leveransen og at Kunden skriftlig har varslet Leverandøren om dette.

#### Underlag for andre leveranser

Det er behov for dokumentasjon fra leverandør som sikrer viktige grensesnitt på byggeplass og som utføres i annen entrepris før montering av båtene.

#### Elektrisk vinsj og betjening

Komplett elektrisk/el anlegg tilpasset størrelse på båter/daviter skal inngå i leveransen.

Betjeningshendler for davit med påmontert løfteutstyr skal monteres på mønstringsstasjon ved adkomst til båtene. Spesifikk plassering bestemmes av kunden i samråd med leverandør.

Betjening skal være robust og bygd for værutsatte forhold.

### **Ekstra sikring av båter i standby**

Davit skal være utrustet med sikkerhetsinnretning som enkelt sikrer båtene mot utilsiktet utløsning når de ikke er i bruk. Med utilsiktet utløsning menes påvirkning på båt/davit som skyldes vind, snø, rystelser eller eventuelt utilsiktet betjening av utløsermekanisme inne i båt.

Sikkerhetsinnretning skal være enkel å tilkoble- og frakoble når livbåt skal opereres.

### **Instruks for bruk**

Instruks for bruk av båtene med utstyr skal monteres på egnet plass. Instruksen skal være på norsk og engelsk språk.

### **Opplæring**

Leverandøren skal utarbeide program og gjennomføre opplæring/informasjon av instruktører og driftspersonell på stedet (Sikkerhetssenterets fasiliteter). Dette for å sikre god drift og vedlikehold av leveransen.

### **Dokumentasjon**

- Produktspesifikasjon
- Tegninger av generalarrangement for båt/davit
- Bruker manual for båt/davit
- Instruks for vedlikehold av båt/davit

DWG-tegninger

Som øvrig dokumentasjon skal det leveres samsvarserklæring, sertifikater og annen dokumentasjon som viser at leveransen er i henhold til kravspesifikasjonen.

Dokumentasjon bør leveres i flere eksemplarer og skal være på norsk.

I tillegg skal all dokumentasjon leveres elektronisk.

Hvis leverandøren mener det ikke er mulig å møte kravene som er angitt i denne forespørselen skal dette angis spesifikt i tilbudet.

### **Service-avtale og oppfølgende vedlikehold**

Det er ikke krav til service og vedlikehold. Hvis dette kan leveres legges det ved beskrivelse på innhold og pris.

### **Utvidet garantitid**

Tilbyr leverandør ekstra garantitid?

### **Kravspesifikasjon Livbåt:**

Livbåten vi ser etter skal brukes til opplæring ved skolens sikkerhetssenter. Derfor har vi en del krav/ønsker som vil være avgjørende for valg av båt. Båten vil ikke inngå i noen form for beredskap og trenger dermed ikke å sertifiseres ihht standarder/krav som stilles til slikt utstyr.

- Antall 36
- Mulighet for å kunne bevege oss rundt båten utvendig på en enkel og trygg måte.
  - Dette punktet er helt avgjørende for en sikker og god opplæringssituasjon
  - Her må det være en god kant/område hvor det går an å gå rundt hele båten.
  - Dette punktet er svært viktig for oss da mye av treningen går på trening i forbindelse med kjøring inn og ut av kroker. I tillegg trener vi jevnlig med 330-skvadronen (SeaKing), hvor vi som regel trener på evakuering av livbåten fra taket.

- Mulighet for ekstra styreposisjon på «akterdekk»
  - Mulighet for innbygging?
  - Ved livbåtførerkurs vil det være nødvendig med en styreposisjon for instruktør, slik at denne kan overta kontrollen ved behov. Instruktør vil da ha et mye bedre overblikk over situasjonen ved at han står ute på «akterdekk»
- Ønske om plass til instruktør sammen med båtfører ved styreposisjon.
- Tankermodell - med overrislingsanlegg
  - Overrislingsanlegg vil kun være til demonstrasjon, og utstilling, samt at vi vil bruke dette som håndlister når vi beveger oss rundt på båten.
- Fremdrift
  - Kravene er angitt i gjeldende regelverk med hensyn til motorisering, drev, tauekraft og hastighet
- Livbåten skal kunne sjøsettes på to måter:
  - Sjøsetting ved on load. Frigjøring av livbåten skal kunne gjøres ved hjelp av hydrostatutløser som aktiviserer on load systemet inne i livbåten som ikke er avhengig av strøm/energitilførsel.
  - Sjøsetting ved bruk av davit og vinsj.
  - Ved utsett vil høyde målt fra kjøll på livbåt til havoverflate å være? - 1? meter.
  - Høyde detaljeres endelig i samråd med livbåtleverandør og leverandør av davit.
  - Heising og låring av livbåt skal skje ved hjelp av wire som er festet til livbåtens festepunkter.
  - Utforming og materiale i løftekroker skal være i henhold til bestemmelsene i regelverket.
- Byggemateriale
  - Livbåt skal bygges av materialer som er i henhold til gjeldende regelverk.
  - Livbåt skal være bygd for å kunne tåle vanntrykk ved frislipp av livbåt fra minimum? m.
- Fastmontert VHF
- Motorvarmer
- Davit for montering på kai
  - Hydraulisk
  - Her har vi en del begrensninger på størrelsen på kaien båtene skal monteres på. Se vedlagt skisse over kaien, med båtene som står i dag.
- Demo utløsekrok for demonstrasjon i «klasserom»

#### **Kravspesifikasjon Hurtiggående MOB-båt:**

Båten vi ser etter skal brukes til opplæring ved skolens sikkerhetssenter. Derfor har vi en del krav/ønsker som vil være avgjørende for valg av båt. Båten vil ikke inngå i noen form for beredskap og trenger dermed ikke å sertifiseres ihht standarder/krav som stilles til slikt utstyr.

- Vannjet
  - Vi ønsker en vannjet fra en velrenommert leverandør, med gode manøvreringsegenskaper. Dette blir vektlagt blant annet for å sikre god og enkel tilgang til reservedeler, da dette er en båt som vil bli mye brukt.
- Viktig med god stabilitet og manøvreringsevne
  - Gode stabilitets- og sjøegenskaper vil være svært viktig i valget med ny båt. Her vil vi kunne kreve mulighet for testing av båt for å få bekreftet egenskaper ved behov. Referanser eller kundetilbakemeldinger vil også bli vurdert for å få et godt innblikk i brukernes erfaringer.
- Ønske om 2 sitteplasser (side om side) ved styrekonsoll
  - For at instruktør skal ha god oversikt over treningssituasjonen er det ønskelig med sitteplass for 2 stk ved styreposisjon.
- Hydraulisk overføring på styring
- Størrelse

- For å sikre en stabil og god båt ønsker vi en båt med minimum 7,3m lengde og 2,8m bredde. Men det er viktig at vekten ikke blir for stor med tanke på kaiens kapasitet.
- Kapasitet
  - Inntil 15 personer
- Hastighet
  - Minimum 25 knop med 6 personer (a 100kg) om bord
- Fastmontert VHF
- Fastmontert enkel kartplotter
- Redningsgrind
  - (Sealift) på begge sider
- Ulike typer fronter?
  - ønsker flatest/lavest mulig
- Ulike konsoller?
  - vindskjerm?
- Davit for montering på kai
  - Hydraulisk
  - Her har vi en del begrensninger på størrelsen på kaien båtene skal monteres på. Se vedlagt skisse over kaien, med båtene som står i dag.

Både vekt og størrelse vil være faktorer som vil være med i vurderingen for valg av båter da kaien de skal monteres på har en del begrensninger.

## **BYGGEPLASSEN**

### **Generelt**

Leverandøren skal i samarbeide med LMS legge opp sine arbeider på en måte at eksisterende virksomhet i tilliggende arealer blir minst mulig sjenert.

Leverandøren må selv stille ansvars- og brannforsikring for egne arbeider og materialer.

Bygge strøm ordnes av Leverandør. Forbruk dekkes av Kunden.

### **Kundens ytelser**

Kunden vil stille følgende ytelser vederlagsfritt til disposisjon for leverandørene i byggetiden:

- Garderobe, toalett, dusj samt 1 stk. kontor og spiserom.
- Fritt uttak av bygge strøm. Leverandør skal medta kostnader for tilknytning av nødvendige underfordelinger.
- Koordinering av- og ansvar for kommunikasjon med sikkerhetssenterets brukere og berørte naboer.

### **Leverandørenes ytelser**

Leverandørens ytelser i tilknytning til byggeplass:

- Leverandøren skal ha medtatt i sitt tilbud alle de omkostninger som er forbundet med å levere de foreskrevne arbeider komplett, og skal selv sørge for å bekoste de tilrigginger og byggeplassarrangementer som er nødvendig for drift av egne arbeider. Unnlattelse av dette, som i ettertid får konsekvenser for enhetspriser og økonomisk avregning mot kunden, er entreprenørens eget ansvar.

- Kostnader for reiser, kost og losji.
- Regelmessig utvendig og innvendig rydding etter egne arbeider.
- Avfall som følge av tiltaket skal kildesorteres. Evt. avfallscontainere skal ikke plasseres slik at det medfører brannfare for eksisterende bygg.
- Holde arbeidslys for egne arbeider.
- Leverandør skal medta og ha ansvar for lovpålagt sikring av tiltaksområdet.