

Time kommune



Konkurransesgrunnlag

Begrenset Plan og Design konkurranse

for

VVA Kong Haakonsveg

Frist for påmelding til konkurranse:

28.oktober 2019, kl 12:00

Innholdsfortegnelse

1.	Generell beskrivelse	4
1.1.	Oppdragsgiver og arrangør.....	4
1.2.	Konkurransen gjelder.....	4
1.3.	Konkurransesfunksjonær og kontaktpunkt	4
1.4.	Kommunikasjon	4
1.5.	Habilitet	4
1.6.	Omfang og kontraktsverdi.....	4
1.7.	Oppbygging av konkurransegrunlaget	5
1.8.	Kontrakt.....	5
2.	Konkurranseregler	6
2.1.	Om konkurransen	6
2.2.	Foreløpig fremdriftsplan	6
2.3.	Utlysning og påmelding.....	7
2.4.	Innleveringsfrist og innleveringssted.....	7
2.5.	Offentlighet og taushetsplikt.....	7
2.6.	Anonymisering av tilbyder.....	7
2.7.	Språk.....	7
2.8.	Jury	7
2.9.	Premiering.....	7
2.10.	Opphavsrett, eiendomsrett og nytterett.....	8
2.11.	Forhandlinger/samspill.....	8
2.12.	Samspill, Fase 3	8
2.13.	Avlysning av konkurransen	8
3.	Mål og visjon for konkurransen	9
3.1.	Bakgrunn.....	9
3.2.	Vann og avløp.....	9
3.3.	Veg og trafikk	10
3.4.	Reguleringsarbeid.....	11
3.5.	Klimatilpasning	12
3.6.	Visjon	13
3.7.	Mål	13
4.	Krav til løsningsforslag	14
4.1.	Oppsummering	14
4.2.	Vann og avløp.....	14
4.3.	Grøntanlegg, veg og trafikk.....	15
4.4.	Løsningsforslaget.....	15
5.	Kvalifikasjonskrav	16
5.1.	Det Europeiske egenerklæringsskjemaet (ESPD)	16
5.2.	Nasjonale avvisningsgrunner	16
5.3.	Leverandørens tekniske og faglige kvalifikasjoner	16
5.4.	Skatteattest.....	17
5.5.	Leverandørens juridiske stilling.....	17
5.6.	Leverandørens økonomiske og finansielle stilling	17
5.7.	Kapasitet og tilgjengelige ressurser	17
6.	Tildelingskriterier.....	18

6.1.	Prekvalifisering.....	18
6.2.	Hovedkonkurranse.....	18
7.	Kontaktinformasjon – forpliktende underskrift.....	19

1. Generell beskrivelse

1.1. Oppdragsgiver og arrangør

Time kommune – Rogaland

For flere opplysninger: www.time.kommune.no

Kontaktperson hos oppdragsgiver:

Navn: Arvid Vistnes,

Eventuelle spørsmål kan rettes til kontaktpersonen per e-post via Mercell portal.

Det skal ikke være kontakt/kommunikasjon med andre personer hos oppdragsgiver hva gjelder anbudskonkurransen enn nevnte kontaktperson.

1.2. Konkurransen gjelder

Time kommunen ønsker å gjennomføre en begrenset plan og design konkurranse som setter fokus på trafiksikkerhet for myke trafikanter. Trafiksikkerheten skal kombineres med håndtering av overvann, både for de dagene det regner lite og når de store mengdene og flommen kommer. Konkurransen har som mål å premiere løsningsforslag som viser utforming av gateløp og flomvei fra krysset ved Dronning Mauds gate, og helt ut til Frøylandsvatnet i nord.

1.3. Konkurransesfunksjonær og kontaktpunkt

Administrering av denne konkurransen vil bli utført av konkurransesfunksjonær ansatt i Time kommune, og er angitt som kontaktperson hos oppdragsgiver. Primæroppgaven vil være å anonymisere all kommunikasjon, samt innlevert materiale, slik jury ikke kan identifisere hvem som har levert forslag til løsning. Konkurransesfunksjonæren skal være deltakernes eneste kontaktpunkt mellom jury og oppdragsgiver.

1.4. Kommunikasjon

Konkurransen vil bli publisert på Doffin via Mercell portalen, som er kommunens KGV (Konkurranse Gjennomførings Verktøy) løsning. All kommunikasjon skal foregå gjennom Mercell portalen.

www.mercell.com

1.5. Habilitet

Personer eller firmaer som har et nært familiært eller forretningsmessig forhold til ett av juryens medlemmer, kan ikke delta i konkurransen. Ved usikkerhet om dette, plikter man å ta kontakt med konkurransesfunksjonær for avklaring.

1.6. Omfang og kontraktsverdi

Totalprosjektet skal også inkludere utskifting av eksisterende infrastruktur vedrørende VVA, i tillegg til det arbeidet plan- og designkonkurransen inkluderer. Prosjektet (prosjektering og utførelse) har en budsjettert totalcost på NOK 20 millioner eks. mva. Normale

prosjekteringskostnader på denne type oppdrag er omkring 10-12%, som gir en budsjettert kontraktsverdi for vinneren av konkurransen på inntil NOK 2 400 000,- eks. mva.

1.7. Oppbygging av konkurransegrunnlaget

Konkurransegrunnlaget består av dette dokument med tilhørende vedlegg

Vedl.nr.	Type dokument	Navn	Merknad
01	PRO-grunnlag	Fagnotat - Kunnskapsgrunnlag overvann	PDF
02	PRO-grunnlag	Vannstand Frøylandsvatnet	Word-fil
03	PRO-grunnlag	Vannmengder Dronnings Mauds gate-Kong Haakons	PDF
04	PRO-grunnlag	Teknisk VA plan Del 2	PDF
05	Informasjon	Forslag OV 2000 mm fra Frøylandsvannet Del 3	PDF
06	PRO-grunnlag	Tiltakspakke 2, datert 22.6.2017	
07	PRO-grunnlag	Dokumenter tilknyttet tiltakspakke 2	PDF
08	Informasjon	Oversiktskart over flomskader 3.+4. august 2013, Bryne	PDF
09	Veileder	Veileder vann og klimatilpasning Time kommune	PDF
10	Informasjon	Trafikktelling Kong Haakons veg	PDF
11	Informasjon	Veg og trafikk, barnetråkk	PDF
12	Informasjon	Trafikktelling Kong Haakons veg April 2019 Excel	Excel-fil
13	Informasjon	Trafikktelling Kong Haakonsveg 20.12.2018 03.01.2019 Excel	Excel-fil
14	PRO-grunnlag	25_04_2017 revidert skjøtselsplan søndre frøylandsvatn ESL	PDF
15	PRO-grunnlag	Eksisterende VA KongHaakonsveg med kumkort	ZIP-arkiv
16	Informasjon	Dokumenter fra Dr. Blasy-Dr. Øverland	ZIP-arkiv
17	Informasjon	Oppstart reguleringsarbeid	ZIP-arkiv
18	Informasjon	3D model	IFC-fil
19	PRO-grunnlag	Veinorm for Time kommune	PDF
20	Kontraktsbestemmelser	Spesielle kontrakts- og seriositetsbestemmelser for Time kommune.	PDF

1.8. Kontrakt

Kontrakt for prosjekteringsoppdraget skal inngås etter NS 8401 med tillegg for spesielle kontraktsbestemmelser i Time kommune, og Seriositetsbestemmelser for Time kommune.

2. Konkurranseregler

2.1. Om konkurransen

Konkurransen skal gjennomføres som en begrenset plan- og designkonkurransen etter Forskrift om offentlige anskaffelser, kapittel 31. Prosessen vil foregå i 4 faser;

Fase 1 vil være prekvalifisering for å være med i plan- og designkonkurransen. Det vil bli prekvalifisert 3-4 firma/fagmiljø til å være med i konkurransen. Under kapittel 5 Kvalifikasjonskrav er det angitt betingelser for å kunne bli prekvalifisert. Utvelgelse av prekvalifiserte firma etter regler angitt i kapittel 6 Tildelingskriterier.

Fase 2 er selve plan- og designkonkurransen. Alle leverandørene som blir prekvalifisert og invitert til å delta i konkurransen, vil ved innlevering av komplett løsningsforslag bli premiert etter nærmere angitte regler. Vinner av konkurransen vil bli utpekt av juryen.

Fase 3 er samspillfase hvor premierte forslag gjennomgås og kvalitetsikres i forhold til gjennomførbarhet.

Fase 4 er gjennomføring av prosjekteringsoppdraget, inkludert oppfølging i byggefasen.

Kapittel 5, Kvalifikasjonskrav, angir nærmere betingelser for deltagelse og krav som må oppfylles i den forbindelse.

Tildelingskriterier, angir regler/krav for evaluering og tildeling.

2.2. Foreløpig fremdriftsplan

Oppdragsgiver har lagt opp til følgende tidsrammer for prosessen:

Aktivitet	Tidspunkt
Frist for å stille spørsmål til konkurransegrunnlaget for Fase 1	23.10.2019
Frist for å melde interesse for deltagelse i plan- og designkonkurransen. (Fase 1)	28.10.2019 kl, 12:00
<i>Utlysning av hovedkonkurranse</i>	<i>Uke 41</i>
<i>Felles befaringsplan i planområdet.</i>	<i>Uke 47</i>
<i>Frist for å stille spørsmål til konkurransegrunnlaget Fase 2</i>	<i>14.01.2020</i>
<i>Innleveringsfrist plan- og designkonkurransen (fase 2)</i>	<i>21.01.2020</i>
<i>Evaluering og eventuelle avklaringer</i>	<i>Uke 4-6 2020</i>
<i>Kunngjøring av vinner</i>	<i>Uke 6 2020</i>
<i>Fase 3 Samspill og forhandlinger om gjennomførbarhet</i>	<i>Uke 7-9 2020</i>
<i>Kontrakt og oppstart prosjektering (Fase 4)</i>	<i>Uke 9 2020</i>

Det gjøres oppmerksom på at tidspunktene angitt i *kursiv* er foreløpige og kan bli gjenstand for justeringer.

Fremdriftsplanen vil kunne bli oppdatert i hovedkonkurransen.

2.3. Utlysning og påmelding

Oppdragsgiver vil invitere 3-4 tilbydere til å delta i plan og designkonkurransen, etter nærmere angitte regler gitt under kapittel 5 Kvalifikasjonskrav. Frist for å melde sin interesse til å delta i konkurransen er gitt i tabell under punkt 2.2.

2.4. Innleveringsfrist og innleveringssted

All innlevering av dokumenter og vedlegg skal gjøres i Merzell portalen. Frister er angitt både i Merzell og i dette dokument.

2.5. Offentlighet og taushetsplikt

For allmennhetens innsyn i dokumenter knyttet til en offentlig anskaffelse gjelder offentleglova. Som utgangspunkt vil alt innlevert materiell bli offentlig tilgjengelig etter at konkurransen er gjennomført. Oppdragsgiver og dennes ansatte plikter likevel å gjennomføre selvstendig vurdering med henblikk på å hindre at uvedkommede får adgang eller kjennskap til opplysninger om tekniske innretninger, fremgangsmåter eller drifts- og forretningsforhold, leverandøren av konkurransemessige hensyn ønsker å hemmeligholde, jf. FOA §§ 7-3 og 7-4 og, jf. forvaltningsloven § 13.

For å sikre alles interesser i denne saken, best tilbyderne som gir opplysninger de ønsker å unnta fra offentliggjøring om å redegjøre om hvilke opplysninger det gjelder, og årsak.

2.6. Anonymisering av tilbyder

Alle dokumenter lastet opp i Merzell portalen er sporbare, og vil være knyttet til tilbyder. Dokumenter innlevert for å bli prekvalifisert har ikke krav til å bli anonymisert, og skal inneholde den informasjon som er nødvendig.

For løsningsforslag i selve konkurransen må følgende forhold være ivaretatt:

- Løsningsforslaget skal gis et navn som ikke kan assosieres med hvem som har utformet forslaget
- Alle vedlegg og presentasjoner skal innleveres anonymisert, kun påført prosjektnavn.
- Konkurransespesifikasjoner vil påse at tilbyder ikke offentliggjøres før vinner er kåret.
- Tilbydere som blir identifisert før vinner er kåret, vil kunne bli vurdert diskvalifisert fra konkurransen.

2.7. Språk

Konkurransespråket skal være norsk. Alt innlevert materiale skal være på norsk.

2.8. Jury

Evaluering av innkomne forslag i hovedkonkurransen vil bli foretatt av jury bestående av personer med kompetanse innenfor følgende fagområder:

- Landskapsarkitektur
- Vann og avløp
- Veg og trafikk
- Hydrologi

2.9. Premiering

Det vil bli kåret én vinner. Premie til vinneren er 180 000,- Premie for øvrige deltakere i hovedkonkurransen er 140 000,- Jury vil imidlertid måtte vurdere hvert enkelt forslag hvorvidt de er fullstendige, og eventuelt oppfyllelsesgrad. Premiering til ufullstendige

løsningsforslag vil, etter juryens vurdering, kunne bli redusert etter hvor stor del av oppdraget de løser. Jury kan gi forslag som klart er «urealistiske i forhold til intensjon og kostnadsramme» avkortet premiering, eller i helt klare tilfeller avvise forslag i sin helhet.

2.10. Opphavsrett, eiendomsrett og nytterett

Forslagstiller har opphavsrett til eget forslag. Oppdragsgiver har imidlertid eiendomsrett til innlevert materiale, og har rett til å kunne benytte deler, eller hele grunnlaget fra alle de premierte forslagene, på dette prosjektet.

I praksis vil da en tilbyder kunne vinne konkurransen, men oppdragsgiver velger av praktiske og økonomiske hensyn å integrere deler fra en eller flere av de premierte forslagene i den endelige utførelsen.

2.11. Forhandlinger/samspill

Det er Time kommunes intensjon å bygge vinnerforslaget. Såfremt samtaler etter påfølgende punkt (Samspill, Fase 3) fører frem til enighet, vil prosjekteringsoppdraget videreføres med vinnerteamet.

2.12. Samspill, Fase 3

Time kommune ønsker å gjennomføre en samspillsfase med vinnende forslag, hvor løsningsforslaget kvalitetsikres i forhold til foreslåtte løsninger og økonomi. Hensikten med denne fasen vil være å avklare omfang av prosjektering, gjennomførbarhet, samt nødvendige justeringer mot eksisterende ledningsnett for vann og avløp i tilknytning til Kong Haakons veg. I denne fasen vil det og bli avklart om del eller deler av andre premierte løsningsforslag skal medtas i det endelige utførelsesgrunnlaget. Kostnadsramme og honorar for prosjektering av løsningsforslaget skal være en sentral del av samspillet, og må avklares så tidlig som mulig i prosessen.

2.13. Avlysning av konkurransen

Oppdragsgiver har rett til å avlyse konkurransen dersom det foreligger saklig grunn.

Eksempelvis vesentlig endring av økonomisk ramme, det melder seg 3 eller færre kvalifiserte deltaker til konkurransen, etc.

3. Mål og visjon for konkurransen

3.1. Bakgrunn

Time kommune ønsker å gjennomføre en konkurranse som setter fokus på trafikksikkerhet for de myke trafikantene, og som kombinerer håndtering av overvann, både for de dagene det regner lite og når de store mengdene og flommen kommer.

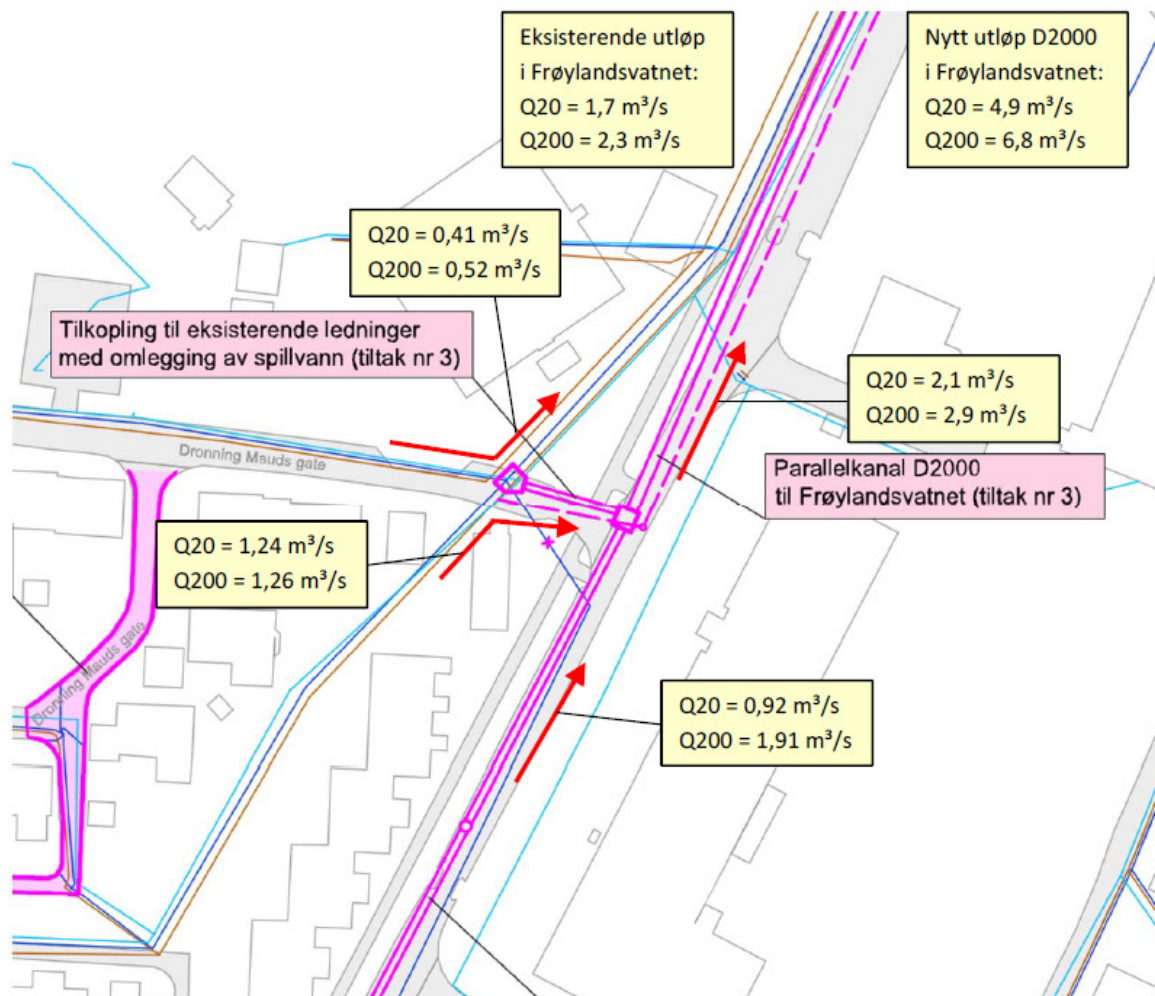
Klimaet er i endring og gjør det nødvendig å ta høyde for mer nedbør i planlegging av VVA løsninger. Vår erfaring er at god arealplanlegging som tar hensyn til flom og store variasjoner i nedbørsmengder er det viktigste virkemiddel vi har for å forebygge skader som kommer av klimaendringer. På Bryne i Time kommune oppstår gjerne de største utfordringene i forbindelse med lokalt kraftig og kortvarig nedbør som gir store mengder overvann på kort tid. Store deler av området konkurransen gjelder, har i dag tette flater som asfalterte vegar og parkeringsplassar som gir rask avrenning av overvann, som lett fører til flom- situasjoner. Vi vet det i dag finnes andre måter for å håndtere overvann og flomsituasjoner på for slike arealer.

Det gjennomføres for tiden tiltak oppstrøms den del som omfattes av denne plan- og designkonkurranse.

3.2. Vann og avløp

Det er ved dagens situasjon problemer med håndtering av overvann, noe som har resultert i flomsituasjoner og oversvømmelser i kjellere langs Kong Haakons veg. Deler av området ligger innenfor området definert som faresone for flom (H320) i gjeldende kommuneplan.

Time kommune har gjennomført et omfattende arbeid med registrering av eksisterende ledningsnett og innmålinger av kjellergulvhøyder og terreng. Det er også gjennomført et prosjekt hvor eldre felleskummer for spillvann og overvann, nå er separert. I tillegg har firmaet Dr. Blasy – Dr. Øverland vært engasjert i forbindelse med overvannsmodeller, kalibrering og hydrauliske beregninger. Bryne er i de utførte hydrauliske beregningene delt inn i 4 delfelt. Kong Haakons veg ligger innenfor delfelt 1. Dr. Blasy – Dr. Øverland har foreslått flere tiltak for å sikre området mot flom. Figur 1 viser beregnede vannmengder.



Figur 1. Tiltak foreslått av Dr. Blasy – Dr. Øverland med beregnede vannmengder.

Tiltakene oppstrøms Dronning Mauds gate er under bygging. Fordrøyningsbassenget med utslippsarrangement bygges som en del av boligfeltet «Tunheim» (Del 1). Ledningsanlegg i del 1 og del 2, frem til Dronning Mauds gate, inngår i egne entrepriser, og er i stor grad i dag gjennomført som angitt i vedlegg.

Det er som siste del av oppgraderingen av overvannsanlegget foreslått å bygge en ny ø2000mm ledning frem til Frøylandsvannet parallellt med eksisterende ø1200mm i Kong Haakons veg. **Time kommune ønsker å utfordre den tradisjonelle måten å løse overvannshåndteringen på og vurdere andre innovative løsninger gjennom denne plan- og designkonkurransen.**

3.3.Veg og trafikk

Dagens vegprofil har en kjørebane på ca. 6m. På vestsiden er det grøft/rabatt med bredde 3m og gang- og sykkelveg med bredde ca. 3m. Det er fortau på østsiden av vegen nord for Kvålevegen med bredde ca. 2m.

Vegen har i dag følgende hovedfunksjoner:

- Adkomst til boligområdene
- Adkomst til næringsområdene; herunder forretning

- Adkomst til idrettsanleggene
- Skoleveg
- Bussveg (Transport til skoler og idrettsanlegg)

Trafikksituasjonen oppleves som uryddig med flere konfliktpunkt mellom biltrafikk og myke trafikanter. Disse konfliktpunkter oppstår i de tre kryss som ligger i Kong Haakons veg. Spesielt om morgenen når skoleelever skal til skolen oppstår det ofte farlige og kaotiske situasjoner. Syklistene kommer i alt for høy fart ut i veibanen og legger seg midt i veien. Mangel på friskt både for de myke trafikantene og bilistene er en faktor som spiller inn.

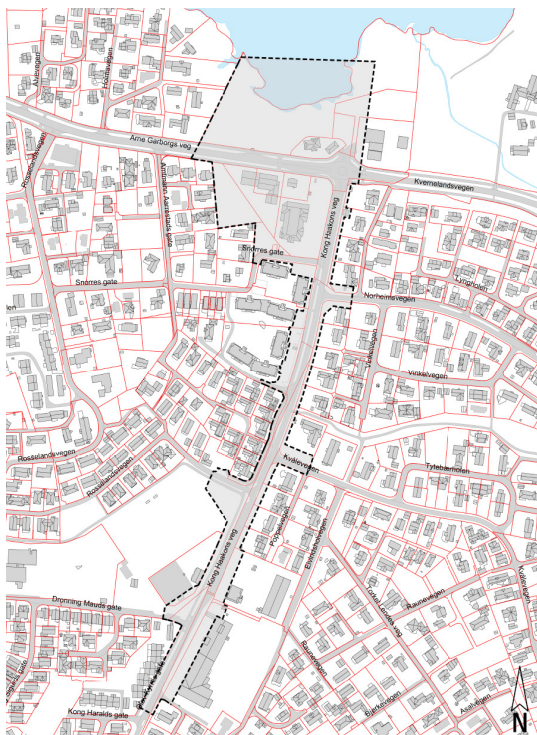
Det er foretatt kartlegging og trafikktellinger i krysset Arne Garborgs veg og Kong Haakons veg.

Det er i desember 2018 og april 2019 gjennomført trafikktellinger i Kong Haakons veg på 2 forskjellige steder. Ytre del av Kong Haakons veg har en ÅDT på ca 4100, mens indre del ved fotballbanen har en registrert ÅDT på ca 1200. Begge målingene gir data om fart og type kjøretøy, og vedlegges i sin helhet.

Arne Garborgsveg (RV 506) har i følge Vegvesenets database en ÅDT på østsiden av rundkjøring på 9000. Mot vest, altså mot Bryne sentrum er ÅDT oppgitt å være 12900.

3.4.Reguleringsarbeid

Prosjektet skal inngå i detaljreguleringsplan for Kong Haakons veg, plan 0518.00. Planarbeidet ble varslet 22.02.2019 med frist for merknader 29.03.2019. Prosjektet må være innenfor rammene detaljreguleringsplanen forholder seg til (overordnede planer, statlige føringer og sektorlover).



Figur 3 Kartvedlegg til varsling av oppstart reguleringsarbeid

Følgende beskrivelse er gitt ved varslingen:

Føremålet med reguleringsarbeidet er å betra overvasshandteringa i området, å sikra mot flomskadar og opparbeida flomvegar mot Frøylandsvatnet. I tillegg vil trafikktryggleik for mjuke trafikantar og køyrande vera eit sentralt tema. Opne overvassløysingar vil vurderast på delar av arealet. Grøntanlegg langs vegen vil òg vera eit viktig tema.

Områdeplanen utløyser ikkje krav om konsekvensutgreiing etter plan- og bygningslova §4-2, jf Forskrift om konsekvensutgreiing.

Videre fremdrift på reguleringsplanarbeidet vil være avhengig av resultatene fra denne plan- og designkonkurranse. Merknader, innspill og eventuelle innsigelser som er innkommet etter varslingen vil bli vedlagt dette konkurransegrunnlag.

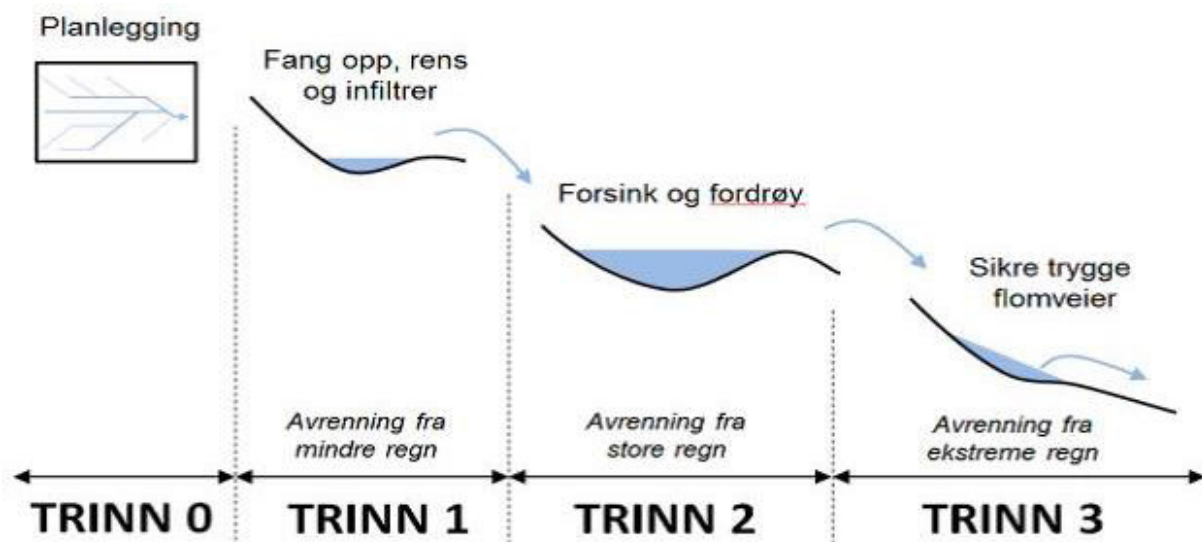
Reguleringsgrensene er vist utenfor dagens vegkanter. Det er kommunens intensjon at konkurranseforslaget hensyntar private eiendommer slik at det blir minst mulig tiltak på privat grunn.

3.5. Klimatilpasning

Klimaendringene gjør det nødvendig å ta høyde for mer nedbør med økt intensitet i planlegging av overvannshåndteringen. Avløpsnett må dimensjoneres for mer vann. Åpen overvannshåndtering skal derfor prioriteres og vannveier tenkes åpne i størst mulig grad.

I Time oppstår gjerne, som nevnt, de største utfordringene i forbindelse med lokalt kraftig og kortvarig nedbør. Tette flater som asfalterte veier og parkeringsplasser, gir raskere avrenning enn naturlige flater. Det skal søkest naturlig balanse ved at overvannet søkes håndtert lokalt med eventuell infiltrasjon, fordrøyning, eller tilsvarende, og ikke blir flyttet så raskt til nabo-områdene som tette flater gjør.

Den såkalte 3-trinns strategien for lokal overvannshåndtering skal prioriteres innarbeidet i planforslaget;



Det skal legges vekt på bruk av by- og landskapselement som sikrer lokal håndtering av overvann.

3.6. Visjon

Kong Haakons veg er en gate som skal være trygg for alle trafikanter, spesielt for myke trafikanter med klare og lett forståelige gang- og sykkelsoner. Det skal være del av en opplevelse å bevege seg, samt å oppholde seg i og ved gaten. Regnet som kommer skal gi gaten et annet uttrykk, men må prege gatebildet på en positiv måte. Gaten må bygges for både store og små regnbyger. Dersom flommen kommer, skal den ikke gjøre noen skade, men vannet skal ledes trygt til vassdraget. De blå-grønne elementene skal være fremtredende eller dominerende i gatebildet. Når man beveger seg i gaten enten som gående eller kjørende skal man ha en trygg og god følelse.

Hvorfor grave ned problemet, når det kanskje kan løses i dagen gjerne med mindre midler, samtidig som vi får gode og estetisk fine løsninger?

3.7.Mål

Overvannet skal utnyttes og brukes som en ressurs. En må ha fokus på blå-grønne verdier og utnytte arealene som flerbruksarealer. En skal legge vekt på å bruke miljøvennlige, varige og robuste materialløsninger. Utformingen skal hindre skader fra kraftig og intens nedbør som medfører flom, både for omkringliggende bebyggelse og ellers i planområdet. Løsningen skal også fungere for små og dagligdagse nedbørsmengder.

Målet er å skape ett urbant vei/park/vassdrag som fremmer økologiske og estetiske verdier, forbedre mikroklimaet, vann- og luftkvalitet, og som utnytter overvannet som en ressurs.

Redusere behov og dermed dimensjon på nedgravd overvannsledning.

Trygg skolevei må ivaretas ved utforming av gaten. Målet er oversiktlige og lett forståelige gang- og sykkelsoner, samt skape attraktive omgivelser og inntrykk for sansene. Fartsbegrensede tiltak både for myke og harde trafikanter må være en naturlig del av løsningen.

Overordnet mål er å unngå oversvømmelser inn i kjellere eller andre skader på bygg ved nedbørshendelser med gjentakintervall opp til 200-års nedbør. Det skal i overvannshåndteringen, etableres sikker flomveg frem til Frøylandsvannet. Det er også et delmål å få hele eller deler av overvannet opp i dagen, slik at det sammen med grøntanlegget, blir et bidrag for å skape kvalitet og positive opplevelser for brukerne av gata. Det vil være viktig å etablere trær og annen vegetasjon innenfor planområdet for å bryte dagens inntrykk av en veg med mye asfalt og harde flater. Infiltrasjon av de minste nedbørshendelsene, rensing av overvannet, biologisk mangfold og mulighet for trygge rekreasjonsområder skal inngå i dette delmålet. Det er et mål å få beboerne i området til å velge å gå eller sykle når de skal til butikk, skole, barnehage, idrettsanlegg m.m. innenfor, eller nær planområdet.

For siste del av anlegget fra Snorresgate ut til Frøylandsvatnet, er det flere mulige løsninger. Lavbrekk i terrenget går over privat eiendom i Arne Garborgs vei 53. Fra gammelt av gikk det her en bekk midt på eiendommen. Det vil være utfordrende å finne gode løsninger her, samtidig å ivareta eiers interesser med utnyttelse av denne tomten. Om det finnes gode løsninger som deler flomvei mellom Arne Garborgsvei 53 og Kong Haakonsveg fra Snorres gate og ut til Frøylandsvatnet må deltakerne svare for.

Overvanns anleggene og flomtiltakene skal dimensjoneres og tilpasses fremtidige klimaendringer i tråd med nasjonale og regionale mål.

4. Krav til løsningsforslag

4.1. Oppsummering

Følgende materiell påført prosjektnavn bør være del av løsningsforslaget:

- Intensjoner og overordnet grep i form av en kort skriftlig redegjørelse.
- Helhetlig landskapsplan, eller oversiktsplan som viser hovedgrep.
- Løsninger for flom- og overvannshåndtering, visualisert og eventuelt supplert beskrevet med tekst.
- Løsninger for vann og spillvann, visualisert og eventuelt supplert beskrevet med tekst.
- Vegetasjon, materialer og overflater, visualisert og eventuelt supplert beskrevet med tekst.
- Beskrivelse eller visualisering av hvordan hensyn til biologisk mangfold er ivarett.
- Trafikkløsning, trafikksikkerhet, universell utforming, visualisert og eventuelt supplert beskrevet med tekst.
- 3D visualisering, som digital modell og/eller 2D still-bilder, som viser hvordan prosjektet er tilpasset eksisterende nærmiljø.
- Illustrasjon eller beskrivelse som redegjør for teknisk gjennomførbarhet. Herunder overordnet dimensjonering og konsekvenser for eksisterende private eiendommer.

Alt materiell skal leveres digitalt. Et dokument kan gjerne vise flere av kulepunktene over. Løsningene som foreslås skal være robuste og ikke generere krevende eller omfattende drift og vedlikehold.

Konkurranseutkastet skal utarbeides og leveres i anonymisert form, i henhold til forskrift om offentlig anskaffelse for Plan- og designkonkurranser. Konkurranseutkastene skal leveres i PDF-format med angivelse av format for utplotting til presentasjon/utstilling. Eventuelle 3D modeller må leveres i ifc- format. Leverandørens prosjektnavn/motto skal være påført dokumentene og/eller filnavnet.

Leverandøren kan supplere med annet digitalt materiell som får frem de ideer og løsninger som er foreslått.

Det er deltakernes ansvar å belyse sitt forslag på en slik måte at det vil bli forstått av jury.

4.2. Vann og avløp

Overvannsanlegget starter ved Frøylandsvannet i nord og skal tilknyttes anlegget som er under bygging i søndre del av planområdet ved kum 3 i krysset Dronning Maudsgate - Kong Haakons veg. Se vedlagt ledningsplan for del 2. og vannmengder Dronnings Mauds gate- Kong Haakons veg.

Overvannsanleggene skal dimensjoneres for nedbørhendelser med 20-års gjentaksintervall og for øvrig i.h.t. kommunaltekniske normer. IVF-kurven Time-Lye skal benyttes. Det skal benyttes en klimafaktor på 1,2. Normalvannstand i Frøylandsvatnet er angitt på 24,4 m.o.h.

Flomveiene må vises for hele planområdet og frem til Frøylandsvannet. Flomveiene skal dimensjoneres for nedbørhendelser med 200-års gjentaksintervall og for øvrig i.h.t. kommunaltekniske normer. Klimafaktor 1,2.

I tillegg til overvannsanleggene skal den videre prosjekteringsoppgaven også omfatte håndtering av eksisterende ledningsanlegg og nødvendig omlegging av dette. Det er blant annet en eksisterende pumpestasjon for spillvann innenfor området, som det må tas hensyn til. Se vedlagte ledningskart som viser eksisterende ledninger i området.

Ut over den dokumentasjon som er påkrevd, kan leverandøren supplere med annet materiell som belyser de ideer og løsninger som er foreslått.

Overvannsløsningene skal fungere ved alle årstider

4.3.Grøntanlegg, veg og trafikk

Det stilles ikke et spesifikt krav til blå/grønn faktor da det må inngå som en del av oppgaveløsningen generelt, men det er et krav at det skal være et bevisst bruk av grønntanlegg for å skape et tiltalende miljø med estetiske kvaliteter.

Konkurransen skal vise forslag til grønntanlegg eventuelt i samspill med åpne overvannsløsninger og løsninger for trafikkavvikling og trafikksikkerhet. Det skal spesielt tas hensyn til myke trafikanter og trygg skolevei.

Gaten skal bidra til at sykkel og miljøvennlige fremkomstmidler blir et foretrukket valg, og trafikkbildet skal være lett lesbart for alle brukergrupper.

Krav til universiell utforming i NS 11005 skal legges til grunn i utformingen av løsninger og gateløp.

Leverandøren kan supplere med annet materiell enn det som er angitt, som bedre får frem de ideer og løsninger som er foreslått.

4.4.Løsningsforslaget

Et kvalifisert foretak/fagmiljø (rettssubjekt) kan kun levere ett løsningsforslag.

Løsningsforslaget skal inneholde alle de opplysninger som dette konkurransegrunnlaget stiller krav om. Det skal systematiseres med inndeling/nummerering, slik at det er lett å finne frem i.

5. Kvalifikasjonskrav

5.1. Det Europeiske egenerklæringskjemaet (ESPD)

Som en foreløpig dokumentasjon på oppfyllelse av kvalifikasjonskrav, at det ikke foreligger avvisningsgrunner og eventuelt oppfyllelse av kvalifikasjonskravene skal leverandøren fylle ut ESPD-skjemaet i Merccell.

Oppdragsgiver kan på ethvert tidspunkt i konkurransen be leverandøren levere alle eller deler av dokumentasjonsbevisene dersom det er nødvendig for å sikre at konkurransen gjennomføres på riktig måte.

Vær oppmerksom på at hvert enkelt firma i eventuelle arbeidsfelleskap må levere eget ESPD skjema, og oppfylle kvalifikasjonskrav som er relevante for det arbeidet firmaet skal yte i arbeidsfelleskapet.

5.2. Nasjonale avvisningsgrunner

I henhold til ESPD del III: Avvisningsgrunner, seksjon D: «Andre avvisningsgrunner som er fastsatt i den nasjonale lovgivingen i oppdragsgiverens medlemsstat» De norske anskaffelsesreglene går lenger enn hva som følger av avvisningsgrunnene angitt i EUs direktiv om offentlige anskaffelser og i standardskjemaet for ESPD. Det presiseres derfor at i denne konkurransen gjelder og alle avvisningsgrunnene i anskaffelsesforskriftens § 24-2, inkludert de rent nasjonale avvisningsgrunne.

Følgende av avvisningsgrunnene i anskaffelsesforskriften § 24-2 er rent nasjonale avvisningsgrunner:

- §24-2(2). I denne bestemmelsen er det angitt at oppdragsgiver skal avvise en leverandør når han er kjent med at leverandøren er rettskraftig dømt eller har vedtatt et forelegg for de angitte straffbare forholdene. Kravet til at oppdragsgiver skal avvise leverandører som har vedtatt forelegg for de angitte straffbare forholdene er et særnorsk krav.
- 24-2(3) bokstav i. Avvisningsgrunnen i ESPD skjemaet gjelder kun alvorlige feil i yrkesutøvelsen, mens den norske avvisningsgrunnen også omfatter andre alvorlige feil som kan medføre tvil om leverandørens yrkesmessige integritet.

5.3. Leverandørens tekniske og faglige kvalifikasjoner

Konkurransen er tilrettelagt for firma med fagmiljøer med utdanning på master og bachelornivå eller tilsvarende. Fagmiljøet må bestå av personer med kompetanse innen følgende fagfelt, og utdanningsnivå som angitt i etterfølgende avsnitt;

- Landskapsarkitektur.
- Prosjektering og planlegging av vann og avløp.
- Veg og trafikk planlegging.
- Hydrologi.

For å kvalifiseres til å delta må firma/fagmiljøet dokumentere personer med spesialutdannelse innenfor minst 3 av listede fagfelt, men må samtidig sannsynliggjøre personlig kompetanse innenfor alle 4 fagfelt i form av gjennomførte prosjekt. Hvert fagmiljø skal minimum bestå av

3 personer. Alle personer i fagmiljøet skal minimum ha utdanning på bachelor nivå. Minimum 1 av deltagende personer, skal ha utdanning på masternivå innenfor listede fagfelt.

I tillegg til utdanningsnivå for enkeltpersoner, må firma dokumentere minst 2 gjennomførte prosjekt med tilsvarende kompleksitet og størrelse. Referanseprosjektene må være realisert. For tilbydere i form av fagmiljø med flere firma involvert, må hvert enkelt firma dokumentere gjennomførte prosjekter hver for seg. Hvis tilbydende fagmiljø har gjennomført tilsvarende prosjekter sammen tidligere, vil det selvfølgelig være nok med felles referanseprosjekt.

5.4.Skatteattest

Leverandøren skal ha ordnede forhold med hensyn til betaling av skatt, arbeidsgiveravgift og merverdiavgift. Det vil bli krevd skatteattest for skatt og mva. Utenlandske leverandører skal fremlegge attester fra tilsvarende myndigheter som de norske. Skatteattest skal ikke være eldre enn 6 måneder regnet fra tilbudsfristens utløp.

5.5.Leverandørens juridiske stilling

Leverandøren skal være registrert i et foretaksregister, eller et handelsregister i den staten leverandøren er etablert. Norske selskaper skal på forespørsel fremlegge Firmaattest. Utenlandske selskaper må på forespørsel fremlegge tilsvarende attest som foreskrevet er angitt i lovgivningen i det land hvor leverandøren er etablert.

5.6.Leverandørens økonomiske og finansielle stilling

Leverandøren skal ha tilstrekkelig økonomisk evne til å gjennomføre oppdraget/kontrakten. Som dokumentasjon vil oppdragsgiver hente inn dette via Proff Forvalt kredittinformasjonsselskap www.forvalt.no. Det kreves som minimum karakteren «tilfredsstillende» innenfor to av følgende kriterier: likviditet, lønnsomhet og soliditet, jfr. Proff Forvalt sin rangering og/eller minimum B3 på analysen sannsynlighet for konkurs.

Tilbyder forutsettes å ha gjort seg kjent med registrerte opplysninger om foretaket og samtykker ved sin innlevering av tilbudet at opplysningene innhentes og legges til grunn for vurdering av tilbyders økonomiske forhold.

Hvis leverandøren er kjent med at kravet til økonomisk evne til å gjennomføre kontrakten ikke kan imøtekommes gjennom kredittinformasjon som angitt ovenfor, kan dette godtgjøres med morsselskap eller bankgaranti.

5.7.Kapasitet og tilgjengelige ressurser

Det forutsettes at tilbyderen har kapasitet til å dekke oppdragsgivers behov av det omfanget som er beskrevet i denne konkurransen. Leverandør skal på forespørsel gi en troverdig og lettfattelig redegjørelse, som angir gjennomføringsevne for egen organisasjon med antall ansatte og hvilket materiell som er til rådighet og skal benyttes på denne kontrakt.

6. Tildelingskriterier

6.1. Prekvalifisering

Alle krav angitt i kapittel 5 Kvalifikasjonskrav må oppfylles for å kunne bli kvalifisert til å delta i konkurransen. Anmodning om å delta må sendes via Mercellportalen innen angitt tidsfrist.

Det skal velges 3-4 firma/fagmiljø til å delta i konkurransen. Hvis flere enn valgt antall deltagerer melder sin interesse, vil antallet bli redusert ved loddtrekning blandt de kvalifiserte intressentene.

6.2. Hovedkonkurranse

Konkurranseforslagene fra de prekvalifiserte vil bli bedømt ut fra følgende kriterier med utgangspunkt i konkurranseoppgaven og premisser gitt i konkurransegrunnlaget.

- Juryen vil se etter helhetlige og gode løsninger med hensyn til lokale og åpne overvannsløsninger for hele konkurranseområdet. Hvordan foreslåtte flomveier vil fungerer for å unngå skade på bygninger, infrastruktur og miljø vurderes. Overvannsløsningene forutsettes å fungere ved alle årstider. Det oppmuntres til innovative løsninger vedrørende den lokale overvannshåndtering.
- Det vil fokuseres på gode trafikksikre løsninger for alle trafikanter, men med særlig vekt på myke trafikanter som gående og syklende. Hvordan gaten bidrar til at sykkel og miljøvennlige fremkomstmidler blir et foretrukket valg, er en del av vurderingen.
- Det vektlegges gode løsninger med hensyn til universell utforming. Hvordan trafikkbildet er lett lesbart for alle vurderes. Utforming som er god for en gruppe mennesker er ikke nødvendigvis godt for alle. Løsninger som balanserer ulike behov på en god måte, vil vektlegges.
- Gatens estetiske kvaliteter med å være tiltalende er en del av vurderingen. Hvordan ulik vegetasjon bidrar, og er tilpasset løsninger for åpen overvannshåndtering vurderes. Foreslått løsning bør hensynta årstidsvariasjoner og fremheve disse.
- Totalinntrykket, i tillegg til kulepunktene over, med oppfyllelse av mål og visjoner angitt i kapittel 3, kombinert med kravsoppnåelse i kapittel 4 blir en del av vurderingen.

De, etter juryens mening, enkelte forslagenes sterke og svake sider vil bli redegjort for i juryens avgjørelse.

7. Kontaktinformasjon – forpliktende underskrift

Løsningsforslagets navn:.....

Leverandøren skal fylle ut tabellen, signere under tabellen, og laste skjemaet opp i Mercell.

Firmanavn:		
Org.nummer:		
Postadresse:		
Besøksadresse:		
Telefonnummer:		
Kontaktperson:		
Telefonnummer:		Mobilnummer:
E-postadresse:		

Ovennevnte leverandør gir med dette vedlagte tilbud i henhold til de betingelser som fremkommer av konkurransegrunnlaget.

Sted	Dato	Underskrift
------	------	-------------

.....
Navn med blokkbokstaver