

Deres ref.: Vår ref. (bes oppgitt ved svar): Dato:
Att.Jan Eiterstraum Bjørnar Osmo 10/4.18

Befaring ved Grytåga fergekai/transportkai.

Etter avtale med Jan Eiterstraum i Helgelandskraft foretok vi en befaring av fergekai/transportkai i Grytåga. Under befaringen fikk jeg sett på det som er viktig for å komme med en uttalelse om konstruksjonene/bunnforhold

Følgende ble avdekket ved befaringen.

- Konstruksjon i transportkai består av fire hoveddrager/akser og frontdrager, to av hoveddragerne er noe angrepet av korrosjon/oksidering. De to som er mest angrepet er på begge tverrender da disse er utsatt for drev samt lite overdekning på armstålet som var vanlig på konstruksjoner fra denne tiden. (Se vedlagte bilder).
- Selve fergekaiet så egentlig greit ut med tanke på stål/ tredekket, men kaiet er fra en tid tilbake og er nok litt underdimensjonert for dagens ferger. Fender veggene kunne selvfølgelig vært lengre, men dette blir ikke så lett å gjøre noe med da den vil komme i konflikt med transportkai.
- Når det gjelder seilingsdybde så er denne for liten, vi logget ved enden på fergebro, når broen var i horisontalstilling + 2.50 så hadde vi en lengde på ca ca 6.70m til antatt fjell og er for lite for nevnte fartøy (Hornstinden) Når jeg sier antatt fjell så er det for at vi ikke hadde dykker på plassen så dette må det gjøre nærmere undersøkelse på hvis det skulle bli aktuelt

Med hilsen

Secora AS











