

Organisasjonsnummer: 964965226
Foretaksnavn: Stavanger kommune, Miljøenheten
Kontonummer: 3201 05 08060
Adresse: Postboks 8001, 4068 Stavanger
E-postadresse: imme.dirks.eskeland@stavanger.kommune.no

Utfyller

Navn: Imme Dirks Eskeland
Telefonnummer: 95234112
E-postadresse: imme.dirks.eskeland@stavanger.kommune.no

Mottaker: Miljødirektoratet
Kopimottaker: Fylkesmannen i Rogaland

SØKNAD

REFERANSENØR.: 19SF8B4A

Kartlegge potensiale for mer bildeling i Stavanger

Type tiltak: Forprosjekter for klimagassreducerende tiltak

Hva skal prosjekteres?

Stavanger kommune vil igangsette et forprosjekt for å kunne avdekke potensialet (både økonomisk, praktisk og klimamessig) for elbildeling både internt i kommunen som virksomhet, men også som en tjeneste for innbyggerne.

Vi vil kartlegge muligheter for å dele våre tjenestebiler bedre i kommunens virksomhet slik at utnyttelsen blir optimal. I tillegg vil vi se på muligheten for å endre vår anskaffelsesstrategi for bil ved å heller delta i en bildeleordning i stedet for å eie eller lease biler selv.

Slik kan Stavanger kommune være pådriver for å få etablert en velfungerende bildelingstjeneste i byen, og vil bidra i arbeidet med å finne den optimale plasseringen av bilene både for kommunen og innbyggerne.

Beskriv hvorfor dette tiltaket er et utslippsreducerende tiltak kommunen ønsker å arbeide videre med:

Per i dag har ikke Stavanger kommune en velfungerende bildelingstjeneste, den har ikke nådd kritisk masse til å bli et reelt alternativ som i Bergen, Trondheim og Oslo. Bilkollektivet består av rundt 50 medlemmer og kun seks utplasserte biler i byen. I tillegg blir Nabobil og Gomore brukt av noen innbyggere. Men for at bildeling skal kunne øke i Stavanger vil kommunen bidra ved å bruke noen av bilene på dagtid. Når bilene ikke brukes av kommunen, kan de bestilles og betales av innbyggerne og andre organisasjoner.

Med hjelp av et forprosjekt vil vi altså bidra til at det blir mer attraktivt å bruke bildeling i Stavanger på sikt. I tillegg vil vi lage en modell som kan brukes av andre byer slik at disse lettere kan få kartlagt sitt behov og starte med bildeling.

Tiltaket er utslippsreducerende siden kommunen satser på en bildelingstjeneste med kun elbiler, samt at innbyggerne vil kunne benytte seg av en velfungerende bildelingsordning. Noen vil på denne måten kunne avskaffe sin diesel- eller bensinbil. Undersøkelser viser at de som ikke eier egen bil, reduserer også antall kjørte bilkilometer. Fordi disse bruker mer kollektiv, sykkel og gange.

Hvordan er søknaden politisk forankret?

I vedtatt Klima- og miljøplan (2018 - 2030) til Stavanger kommune inngår følgende tiltak: "Bidra til utviklingen av åpne bildelingsordninger for el- og ladbare hybridbiler gjennom å delta som kunde eller bidragsyter på andre måter. Herunder vurdere at el-biler blir en del av HjemJobbHjem-konseptet."

Gjennomføring

Når planlegges arbeidet startet og avsluttet?

Arbeidet startes opp når tilsagn fra Klimasats foreligger. Vi vil bruke ekstern konsulentbistand samt bruke egne ressurser fra ulike enheter (Miljø og Smartby) i dette arbeidet for å sikre god forankring internt.

Gjennomføringsplanen kan lastes opp som vedlegg eller beskrives nedenfor:

Ansvarlig: Miljøenheten og Smartby

Start juni 2019

Slutt desember 2019

- Kartlegging av bildelingspotensialet i kommunen som virksomhet (økonomisk, praktisk og klimamessig) av en ekstern konsulenttjeneste
- Forankring i kommunen og innbyggerne
- Sluttrapport for forprosjektet med anbefalinger om veien videre

Beskriv hvorfor økonomisk støtte vil være utløsende for at tiltaket blir gjennomført:

Vi ser ikke i dag at vi har tilstrekkelig med ressurser til å gå i gang med en så vidt omfattende kartlegging, uten at det bevilges eksterne midler til prosjektet. Vi må da redusere kvaliteten på forprosjektet. Det vil si at vi ikke kan avdekke alle fordeler og ulemper av en bildelingstjeneste i Stavanger kommune. Og slik kan utrulling av selve tjenesten etterpå bli dårligere.

Kostnadsoverslag / Budsjett

Utgifter til gjennomføring av tiltaket	Beløp uten mva
Rådgivningstjeneste	250 000
Egen arbeidstid	50 000
Total sum	300 000

Finansiering

Finansiering av tiltak	Beløp uten mva
Samlet kostnad ved tiltak(ene)	300 000
- Andre offentlige tilskudd	0
- Annen finansiering	0
- Egne midler	150 000

Kan tiltaket/deler av tiltaket gjennomføres med mindre tilskudd enn omsøkt? Ja

Vi kan ikke bruke ekstern konsulentbistand, noe som vil svekke kvaliteten på forprosjektet. Det vil si at vi ikke kan avdekke absolutt alle fordeler og ulemper av en bildelingstjeneste i Stavanger kommune. Og slik kan en eventuell utrulling av selve tjenesten etterpå bli dårligere.

Utdyping finansiering

Er noe av finansieringen annet enn kommunale midler eller klimasats-midler? Får eller har tiltaket mottatt eksterne midler av noe slag? Nei

Har tiltaket søkt/bedt om eksterne midler, men ikke fått svar enda? Nei

Har tiltaket søkt/bedt om andre offentlige midler, men ikke fått slik støtte? Nei

Vedlegg

Ingen vedlegg

Merknad:

Ingen merknad

[sign] Imme Dirks Eskeland for Stavanger kommune, Miljøenheten

Leveret 15.02.2019