

Kaiinformasjon Ryfylkeferjen

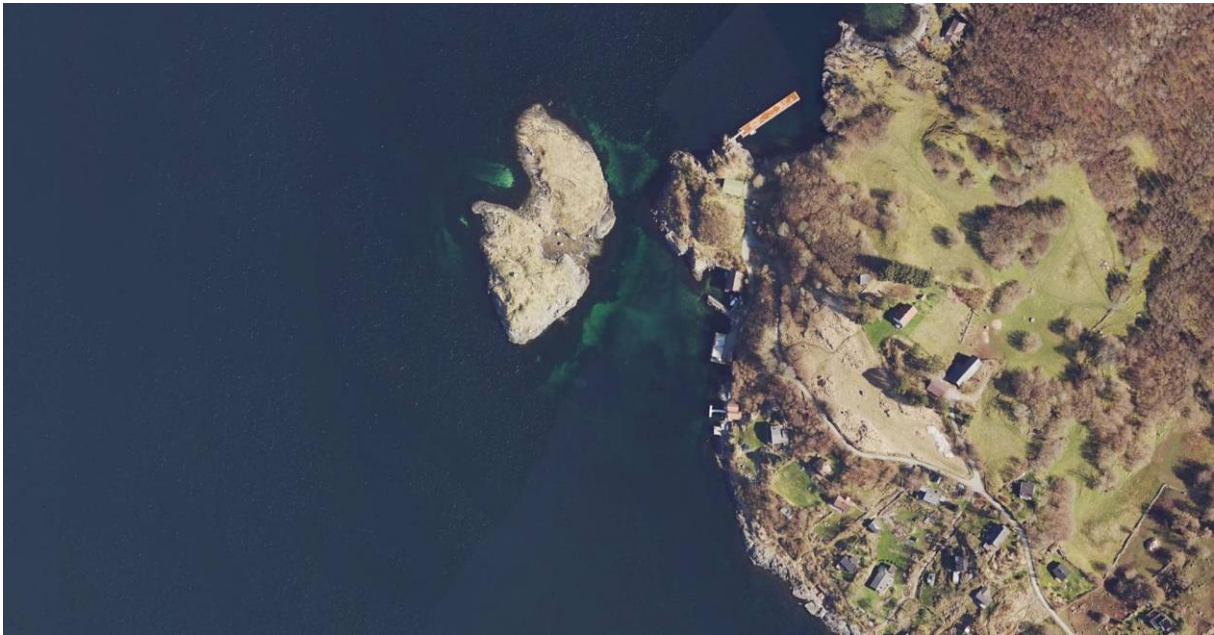
Heng



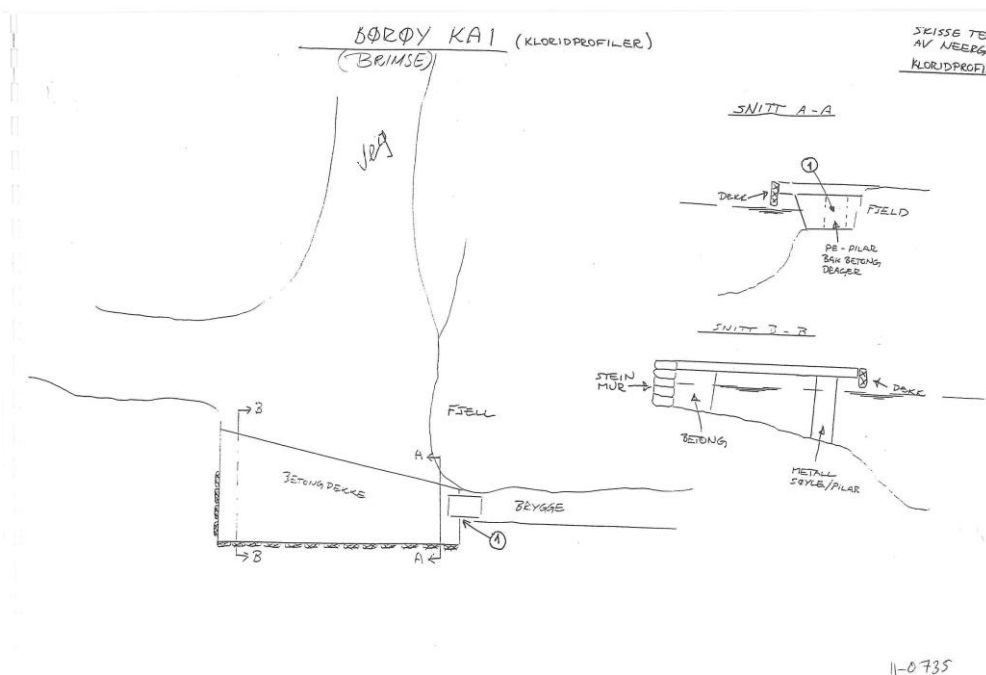
Sør-Hidle

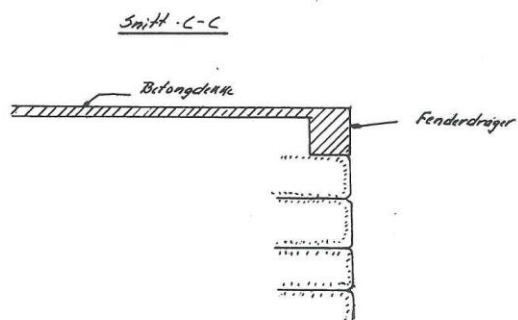
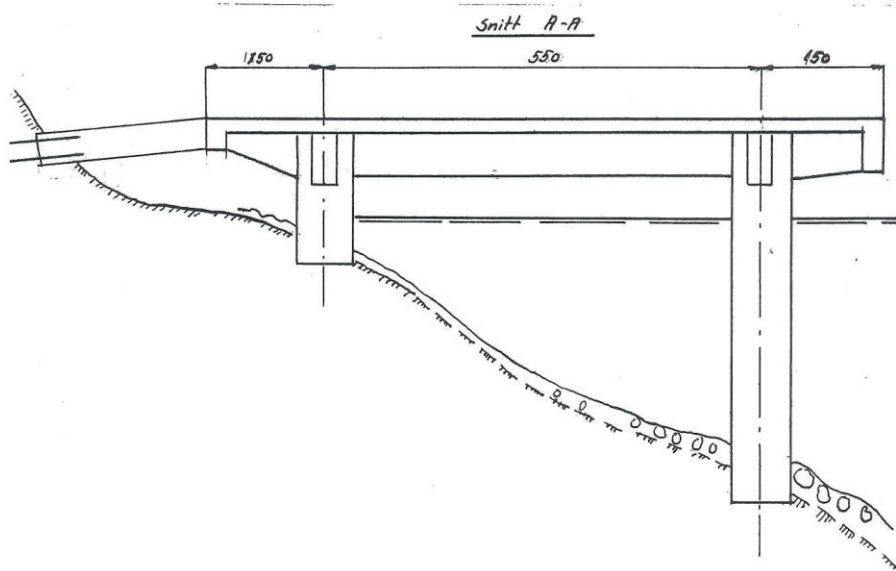


Brimse



Ferjekai: 11-0735 Brimse	Data	Ja	Nei
- Dybde foran kai (LAT)	3,1m		
- Venterom		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- Toalett		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- Kioskdrift		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
- Kailengde	20m		





3,0 m³

20,0 m³

16,9 m³ (Fenderdrager og plate på gammel Kai)

300 sekkar sement 27,5 m³ sand 27,5 m³ singel

BRIMSE.

Bygget 1960

11-0735

<u>Forlengelse av Kai på Brimse i Rennesøy</u>	Målestokk	Tegn. 15% av Forlegg
	1/100	1:50
Vegkontoret i Rogaland	B ¹⁷ -340	
	Eks. 1960	

Tau

Ferjekai Tau	Data	Ja	Nei
- Dybde ferjebås	6,9m dybde ved bruffront ved LAT		
- Låsesystem fallport		x	
- Effektiv lengde tilleggs kai	60m		
- Lengde ferjekaibru	12,6m		
- Total bredde ferjekaibru (inkl. gangveg)	9,2m		
- Bredde på gangveg ferjekaibru	1,6m		
- Senterlinjeavstand (avstand fra berøringspunkt fender til senter ferjekaibru)	8m		
- Vannfylling til ferje		x	
- El.strøm til ferje (kontakt)	125A		
- Opplegg for drift av ferjekaibru med nødstrøm fra ferje (32 amp type, størrelse)	nødstrømstrommel		
- Venterom		x	
- Toalett		x	
- Kioskdrift			x
- Annet			



Judaberg

Ferjekai: 11-2087 Judaberg	Data	Ja	Nei
– Dybde ferjebås (LAT)	8,5 m		
– Låsesystem fallport		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
– Effektiv lengde tilleggs kai	75 m		
– Lengde ferjekaibru	12 m		
– Total bredde ferjekaibru (inkl. gangveg)	9 m		
– Bredde på gangveg ferjekaibru	Ingen gangveg		<input checked="" type="checkbox"/>
– Senterlinjeavstand (avstand fra berøringspunkt fender til senter ferjekaibru)	7,0 m		
– Vannfylling til ferje		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
– *El.strøm til ferje (landstrøm)	Se info i fotnote	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
– Opplegg for drift av ferjekaibru med nødstrøm fra ferje	Spenning: 230V. Nødmotor 4kW m/ rundstift støpsel 63A.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
– Venterom		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
– Toalett		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
– Kioskdrift		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
– Annet			

*Landstrøm basert på 230V spenning (IT) med 1 stk. kontakt à 125A som kan levere inntil 100A.

Sør-Bokn

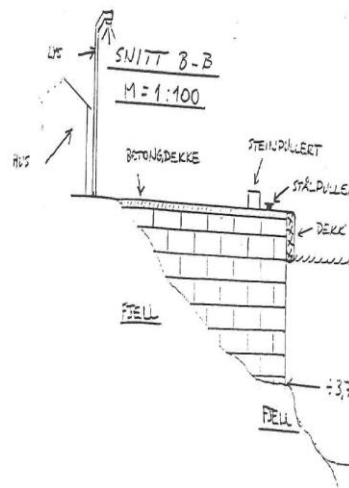
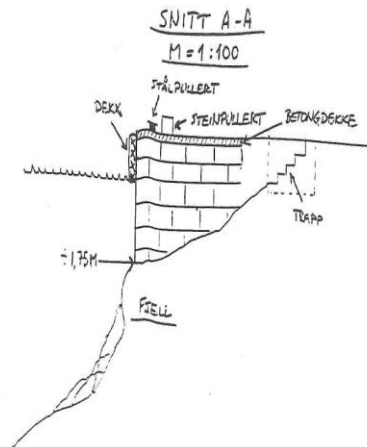
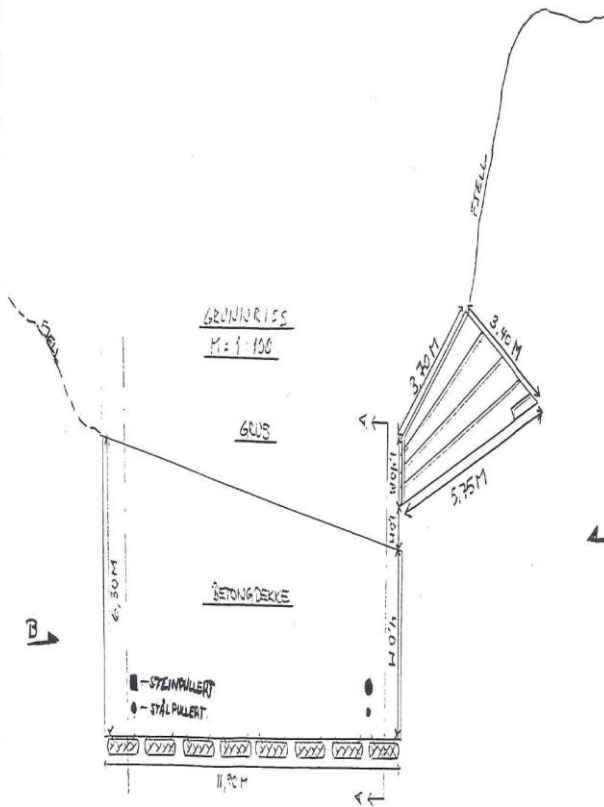


Ferjekai: 11-0723 Bokn Sør	Data	Ja	Nei
- Dybde foran kai (LAT)	2,3m		
- Venterom		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- Toalett		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- Kioskdrift		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
- Kailengde	12m		

BILDER

BOKN KAI

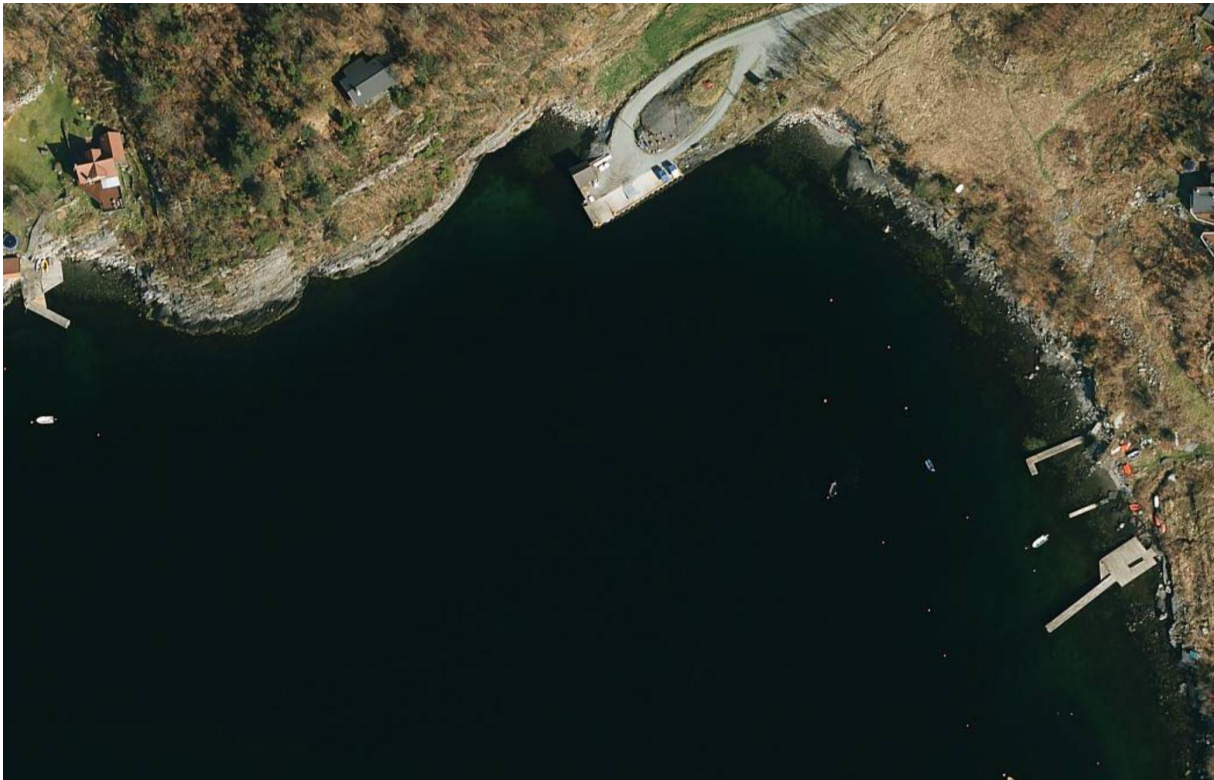
11-0723



BILDE REF.

BOKN KAI	M	1:100
11-0723	TEK.	1:100
	EST AV:	
NEERGAARD A/S	EST FOR:	

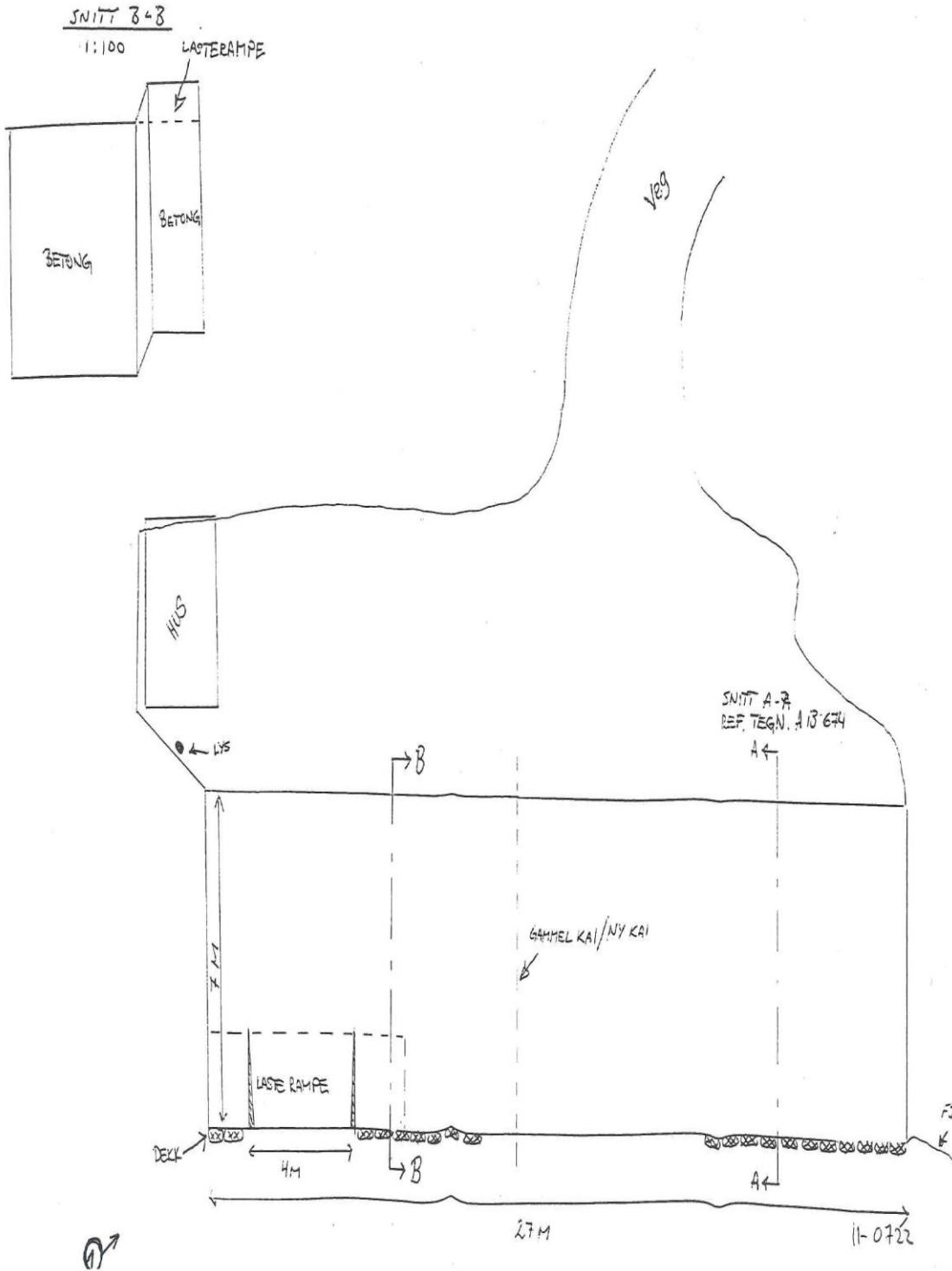
Byre

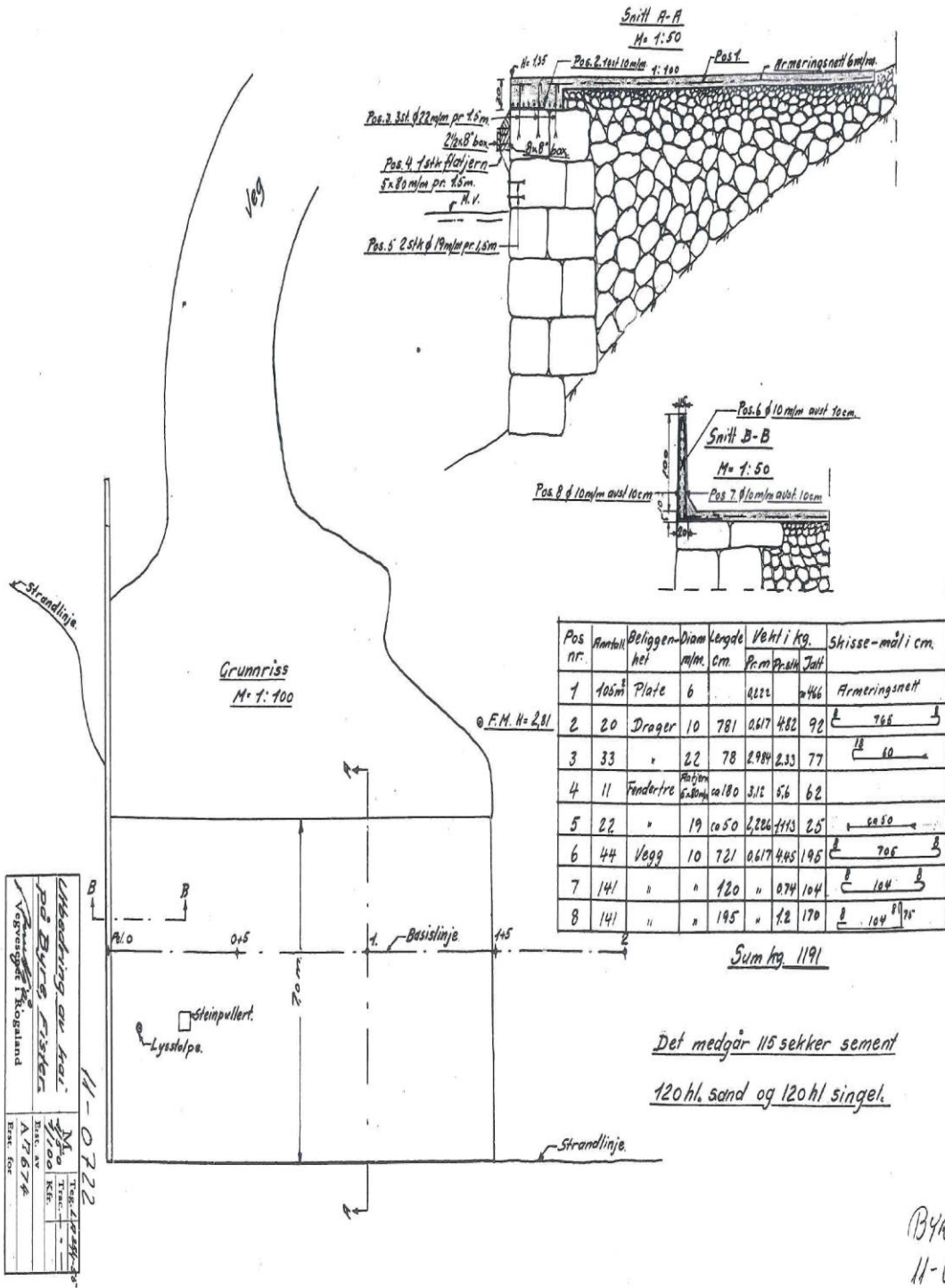


Ferjekai: 11-0722 Byre	Data	Ja	Nei
– Dybde foran kai (LAT)	1,8m		
– Venterom		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
– Toalett		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
– Kioskdrift		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
– Kailengde	27m		

BYRE KAI (BILDE)

SKISSE
NEERGAAR





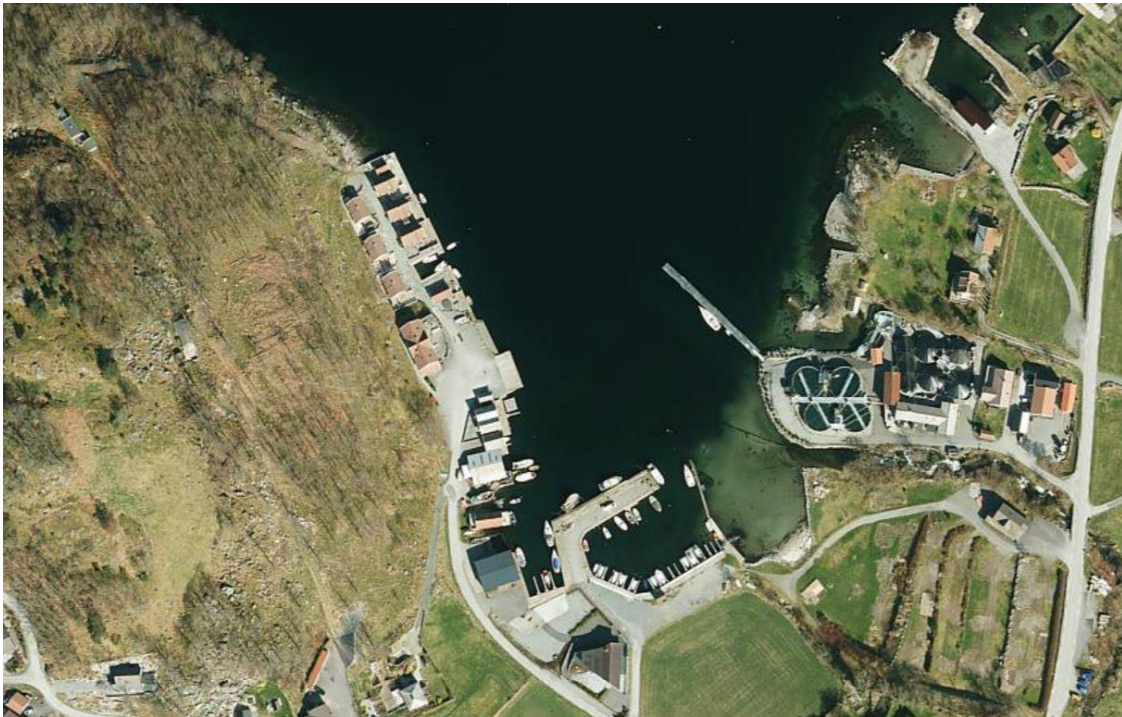
Utbedring av halv
 på Byrås stier
 i Rogaland
 11-0722
 Målestokk 1:100
 Tegnet av A 17674
 Tegnet av A 17674
 Tegnet av A 17674

BYRÅ
 11-0722

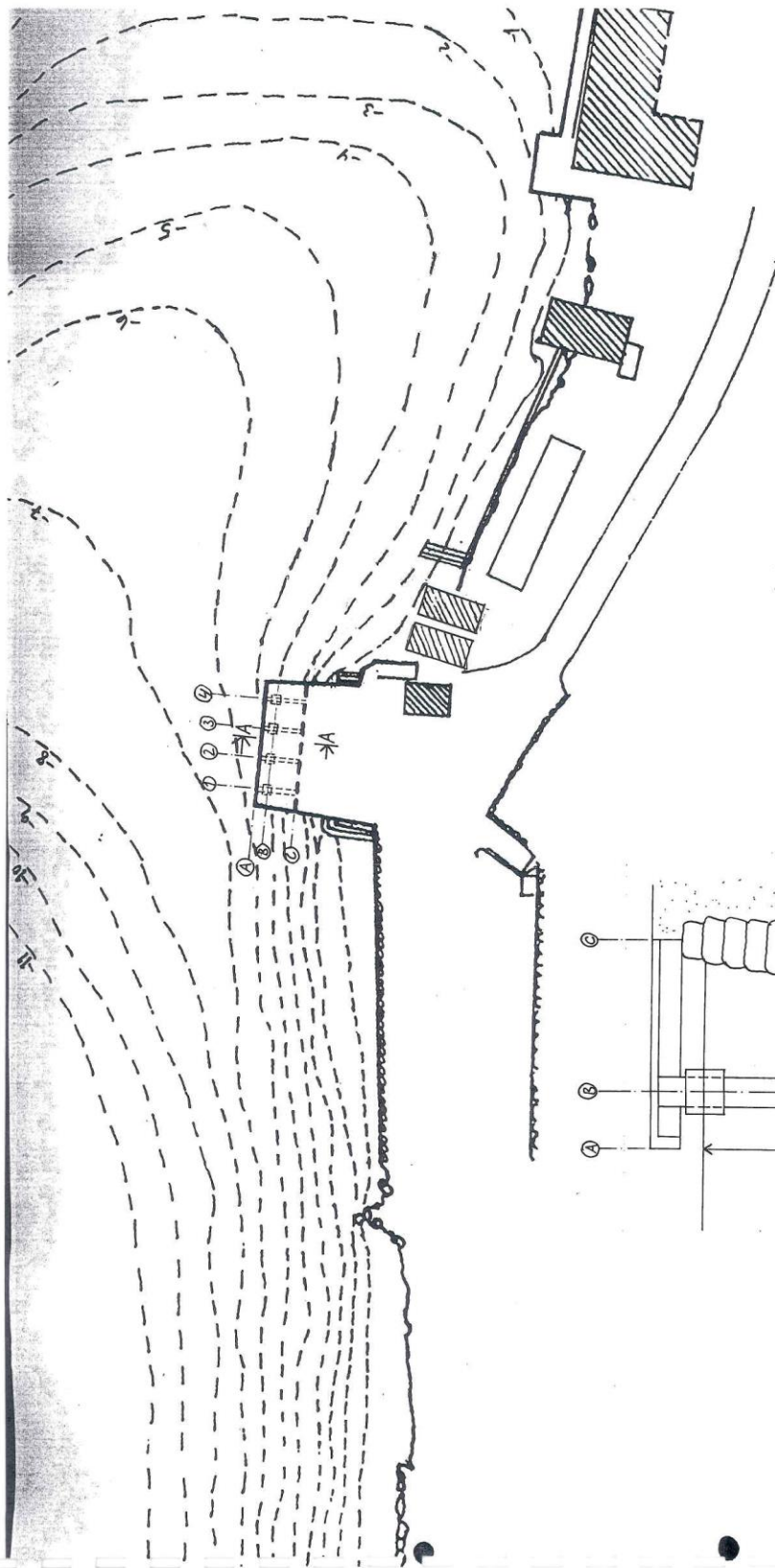
Helgøy (Å)



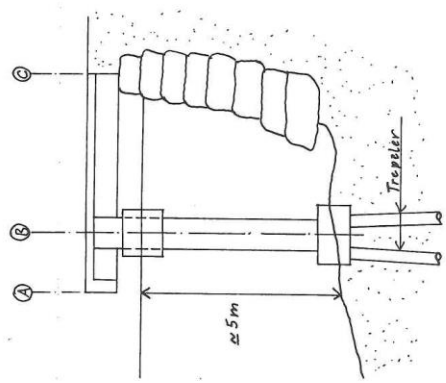
Fister



Ferjekai: 11-0729 Fister	Data	Ja	Nei
- Dybde foran kai (LAT)	3,7m		
- Venterom		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- Toalett		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- Kioskdrift		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
- Kailengde	17m		

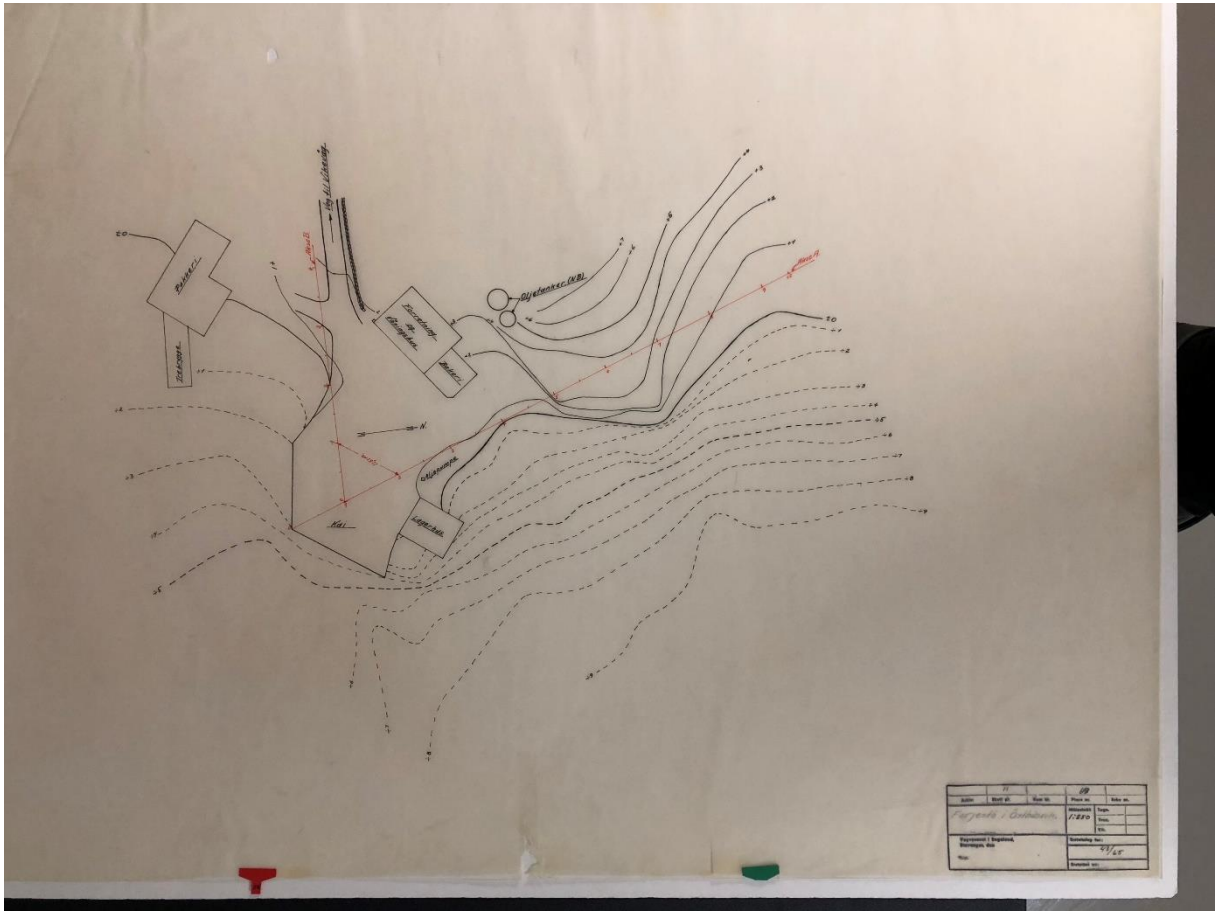


11-0729 Fister kai
 Hjelmeland kommune
 M ≈ 1:500



SNITT A-A
 1:100

Østhusvik



RENNESØY KOMMUNE
SAFE CONTROL

Konstr. nr 007		Konstruksjonsnavn Østhusvik kai			Veinavn Østhusvik		
Byggeår 0	Lengde 18	Bredde 15	Ant sp. 0	Fri Høyde 0	Startakse 1	Sluttakse 2	Tilkomst Båt
Brukskl Ukjent	Miljøkl MA	Pos. bredde (DDM) 059 05.483		Pos. lengde (DDM) 005 46.740		Ny insp 04-2018	Planlagt insp.-type Enkel inspeksjon
Byggverkstype Steinkai							
							

INSPEKSJON:

Dato 27-04-2017	Inspeksjonstype Hovedinspeksjon	Dokument 011-17	Inspektør GEK-NN	Reg. av SC - Geir Eivind Kile
Konklusjon Det ble ikke observert skader av betydning for kaiens bæreevne eller person/trafikkisikkerhet. Kantlist og pullere er korroderte og vil innen få år ha behov for reparasjoner.				
Estimert utbedringskostnad (Gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.) Kr 0,-				

INSPEKSJONSDETALJER:

Orientering: Sett fra øst:												
Element	Akser	Bilde	Skadebeskrivelse	Type	Gb	Gv	Gt	Gm	Årsak	Årsak	Kostnad	
C 1 - Landkarr (Stein)	1-2											
E 2 - Slitelag/fuktisolasjon (Asfalt)	1-2											
I 3 1 - Kantlist (Stål)	1-2			42	-	2	-	-	81	0		
I 3 2 - Fenderverk (Dekk)	1-2	N		42	-	1	-	-	81	0		
I 3 3 - Fortøyningsutstyr (Stålpuller 4 stk.)	1-2	J		42	-	2	-	-	81	0		
												
												
I 3 4 - Redningsutstyr (Redningsbøye)												
I 3 4 - Redningsutstyr (Redningsstige 2 stk.)	1-1; 2-2	J		13	-	-	1	-	72	0		

Helgøy (F)

Ferjekai: 11-2087 Judaberg	Data	Ja	Nei
– Dybde ferjebås (LAT)	8,5 m		
– Låsesystem fallport		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
– Effektiv lengde tilleggs kai	75 m		
– Lengde ferjekaibru	12 m		
– Total bredde ferjekaibru (inkl. gangveg)	9 m		
– Bredde på gangveg ferjekaibru	Ingen gangveg		<input checked="" type="checkbox"/>
– Senterlinjeavstand (avstand fra berøringspunkt fender til senter ferjekaibru)	7,0 m		
– Vannfylling til ferje		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
– *El.strøm til ferje (landstrøm)	Se info i fotnote	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
– Opplegg for drift av ferjekaibru med nødstrøm fra ferje	Spenning: 230V. Nødmotor 4kW m/ rundstift støpsel 63A.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
– Venterom		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
– Toalett		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
– Kioskdrift		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
– Annet			

*Landstrøm basert på 230V spenning (IT) med 1 stk. kontakt à 125A som kan levere inntil 100A.

Nord-Hidle

Ferjekai: 11-0447 Hidle-Nord	Data	Ja	Nei
– Dybde ferjebås (LAT)	9 m		
– Låsesystem fallport		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
– Effektiv lengde tilleggs kai	44 m		
– Lengde ferjekaibru	15,4 m		
– Total bredde ferjekaibru (inkl. gangveg)	4,5 m		
– Bredde på gangveg ferjekaibru	Ingen gangveg		<input checked="" type="checkbox"/>
– Senterlinjeavstand (avstand fra berøringspunkt fender til senter ferjekaibru)	7,6 m		
– Vannfylling til ferje		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
– *El.strøm til ferje (landstrøm)	Se info i fotnote	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
– Opplegg for drift av ferjekaibru med nødstrøm fra ferje	Spenning: 230V. Nødmotor 4kW m/ rundstift støpsel 63A.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
– Venterom		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
– Toalett		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
– Kioskdrift		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
– Annet			

*Landstrøm basert på 230V spenning (IT) med 1 stk. kontakt à 125A som kan levere inntil 100A. Bruk av landstrøm på Nord-Hidle må avklares med netteier Lyse. Oppdragsgiver kan ikke garantere for tilgjengelig strøm på Nord-Hidle.

Nedstrand

Ferjekai Nedstrand	Data	Ja	Nei
- Dybde ferjebås <u>LAT</u> ved brufrent	3,6m		
- Låsesystem fallport		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
- Lengde <u>tilleggskai</u>	35m		
- Lengde ferjekaibru	10m		
- Total bredde ferjekaibru	4,5m		
- Bredder på gangveg ferjekaibru	Ingen gangveg		
- Senterlinjeavstand	8,1m		
- Vannfylling til ferje		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- <u>El.strøm</u> til ferje (kontakt)	Kontakt er fjernet men strømkabel ligger fortsatt		x
- Opplegg for drift av ferjekaibru med nødstrøm fra ferje (63 amp type, størrelse)	Kontakt på <u>aggregathus</u> vegg	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- Venterom		x	<input type="checkbox"/>
- Toalett		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- Kioskdrift		<input type="checkbox"/>	x
- Annet			

Det kan bli aktuelt å bygge kaien på Nedstrand om til RORO-kai

Hebnes

Ferjekai Hebnes	Data	Ja	Nei
- Dybde ferjebås <u>LAT</u> ved brufrent	5,3m		
- Låsesystem fallport		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
- Lengde <u>tilleggskai</u>	40m		
- Lengde ferjekaibru	10m		
- Total bredde ferjekaibru	4,1m		
- Bredder på gangveg ferjekaibru	Ingen gangveg		
- Senterlinjeavstand	4,35m		
- Vannfylling til ferje		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
- <u>El.strøm</u> til ferje (kontakt)	63A	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- Opplegg for drift av ferjekaibru med nødstrøm fra ferje (63 amp type, størrelse)	Kontakt på <u>aggregathus</u> vegg	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- Venterom		x	<input type="checkbox"/>
- Toalett		x	<input type="checkbox"/>
- Kioskdrift		<input type="checkbox"/>	x
- Annet			

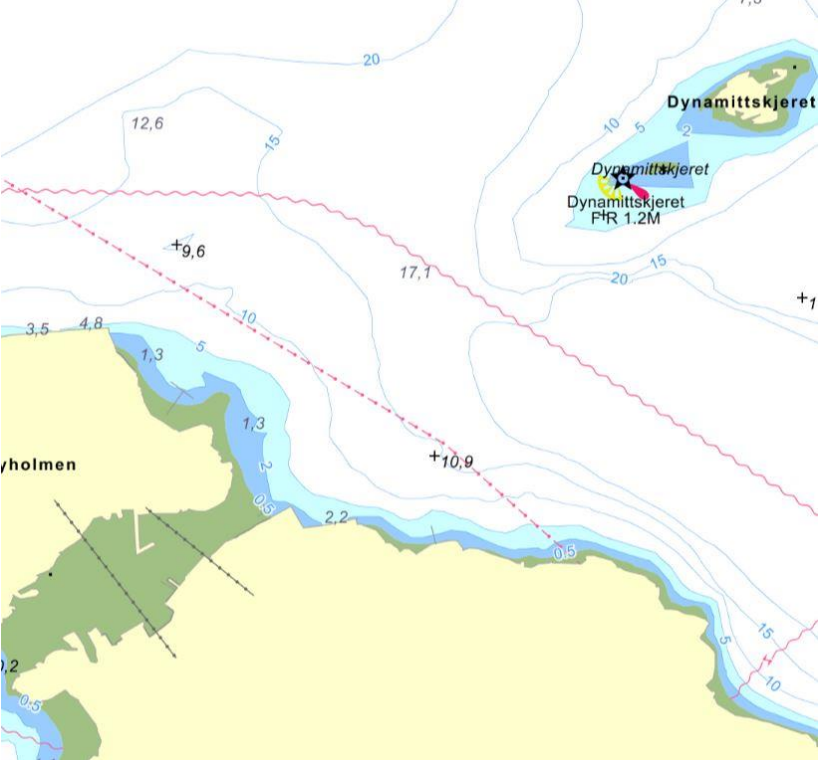
Foldøy

Ferjekai Foldøy	Data	Ja	Nei
- Dybde ferjebås LAT Ved brufront	4,1m		
- Låsesystem fallport		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
- Lengde tilleggskai	25m		
- Lengde ferjekaibru	10,75m		
- Total bredde ferjekaibru	4,5m		
- Breddde på gangveg ferjekaibru	Ingen gangveg		
- Senterlinjeavstand	7,5m		
- Vannfylling til ferje		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
- El.strøm til ferje (kontakt)		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
- Opplagg for drift av ferjekaibru med nødstrøm fra ferje (63 amp. type, størrelse)	Veggmontert kontakt på aggregathus	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- Venterom		<input type="checkbox"/>	x
-			
- Toalett		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- Kioskdrift		<input type="checkbox"/>	x
- Annet			

Det kan bli aktuelt å bygge kaien på Foldøy om til RORO-kai

Følgende informasjon er for kaiene i Byøyene, disse kaiene skal betjenes en dag i uken og kun etter bestilling. Dette er kaier i Stavanger- og Sandnes Kommune. Kaiene på Lindøy, Steinsøy og Stølsvik skal ikke være førende for båttype. Her kan vi godta kanseleringer på dager med værutfordringer.

Steinsøy



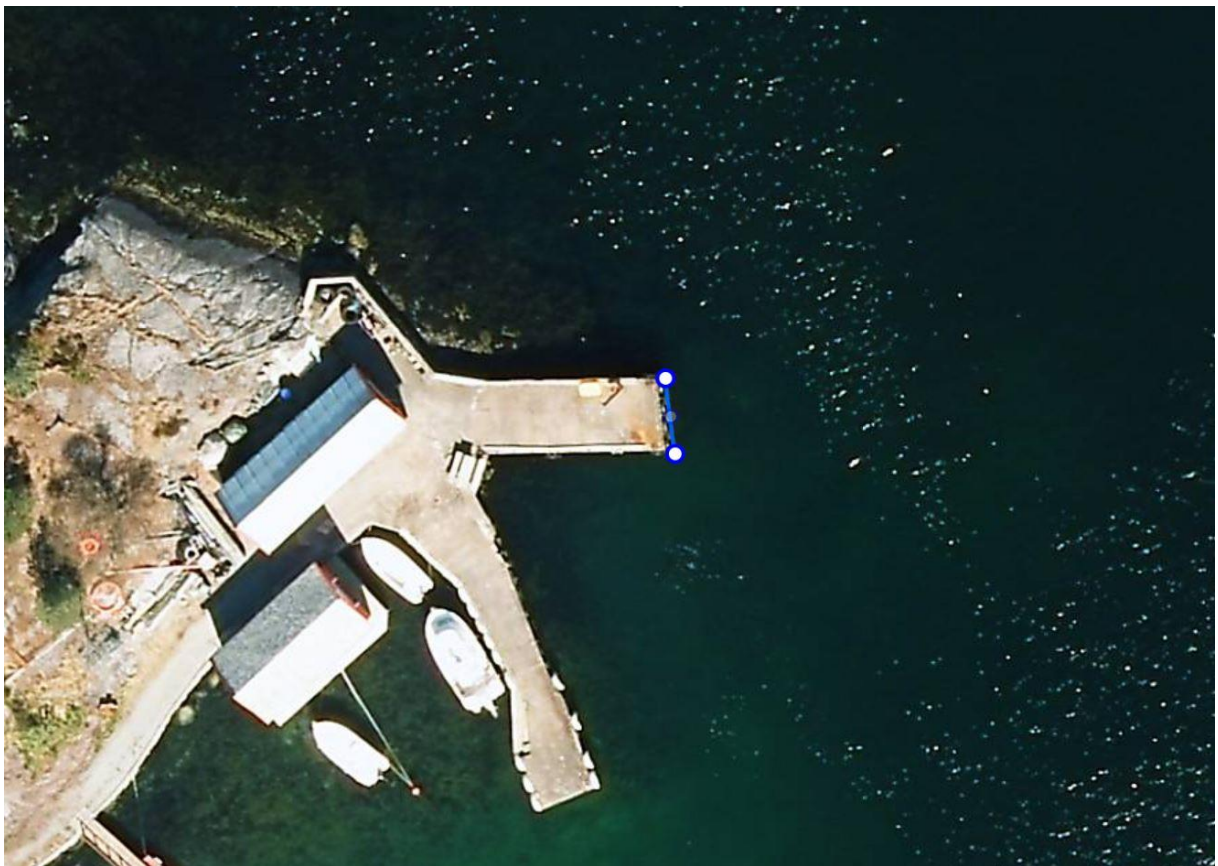
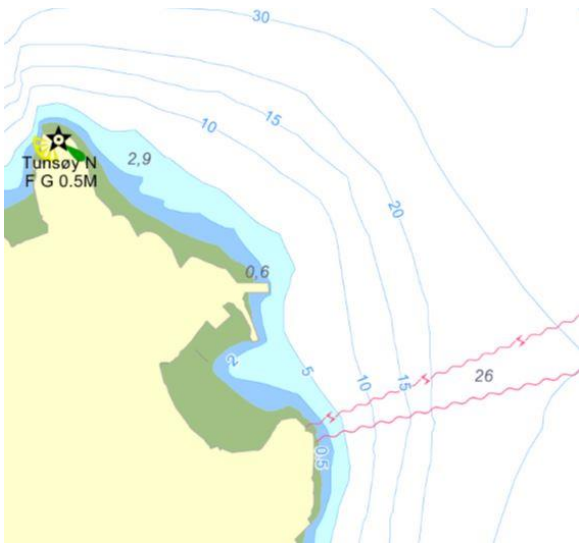
Langøy



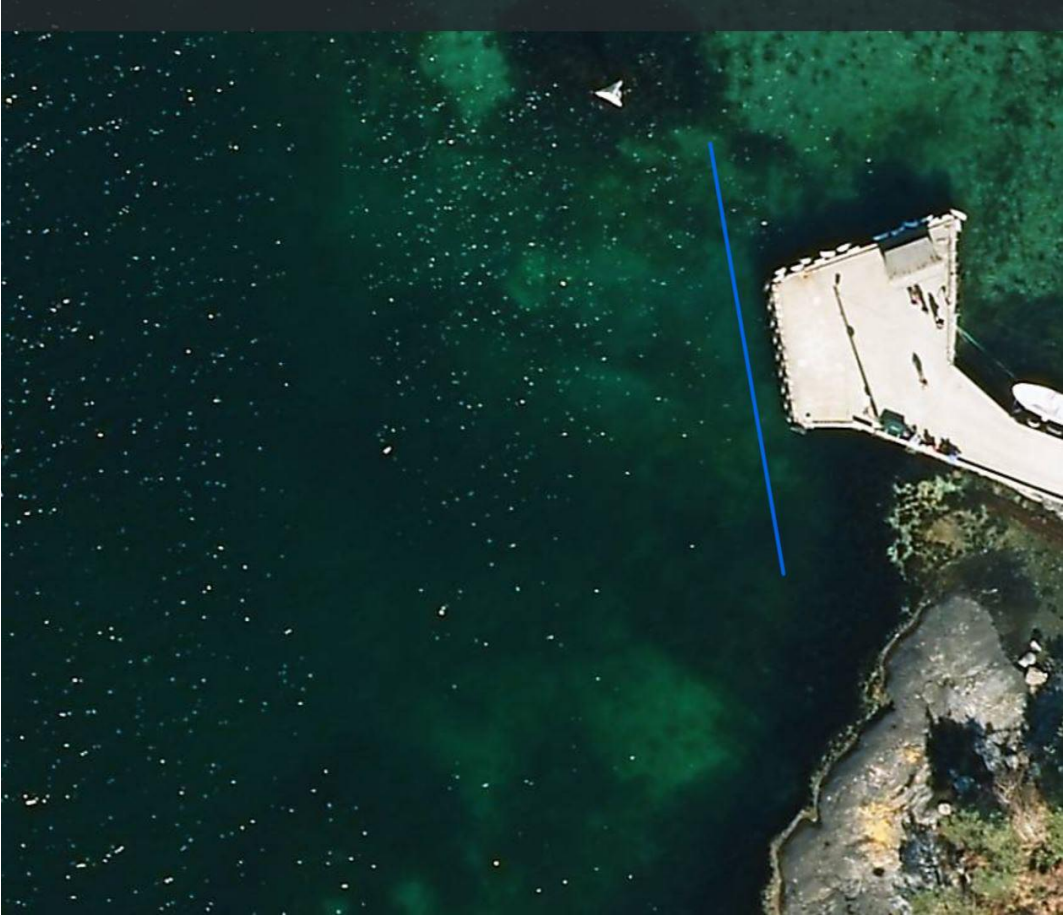
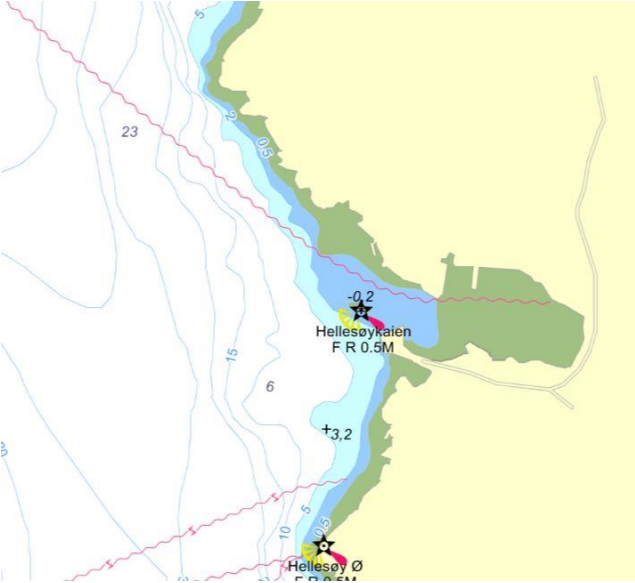
Lindøy



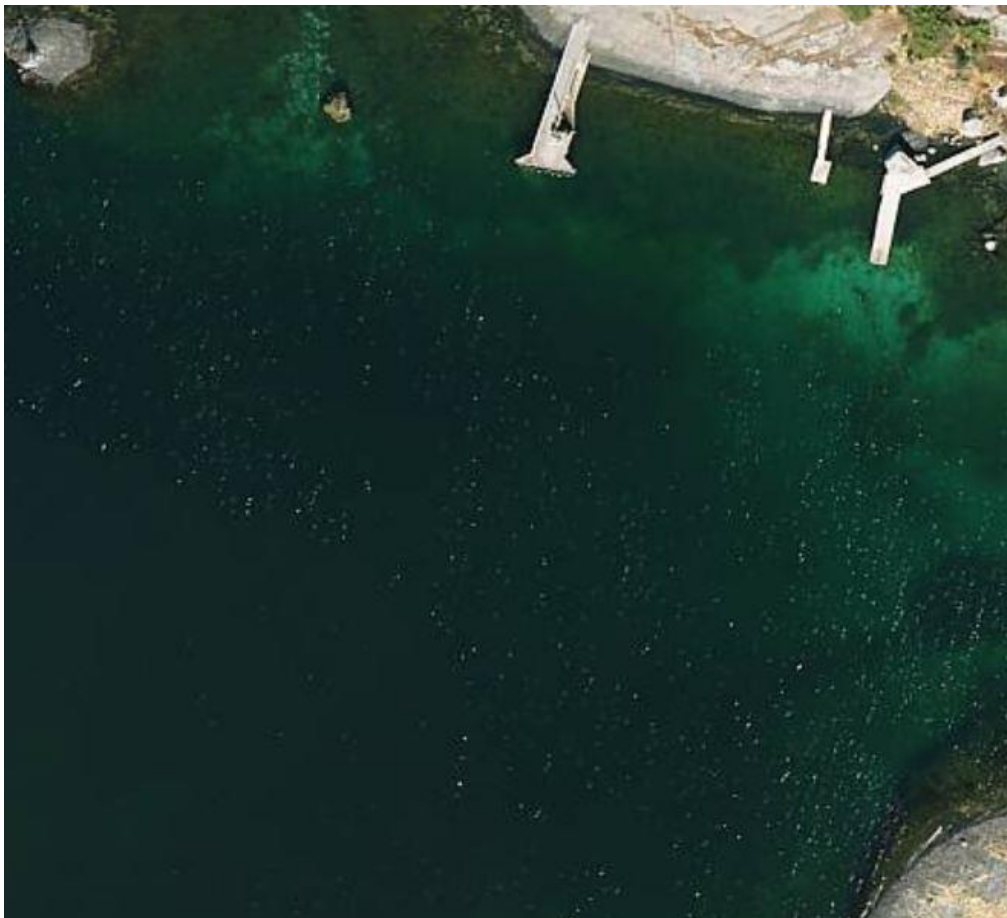
Tunsøy



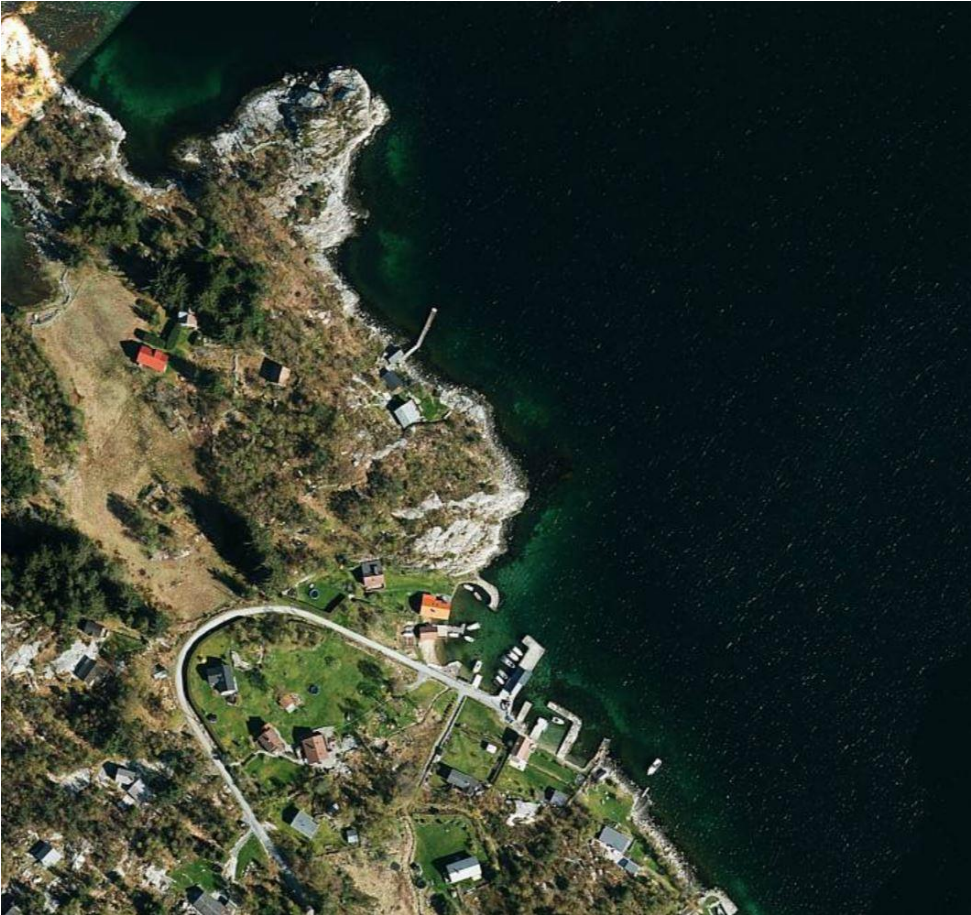
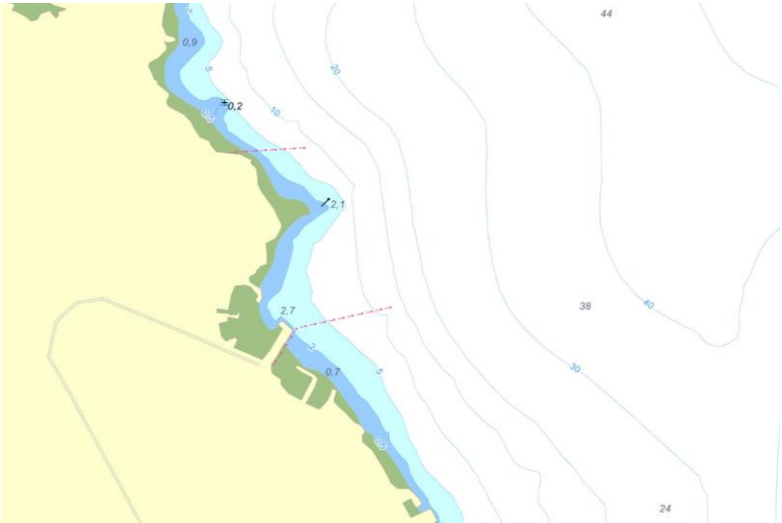
Hellesøy



Kalvøy

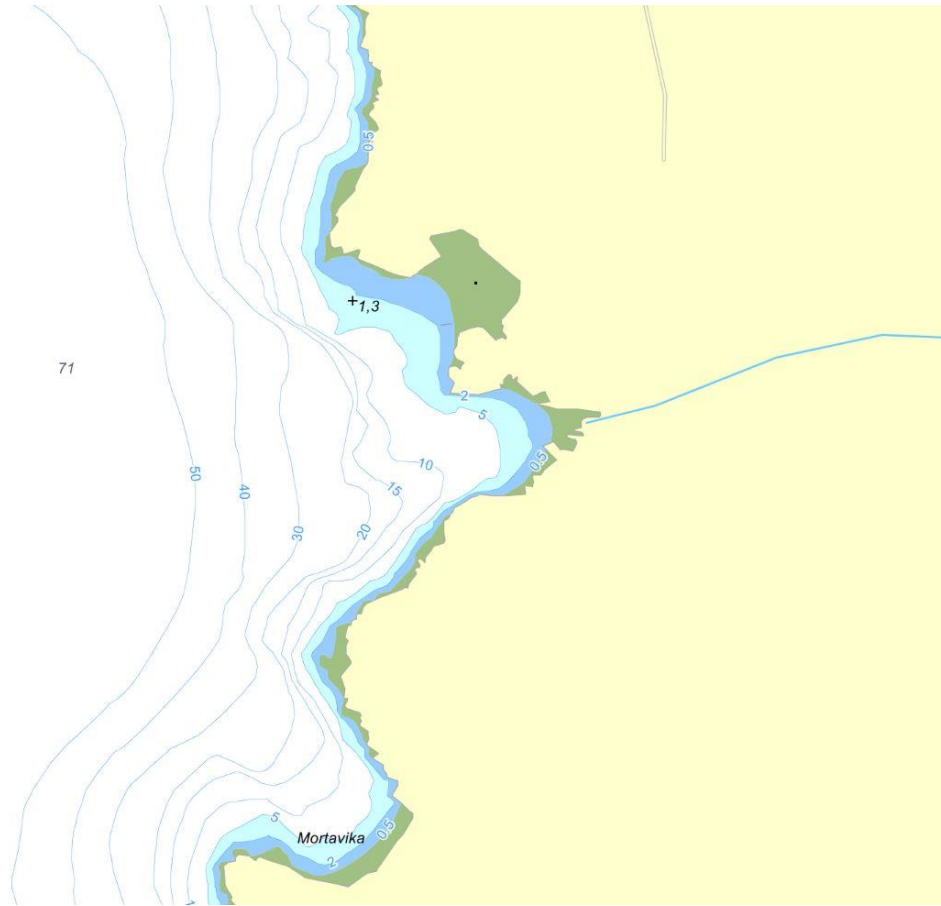


Uskekalven

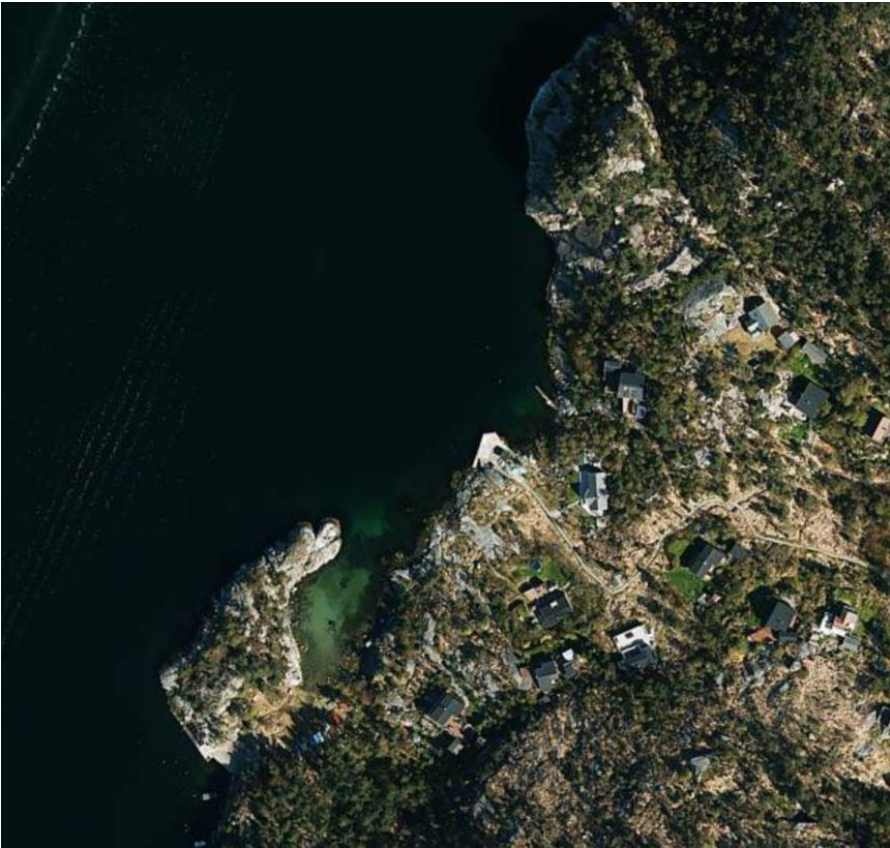
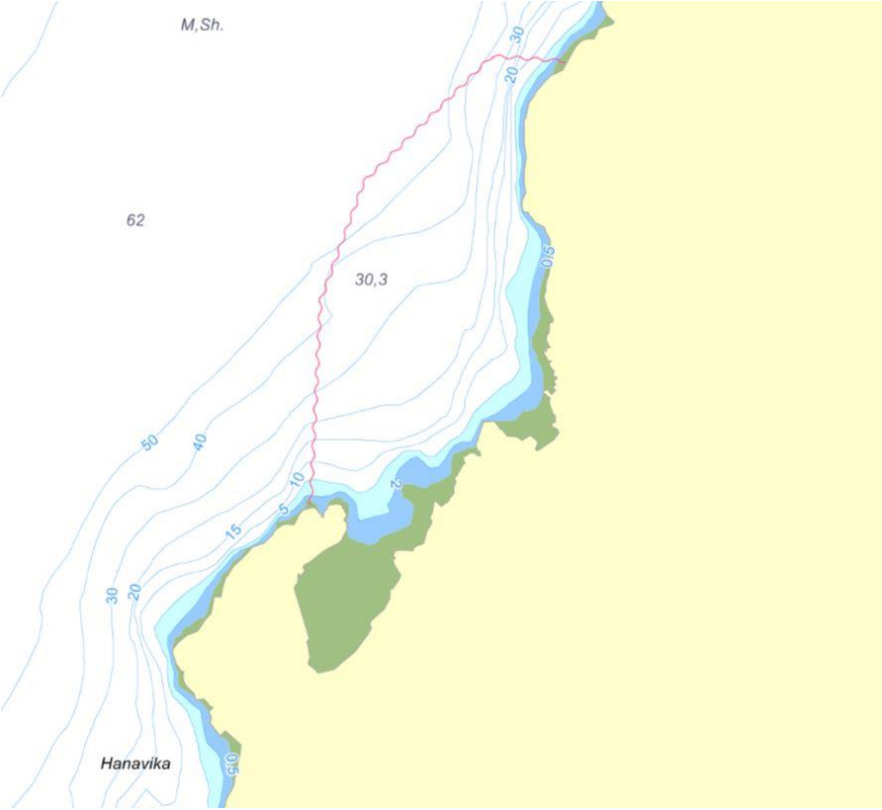


Stølsvik

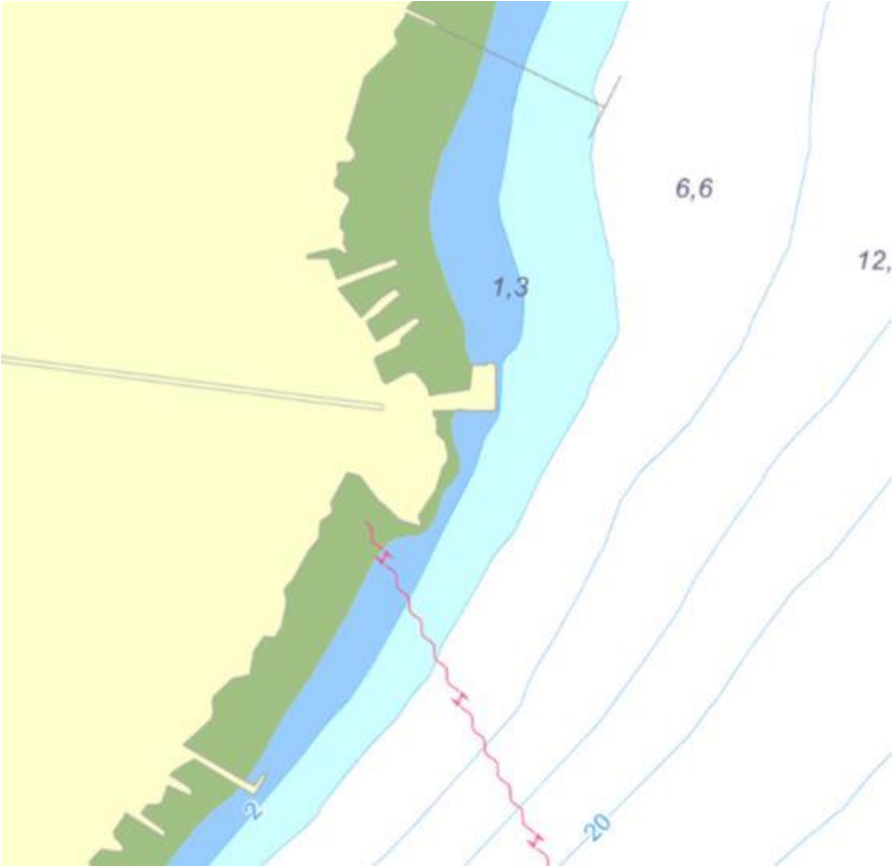
83



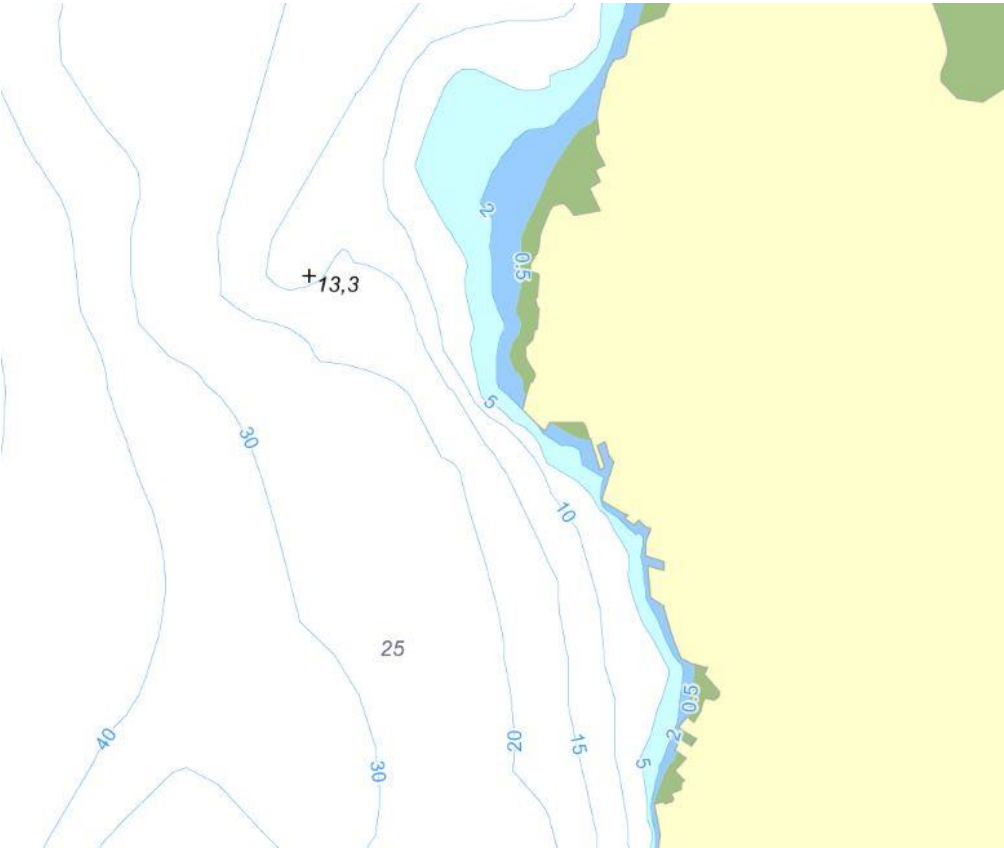
Rosenvik



Usken



Sjølvik



Hommersåk

