

SHA-plan

**Olderhamna fiskerihavn
Lenvik Kommune**

Versjonsnr.	Dato	Beskrivelse av viktigste endringer	Endret av

INNHOOLD

1	FORMÅL	3
2	MÅL	3
3	ORIENTERING OM PROSJEKTET	3
4	ORGANISASJONSKART	3
5	FREMDRIFTSPLAN	3
6	RISIKOFORHOLD	5
7	RUTINE FOR AVVIKSBEHANDLING	6
8	RAPPORTERING AV UØNSKEDE HENDELSER	6
9	VEDLEGG	6

1 Formål

Planen for sikkerhet, helse og arbeidsmiljø (SHA-planen) er utarbeidet for å ivareta § 7 i Byggherreforskriften. Planen skal bygge på risikoanalyse fra byggherre. Alle bygge- og anleggsprosjekter har sine spesielle sikkerhetsmessige utfordringer og det er behov for en spesifikk SHA-plan for hvert prosjekt.

Generell risiko som forekommer på alle bygge- og anleggsplasser skal ikke tas med i byggherrens SHA-plan. Slike forhold skal ivaretas gjennom entreprenørens internkontroll og HMS-system. Entreprenørens prosjektspesifikke HMS-plan skal utarbeides og oversendes til byggherrens SHA-koordinator før arbeidene starter. Det vises også generelt til beskrivelsens kapittel for rigg og drift og tilhørende bestemmelser vedr. HMS.

2 Mål

Målet med alt sikkerhetsarbeidet på prosjektet er at det ikke skal forekomme skader på mennesker, materiell eller miljø. Det oppnås gjennom planlegging, gjennomarbeidete rutiner og kontinuerlig oppfølging av alle aktiviteter.

3 Orientering om prosjektet

Prosjektet omfatter resterende arbeider slik at fiskerihavna i Olderhamna blir ferdigstilt med vann, avløp, belysning, faste dekker, grøntarealer mm.

4 Organisasjonskart

Det henvises til vedlegg.

5 Fremdriftsplan

Entreprenøren skal utarbeide en fremdriftsplan som skal beskrive når og hvor de ulike arbeidsoperasjonene skal utføres etter retningslinjene i beskrivelsen. I fremdriftsplanen skal det være avsatt tilstrekkelig tid til utførelse av de forskjellige arbeidsoperasjonene. Fremdriftsplanen skal ta hensyn til samordning av de forskjellige arbeidsoperasjonene og også uønskede samtidigheter.

Fremdriftsplanen er den til enhver tid gjeldende plan for prosjektet. Dersom planen revideres vesentlig så skal denne SHA-planen revideres dersom det blir nødvendig.

Følgende orienterende framdrift er foreløpig lagt til grunn for dette prosjektet:

- Uke 35: Utlysning av dokumenter
- Uke 39: Tilbudsfrist for entreprenør
- Uke 42: Kontraktsinngåelse med valgt entreprenør
- Uke 43-44: Oppstart av anleggsarbeidene
- August 2020: Ferdigstillelse og overlevering av arbeidene

6 Risikoforhold

Tiltakshaver og SHA-kordinator prosjektering har foretatt en risikoanalyse i forbindelse med planleggingen og prosjekteringen av dette prosjektet. Resultatet av risikoanalysen framkommer av tabellen nedenfor. Det er kun arbeidsoperasjoner eller forhold som er vurdert å være spesielle for dette prosjektet og som medfører en risiko som er tatt med. Tilsvarende så er ikke kjente og gjentakende risiko, dvs risikofylte arbeider som vurderes å være vanlige i bygge- og anleggsprosjekter tatt med i denne tabellen.

Nr	Aktivitet, risikoforhold	Beskrivelse av risiko	Tiltak
1	Arbeid på steder med passerende trafikk.	Kan være kjøretøy og gående som krysser tilførselsvei til byggeplass.	Inngjerding av byggeplass, tydelige avsperringer, varslingsrutiner.
2	Arbeid som innebærer fare for helseskadelig eksponering av støv, støy og vibrasjoner	Fare for helseskadelig støy og vibrasjoner ifm. grunn- og asfaltarbeider	Verneutstyr.
3	Klemfare	Mange store og tunge kjøretøyer	Kjøremønster, kjørerregler, regler for opphold på anleggsområdet
4	Rasfare	Ras i sjøfylling	Sjøfylling skal legges ut iht anvisninger i beskrivelse med vedlegg. All sprengstein skal tippes på planet og fylles ut med doser eller gravemaskin. Sikkerjobb-analyse
5	Drukningsfare	Drukningsfare ifm. arbeider på sjøfylling	Rutiner for utførelse av fyllingsarbeidene. Minimum 2 personer på stedet ifm. utfyllingsarbeidene. Lettbåt med motor skal være i beredskap.

6	Oppbevaring av drivstoff og tanking av anleggsmaskiner	Søl av drivstoff	Oppbevaring og tanking av maskiner og kjøretøy skal foregå iht gjeldende lover og forskrifter. Det skal vises særlig aktsomhet dersom maskiner tankes på steder der søl av drivstoff er spesielt krevende/vanskelig å samle opp. Oljeabsorbenter skal være tilgjengelig i umiddelbar nærhet. Brukt oljeabsorbent samles opp og leveres godkjent mottak.
7	Fyllingsarbeider i sjøen	Oljesøl fra maskiner, slangebrudd o.l.	Varsling for å hindre spredning i sjø
8	Fyllingsarbeider i sjø	Forurensende materialer som plast, skyteledning o.a.	Kontroll, overvåkning av fyllingsmasser
9	Sprengningsarbeider	Nærliggende båter, installasjoner og bygninger	Sikker-jobb-analyse. Varslingsrutiner. Beskyttelsestiltak. Postepplan. Rystelsesmålinger

7 Rutine for avviksbehandling

Rutine for avvikhåndtering forutsetter at alle virksomheter på byggeplassen har et fungerende internkontrollsystem som er tilpasset prosjektet. Brudd på bestemmelser i denne SHA-plan, virksomhetens HMS-plan eller gjeldende myndighetskrav vedr. helse, miljø og sikkerhet er avvik. Avvik skal rapporteres og forebyggende tiltak skal beskrives.

8 Rapportering av uønskede hendelser

Uønskede hendelser skal rapporteres på egne skjemaer. Skjemaene skal være tilgjengelige for alle deltagerne i prosjektet.

9 Vedlegg

Vedlegg 1: Organisasjonskart