



# **KONKURRANSEGRUNNLAGETS DEL III-A**

## **OPPDRAGET NS 8405**

**Prosjektnr: 100726 Likjefjell  
Reanskaffelse av høyspentkabel og trafo**

**Kontraksnummer:  
C01531 – Generalentreprise**

# INNHold

<b>1 INNLEDNING</b> .....	<b>3</b>
<b>2 ORIENTERING OM OPPDRAGET (KONTRAKTEN)</b> .....	<b>3</b>
2.1 Entrepriseform.....	3
2.2 Byggherrens organisasjon.....	3
2.3 Nærmere om anleggsarbeidet.....	3
2.3.1 Beskrivelse av de aktuelle anleggsarbeidene .....	3
2.3.2 Tomteforhold .....	3
2.3.3 Status i forhold til offentlige myndigheter .....	4
2.3.4 Orientering om spesielle forhold .....	5
2.4 Hovedaktiviteter i denne kontrakten .....	5
2.4.1 Rigg og drift.....	5
2.4.2 Elektroarbeider .....	6
2.4.3 Utomhusarbeider .....	6
2.5 Grensesnitt mot andre aktører.....	6
2.6 Mengdekontroll.....	6
2.7 Lærlingklausul .....	6
2.8 Språkplan .....	7
<b>3 SERIØSITETSBESTEMMELSER</b> .....	<b>7</b>
<b>4 FREMDRIFT OG TIDSRISTER</b> .....	<b>8</b>

## 1 INNLEDNING

Forsvarsbygg er et forvaltningsorgan underlagt Forsvarsdepartementet. Forsvarsbygg er en av Norges største eiendomsaktører, og totalleverandør av eiendomstjenester til Forsvaret. Nærmere informasjon om Forsvarsbygg finnes på [www.forsvarsbygg.no](http://www.forsvarsbygg.no).

I prosjektet inngår utskifting av eksisterende høyspentkabel og en trafo. Eksisterende kabel og trafo skal fjernes og deponeres på godkjent avfallsplass og erstattes med nytt. Det er ikke vei fram til anleggsområdet så helikoptertransport må påregnes. Arbeidet går i høyde fra ca 700 moh til 1354 moh i bratt terreng. Adkomst og anleggsarbeidene skjer på privat eiendom.

## 2 ORIENTERING OM OPPDRAGET (KONTRAKTEN)

### 2.1 Entrepriseform

Denne kontrakten gjennomføres som en generalentreprise i henhold til NS 8405.

### 2.2 Byggherrens organisasjon

Byggherrens organisasjon inkludert prosjekteringsytelser er organisert slik:

Funksjon	Firma	Kontaktperson
Prosjektsjef	Forsvarsbygg, Prosjekt og avhending, Seksjon 1	Anders Martinsen
Prosjektleder (innleid)	Forsvarsbygg, Prosjekt og avhending, Seksjon 1	Gro Kari Hvideberg Hansen
Prosjektkoordinator bruker:	Cyfor	Ingar Moldsvor
Prosjektkoordinator FBMO	Forsvarsbygg, Eiendomsforvaltning	Svein-Tore Skogstad
RIE	Cowi AS, avd Tromsø	Helge Nilsen
KP	Forsvarsbygg, Prosjekt og avhending, Seksjon 1	Gro Kari Hvideberg Hansen
Byggeleder/KU	Avklares senere	-

### 2.3 Nærmere om anleggsarbeidet

#### 2.3.1 Beskrivelse av de aktuelle anleggsarbeidene

Eksisterende høyspentkabel som er forlagt i grøft i steinur/grassbakker, skal skiftes ut i en lengde på ca 3030 m i høyfjellsterreng fra kote ca 700 til toppen av Likjefjell, 1354 moh. Ny kabel skal legges i eksisterende trase og eksisterende kabel skal fjernes og deponeres ihht gjeldende regler. En trafo skal også skiftes ut, eksisterende trafo deponeres ihht gjeldende regler og ny monteres.

Eksisterende kabel gjøres strømløs i anleggsperioden. Da anleggsperioden pga værforholdene kan gå over to sommer-sesonger, må ny kabel skjøtes til eksisterende kabel før arbeidene avsluttes for sesong 1. Kabelen skal være strømførende og operativ mellom sesong 1 og 2.

Logistikk med maskiner og utstyr må tilpasses helikopterløft. Entreprenøren er ansvarlig for innleie av helikopter for egne arbeider.

Maskiner og annet utstyr som skal benyttes i anleggsområdet må løftes inn/ut med helikopter.

#### 2.3.2 Tomteforhold

Det er ikke vei til anleggsområdet og transport av personell og materiell må foregå enten gående, med ATV og/eller helikopter.

Arbeidene vil foregå i høyde fra ca 700 moh til 1354 moh. Deler at traseen går i svært bratt terreng med steinur med mye løs stein.



Illustrasjon på område med løsmasser over fjell



Illustrasjon på område med steinur



Illustrasjon på område med steinur



Illustrasjon på område med løsmasse/gressbakke

### 2.3.3 Status i forhold til offentlige myndigheter

#### *Plan- og bygningsloven*

Det er avklart med Balsfjord kommune at tiltaket er ikke søknadspliktig etter plan- og bygningsloven.

#### *Motorferdselloven*

Ihht motorferdselloven §4e), er motorferdsel er tillatt for nødvendig transport i forbindelse med anlegg og drift av offentlige veier og anlegg. Under begrepet offentlige anlegg inngår bla elektrisitetsverk og kraftlinjer. Forsvarsbygg har skriftlig bekreftelse fra Balsfjord kommune vedr dette.

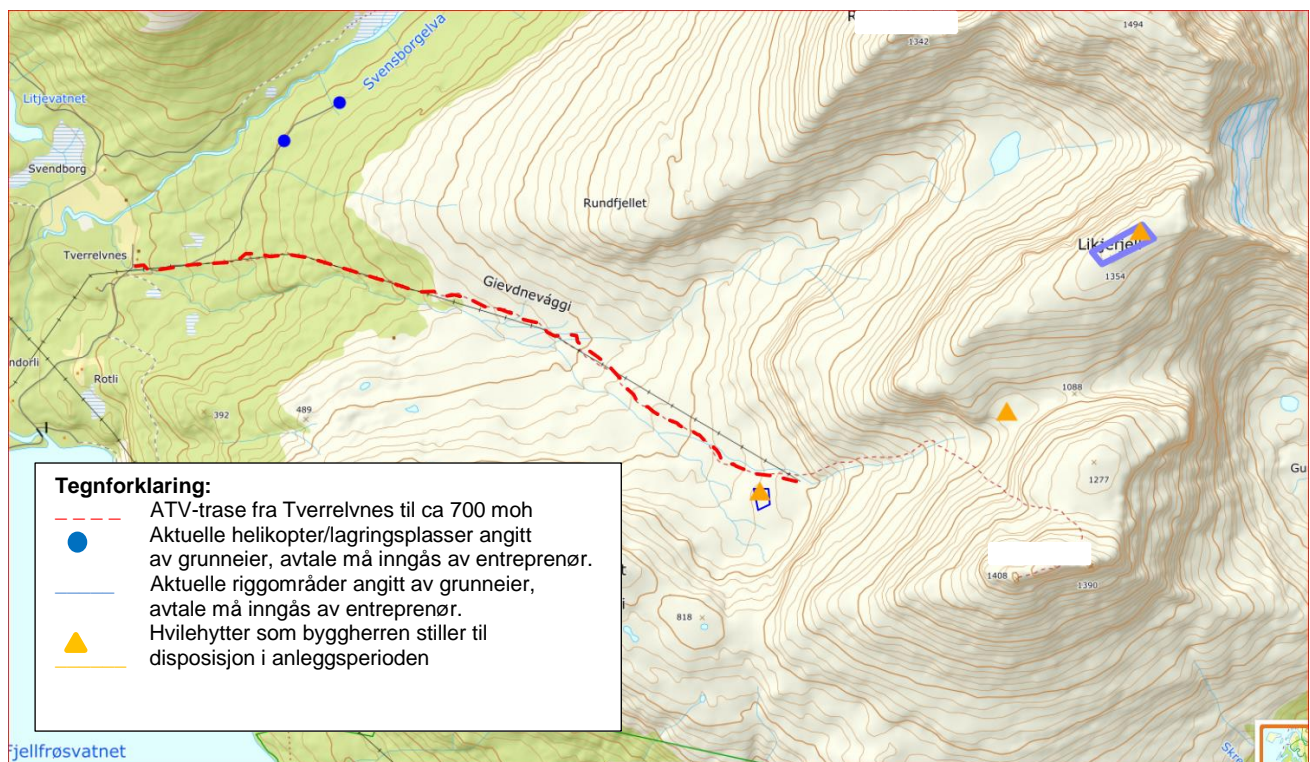
### 2.3.4 Orientering om spesielle forhold

Pga klimatiske forhold i området og SHA, er anleggsperioden satt til to sesonger. Hovedtyngden av anleggsarbeidene skal imidlertid utføres i 2020. Dette skal framgå av redegjørelsen, jfr konkurransegrunnlagets del I, pkt 5.1 Tildelingskriterium.

Som følge av prosjektets beskaffenhet, må det tas høyde for spesielle forhold for rigg og drift, logistikk, innkvartering, bekledning, HMS mm.

På kartutsnitt under er ATV-trase fra Tverrelvnes til nedre hvilehytte vist samt hvilehytter mm som byggherren stiller til disposisjon i anleggsperioden og mulige lagrings/helikopterlandingsplasser/riggplasser.

Entreprenøren må selv sørge for avtale vedr lagringsplass/landingsplass for helikopter/riggplasser med grunneier(e).



## 2.4 Hovedaktiviteter i denne kontrakten

### 2.4.1 Rigg og drift

Adkomst til anleggsområdet går over privat eiendom. Forsvarsbygg har avtale med grunneier ifht adkomst til anleggsområdet. I avtalen inngår rett til bruk av vei til Tverrelvmo (gnr/bnr 43/54) i Balsfjord kommune, adkomst via skogsbilvei/ATV-trase til anleggsområdet.

Grunneier stiller områder til disposisjon for rigg, plass for lagring av materiell, helikopterlandingsplass, se kartutsnitt i kap 2.3.4. Entreprenørene **må selv** inngå avtale med grunneier på gnr/bnr 43/54 eller andre grunneiere, om riggplass til dagrigg/overnattingsrigg, lagringsplass, helikopterlandingsplass mm.

Dersom entreprenøren er i tvil ifht hva som inngår i avtalen mellom grunneier og Forsvarsbygg, **må** entreprenøren ta kontakt med Forsvarsbygg for avklaring. Entreprenøren må også sørge for vann, avløp og strøm ihht gjeldende regelverk mtp bla utslipp. Alle midlertidige installasjoner skal fjernes og eventuelle terrenginngrep tilbakeføres, når anleggsarbeidet er ferdigstilt.

Områder for traseer, rigg, lagring er vist over i kap 2.3.4.

For rigg og drift stiller byggherren 2 hvilebuer og nedlagt stasjon på toppen, til disposisjon for entreprenøren i anleggsperioden. I tabellen under er fasiliteter i disse tre byggverkene listet opp:

	Tilgang til vann	Avløp	Strøm	Andre fasiliteter
Nedre hvilehytte, ca 30 m <sup>2</sup> v/ca 700 moh	Nei	Ja Tørrklosett som må tømmes av entr. ved behov	Ja	4 senger 1 sofa, kjøkkenbord m/stoler Kjøkkenbenk m/to kokeplater (el) Lys Elvarme
Øvre hvilehytte, ca 5 m <sup>2</sup> v/ca 1000 moh	Nei	Nei	Nei	2 senger Primusovn Gasskokeapparat
Nedlagt stasjon v/1354 moh	Nei	Nei	Nei	Uisolert bygning, uten fasiliteter

#### 2.4.2 Elektroarbeider

Eksisterende høyspentkabel med lengde ca 3030 m, skal fjernes og ny kabel skal legges i samme trase. Eksisterende trafo i stasjon på toppen skal fjernes og erstattes med ny. Deler av trase vil bli befart under tilbudsbeferingen. Den entreprenøren det inngås kontrakt med vil få oversendt innmålte data på traseen. Da anleggsperioden kan gå over to «sesonger», skal ny kabel skjøtes inn på eksisterende kabel. Høyspentkabelen skal være operativ i perioden mellom avslutning av sesong 1 og oppstart sesong 2.

#### 2.4.3 Utomhusarbeider

ATV-trase fra Tverrelvmo til kote ca 700 moh må oppgraderes før den tas i bruk i anleggsperioden. Lengden er ca 5 km. Siste del av traseen skal være merket i anleggsperioden og merkingen fjernes etter at arbeidene er ferdigstilt (lengde ca 1 km).

### 2.5 Grensesnitt mot andre aktører

Troms Kraft Nett er driftsansvarlig for kabelen og skal kontaktes før tilkobling.

### 2.6 Mengdekontroll

Entreprenøren skal ikke foreta mengdekontroll.

### 2.7 Lærlingklausul

Ved utførelsen av kontraksarbeidet skal minimum 5 % av arbeidede timer innenfor bygg- og anleggsgagnene samlet (de fag som omfattes av utdanningsprogrammet for bygg- og anleggsteknikk, samt anleggsgartnerfaget) utføres av lærlinger, jf. opplæringslova § 4-1. Kravene kan oppfylles ved at arbeidede timer er utført av personer som er under systematisk opplæringen og er oppmeldt etter kravene i Praksiskandidatordningen, jf. opplæringslova § 3-5. Kravene kan også oppfylles ved å benytte lærlinger etter tilsvarende ordning i annet EU/EØS- land og personer som er under systematisk opplæringen og er oppmeldt etter tilsvarende ordning som kravene i Praksiskandidatordningen, jf. opplæringslova § 3-5, i annet EU/EØS-land.

Kravet gjelder ikke for arbeider som det ikke eksisterer lærlingeordning for, eller arbeider som ikke er egnet ut fra arbeidets art og helse, miljø og sikkerhet. Kravet gjelder heller ikke dersom entreprenøren kan dokumentere at det i rimelig omfang er annonsert etter lærlinger, og at en fylkeskommune eller annen relevant institusjon etter en konkret henvendelse fra entreprenøren, ikke har sett seg i stand til å formidle lærlinger.

Entreprenøren skal ved oppstart redegjøre for hvordan kravet vil bli oppfylt, samt jevnlig oversende bemanningsplaner og rapporter som viser oppfyllesgraden. Ved kontraktavslutning skal det fremlegges oversikt over antall lærlingetimer. Timelister skal fremlegges på anmodning.

Kravet kan oppfylles av entreprenøren eller en eller flere av hans underentreprenører.

## **2.8 Språkplan**

Det stilles ingen krav om språkplan.

## **3 SERIØSITETSBESTEMMELSER**

Forsvarsbygg har gjort endringer i seriøsitetsbestemmene i konkurransegrunnlagets del II og III. Disse bestemmelsene samsvarer nå i stor grad med blant annet Difi og bransjen sitt forslag til seriøsitetsbestemmelser.

Endringene gjelder i hovedsak:

- HMS kort,
- pliktig medlemskap i startBANK,
- krav om faglærte håndverkere,
- lærlinger,
- rapporteringsplikt til sentralskattekontoret for utenlandssaker,
- internkontroll, sikkerhet, helse og arbeidsmiljø (SHA), herunder krav til språk,
- bruk av underentreprenører,
- krav om betaling til bank,
- revisjon.

#### 4 FREMDRIFT OG TIDSFRISTER

Forsvarsbygg har satt følgende tidsplan for gjennomføringen av oppdraget. Forsvarsbygg kan kreve dagmulkt i henhold til kontraktsbestemmelsene for overskridelse av de oppgitte dagmulktbelagte fristene. Forsvarsbygg vil ta hensyn til værforhold ifm. de dagmulktbelagte fristene.

Nr.	Beskrivelse	Dato	Dagmulkt
1	Kontraktsinngåelse	15.12.2019	Nei
2	Fremleggelse av fremdriftsplan	01.02.2020	Ja
3	Oppstart/oppgradering av trase fra gården Tverrelvnes til nedre hvilehytte	01.06.2020	Ja
4	Igangsetting av arbeid på anleggstrase	01.07.2020	Ja
5	Delovertakelse arbeider utført fase 1, sesong 2020	15.09.2020	Nei
6	Levering av FDV-dokumentasjon	15.09.2021	Ja
7	Overtakelse av kontraktarbeidet	15.09.2021	Ja