



# Beskrivelse av riggområdet

---

Dette dokumentet beskriver riggområdet som det leveres fra Byggherre.

Prosjektnummer: 100411

Prosjektnavn: Evenes Flystasjon – Infrastruktur -  
anleggsentreprise

Forfatter: Ann Kristin Føre

Godkjent av: Kenneth Tollefsen

Dato: 14.09.18

Vedlegg nummer 3a

|          |                    |            |                  |                      |
|----------|--------------------|------------|------------------|----------------------|
|          |                    |            |                  |                      |
|          |                    |            |                  |                      |
|          |                    |            |                  |                      |
|          |                    |            |                  |                      |
| 1.0      |                    | 14.09.2018 | Ann Kristin Føre | Kenneth<br>Tollefsen |
| Revisjon | Revisjonen gjelder | Dato       | Utarbeidet av    | Godkjent av          |



## Innhold

|   |   |
|---|---|
| Riggområde ved Evenes Flystasjon – Fornyelse av infrastruktur ..... | 3 |
| Trafoer og mulighet for tilkobling .....                            | 3 |
| Byggestrøm.....   | 3 |
| Anleggsveier .....  | 3 |
| Avinors område .....  | 3 |
| Anleggsgjerder.....   | 4 |
| Adgang til anleggsområdet.....                                      | 4 |
| Betongstasjon.....  | 4 |
| Riggplasser og deponi.....  | 4 |
| Vaskeplass .....  | 4 |
| Verkstedtelt.....   | 4 |
| Vintervedlikehold .....   | 5 |
| Vannkummer .....  | 5 |
| Kontorrigger og andre fasiliteter på byggeplass .....               | 5 |
| Forpleiningsrigger med kantine .....                                | 5 |
| Spis og lomp brakker .....  | 5 |
| Dokumentarkiv .....   | 5 |



## Riggområde ved Evenes Flystasjon – Fornyelse av infrastruktur

I forbindelse med riggområde er det utarbeidet en riggplan, jfr. Tegning XXX, som viser områder som er tilgjengelig for entreprenør fra oppstarttidspunkt.

Riggplan viser veier, perimeter, porter samt området hvor boligrigg, kontorrigger, dokumentcenter og spis og lomp er etablert.

Områder for lagring av masser, massehåndtering og tilrigging av maskiner, containere, verkstedtelt og utstyr framkommer også på riggplan. Koordinering mot andre entreprenører må påregnes.

### Trafoer og mulighet for tilkobling

På flystasjonens område finnes det 13-15 trafoer spredt rundt. Ved behov for strøm vil det være mulig å tilkoble seg en av disse.

Før tilkobling til trafo må byggherre og det lokale energiverket kontaktes.

Trafoene på området er i hovedsak 230 V. Det vil på enkelte trafoer være mulighet for tilkobling av 400 V.

Entreprenør er selv ansvarlig for å holde byggestrømskap.

### Byggestrøm

Entreprenør må selv ordne spredenett for byggestrøm og er ansvarlig for drift og vedlikehold av denne selv. Det må etableres intern strømmåler ved første fordelingskap (eventuelt ved avgang) for hvert uttak entreprenør tar fra trafo. FB må ha tilgang til disse strømmålere. Entreprenøren skal betale byggestrøm. Avtale inngås med Forsvarsbygg REHÅ (Region Hålogaland).

Påkobling av byggestrøm varsles/avklares med byggherre.

### Anleggsveier

Det vil bli etablert anleggsvei fra eksisterende vei sør for rullebanen og fram til MPA. Øvrige veier på basen er eksisterende veier og taxebaner mellom sheltere. Det er ikke medtatt nye anleggsveier utover nevnte.

Anleggstrafikk skal primært gå på etablerte veier og allerede etablerte taxebaner på basen skal bare unntaksvis benyttes til anleggstrafikk om det er særlig behov for det.

For inntransport av masser i sør vil det bli etablert port med bemanning. Øvrig inntransport av masser, maskiner og utstyr vil foregå fra port i øst og hovedport i nord. Disse vil også være bemannet.

### Avinors område

Flyoperativt område, rullebane og tilhørende taxebane vil bli avsperrert under anleggsperioden. Det vil ikke bli mulighet for å bevege seg i disse områdene.

Det kan innhentes særskilt avtale fra Avinor om det er behov for å komme i berøring med deres områder som tilstøter basen. Det må avtales særskilt for hvert tilfelle.

### Anleggsgjerder

Det er etablert perimeter rundt hele flystasjonen. Når det pågår arbeider med perimeter vil entreprenør som håndterer disse sørge for at det til enhver tid er lukket gjerde rundt flystasjonen.

Lokale byggegjerder rundt egne arbeider er entreprenørens ansvar å etablere og holde ved like.

Entreprenør er erstatningsansvarlig for reparasjon, ekstra vakthold o.l. grunnet skader e.l. påført eksisterende eller nytt perimeter.

Dersom Entreprenør har behov for flytting/åpninger av perimeter må det meldes byggherre i god tid. Evt. skade må meldes byggherre/vakt umiddelbart og skadestedet må sikres av entreprenør inntil Forsvarets vakt ankommer og overtar sikring.

### Adgang til anleggsområdet

Byggherre vil etablere adgangskontroll til anleggsområdet. For alle prosjekter vil adgang begrenses gjennom passering av bemannet vakt ved hovedport, ved port i sørøst og port i sør. Port i sør vil bli åpnet høst 2019. For noen prosjekter vil det i tillegg etableres egen rondell inn til byggeplass. Manuell/elektronisk adgangskontroll driftes av byggherre, med tanke på Security aspektet. Entreprenør har ansvar for ivaretagelse av safety aspektet i henhold til det enkelte prosjekts sikkerhetsplan.

### Betongstasjon

Ved behov for etablering av betongstasjon vil det bli avsatt område som kan benyttes til dette. Alle eventuelle kostnader i forbindelse med etablering og evt. nødvendig infrastruktur (vann, strøm mm.) bekostes av entreprenøren.

### Riggplasser og deponi

Entreprenøren må etablere riggplass innenfor det området som er tilegnet eget prosjekt. Områder satt av til masselagring, massehåndtering og deponi framkommer av riggplan, jfr. rigg og ferdselsplan (UO)\_1853050000\_00\_Y\_700\_10\_0030

Områder satt av til deponi skal koordineres mot byggherre før disse tas i bruk.

Områder som benyttes til lagring av masser og utstyr skal etter bruk rengjøres og tilbakestilles. Dette arbeidet skal gjøres fortløpende etter hvert som entreprenøren trekker seg ut av områder.

### Vaskeplass

I sør finnes en etablert vaskeplass for større kjøretøy og maskiner. Her er også mulighet for tilkobling av høytrykkspylere i flere vannuttak på området. Området har oppsamling og oljeutskiller.

Vaskeplassen er et utendørsanlegg og det vil være svært begrenset bruk av denne vinterstid.

Vaskeanlegget har anleggsvender for regnvann og oljeholdig vann. Denne må benyttes. Oljeutskiller dekker kun vaskefelt.

### Verkstedtelt

Eventuelle verkstedtelt som etableres skal ha egen oljeutskiller som enten kobles til flybasens avløpssystem eller har tett tank. Det vil være hensiktsmessig å plassere verkstedtelt på område i sør



da det ikke skal foregå arbeider i bakken på det området. Verkstedtelt må tilrettelegges slik at eventuelle utslipp fanges opp.

### Vintervedlikehold

Forsvarsbygg besørger brøyting, strøing og feiing på asfalterte veier jmf vedlagte brøytekart. Det vil si veien fra hovedport og ned mpa området, videre rundt til port i sør og port i øst. I tillegg brøytes det inn til bygninger, shelter 1-4 og en del stikkveier samt i område ved messer og kontorrigger. Øvrig behov for vintervedlikehold besørges av den enkelte entreprenør.

### Vannkummer

Entreprenør kan tilkoble egen vannfordeling til byggeplass. Ta kontakt med Byggherre for detaljer før tilkobling.

### Kontorrigger og andre fasiliteter på byggeplass

Byggherre har etablert felles anleggskontor på felles riggområde, **jfr tegning vedlegg 3.**

Det gis, etter samråd med byggherre, anledning til å sette opp enkel fremskutt brakke, med enkle fasiliteter i nærheten av byggeplass for de prosjektene som ligger et stykke unna felles etablert riggområde. Brakken kan benyttes til enkel administrasjon. Dette avtales prosjektvis.

Entreprenøren har tilgang til å sette opp toaletter med tette tanker i nærheten av byggeplass.

Fasiliteter entreprenøren ønsker å etablere skal vises i kart over prosjektområdet (riggplan) og skal oversendes til byggherre. Etter godkjenning kan fasilitetene etableres.

### Forpleiningsrigger med kantine

Byggherre har etablert felles anleggshotell og kantine på felles riggområde, **jfr. tegning vedlegg 3.**

All bespisning skal foregå utenfor byggeområdet.

Overnatting for tilreisende skal skje på anleggshotellet.

Vedlagte prisoversikt viser kostnader i forbindelse med forpleining.

Entreprenør har ikke mulighet for å sette opp egen forpleiningsrigg på området.

### Spis og lomp brakker

Byggherre har etablert felles spis og lomp-brakker og kantine på felles riggområde, **jfr. vedlegg 3.**

### Dokumentarkiv

Dokumentarkiv ligger ved kontorrigg i Dokumentsenter. Spesielle regler gjelder for håndtering av graderte tegninger og dokumenter, se kapittel 4 del III B samt vedlegg 11.