

KOPARNES FERJEKAI.

Sett ovenfra



Sett fra sjø:



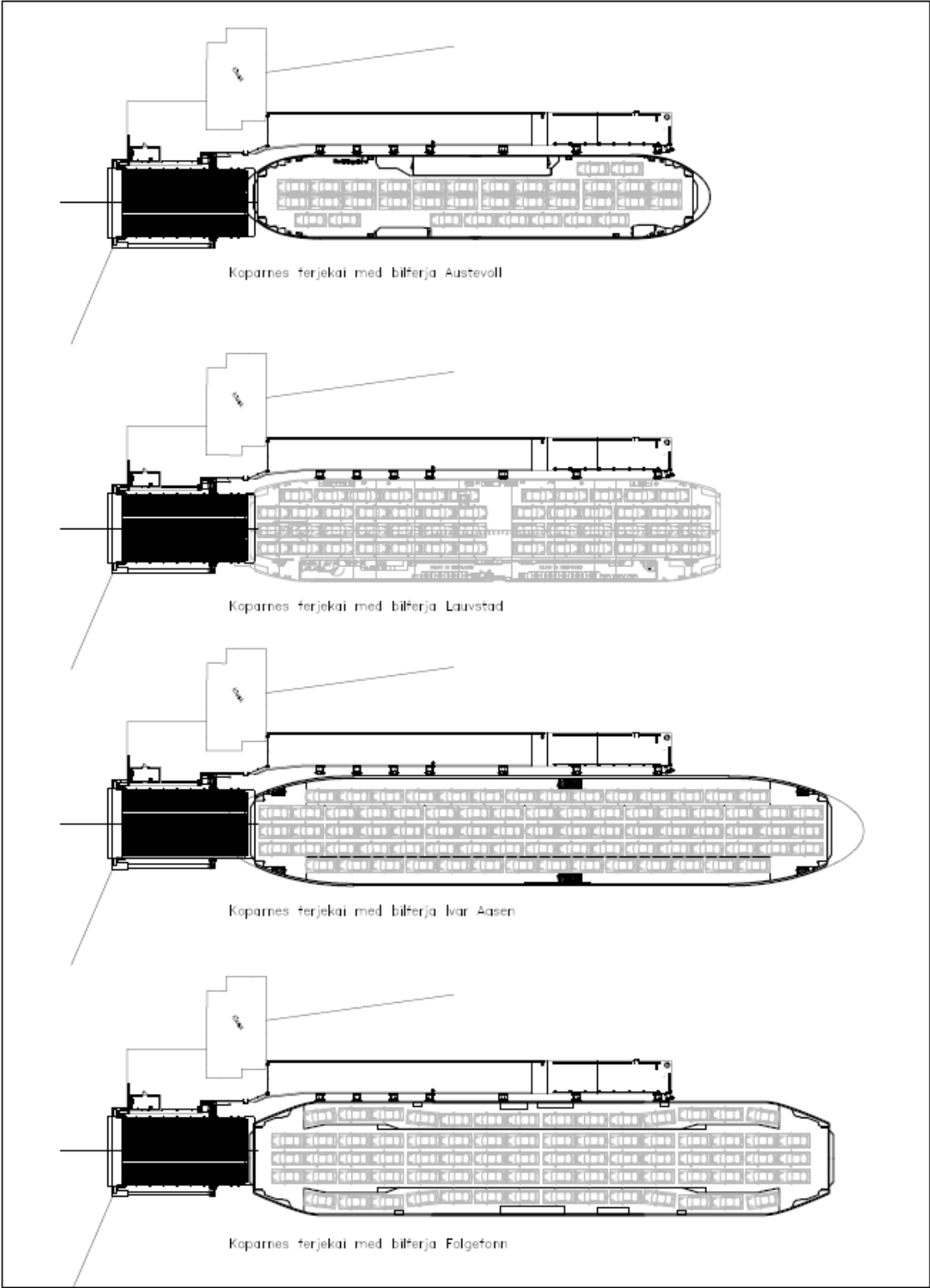
Sett fra land:



Tilleggskaia



Koparnes ferjekai med ferjer.



Koparnes ferjekai.	
Byggverksnummer	15-1639
Kommune	Vanylven (Sunnmøre)
Byggeår	1977, men totalt ombygd i 2013 Bare innerste del av tilleggskai er fra 1977
Ombygging 1	2013 alt nytt bortsett fra innerste del av tilleggskai
Ombygging 2	
ÅDT (2000)	557
ÅDT (2013)	634
Ferje 1986	Bilferja Halså 1
Ferje 1995	Bilferja Halså 2
Ferje 2008	Bilferja Austevoll
Reserveferje	Bilferja Frafjord mm
Ferjekaibru- Bredde	9,3 meter
Ferjekaibru- Lengde	18 meter
Senterlinjeavstand	7,0 meter
Ferjekaibru - Lastklasse	BK10
Tilleggskai lengde	56 meter
Tilleggskai lastklasse	BK 10
Dybde i brubås*	6,0 meter (måling fra 2000 oppgir 5,7 meter)
*midt på ferjekaibru rett under fronten. Oppgitt med referanse NN 54.	

Koparnes ferjekai:

Ferjekaia ble bygget i 1977 ifølge Statens vegvesens bruarkiv. Den ble totalt ombygd og fornyet i 2013, det eneste som er igjen av gammel ferjekai er innerste del av tilleggskai. Denne har begrenset levetid og må fornyes om noen år. Ferjekaia er nå beregnet for middels store ferjer (ca 60-90 pbe).

Tilleggskai bør inspiseres for å følge med tilstanden og ta ut optimal restlevetid.

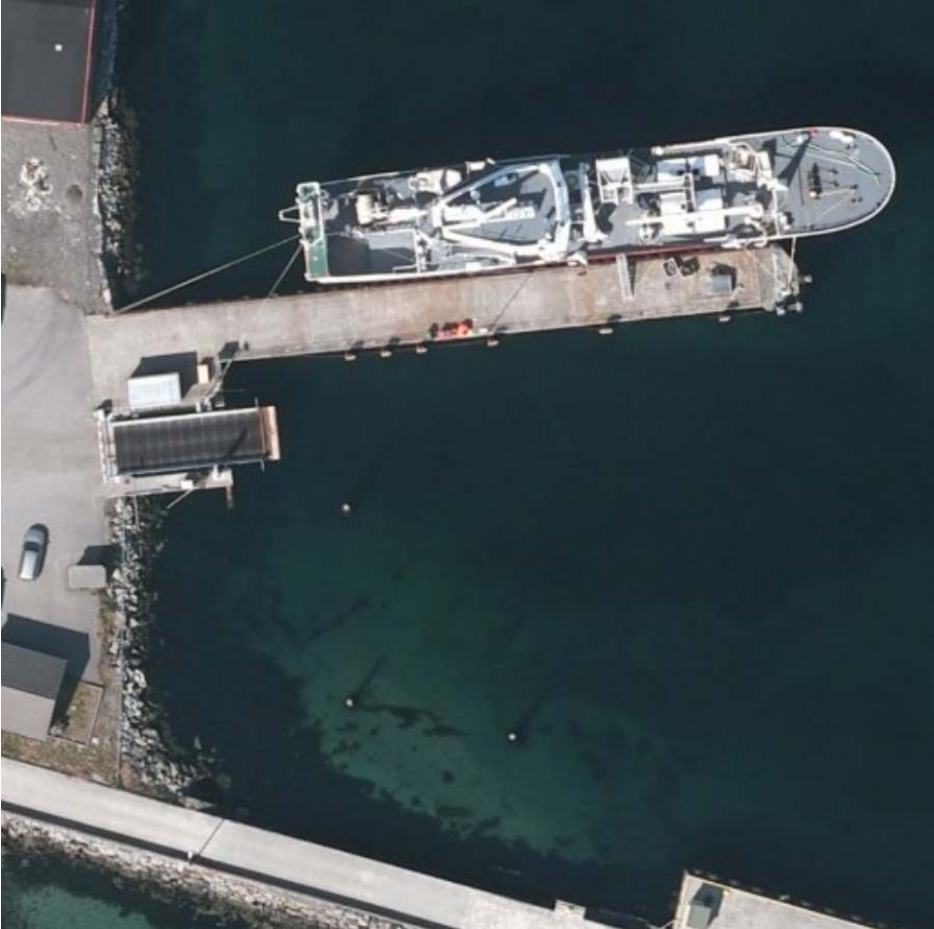
Bunnforhold og erosjon: Dybdekart viser 6,0 meter (NN54), ihht håndbok skal dette vært 7,0 meter. Vi har en måling fra 2000 som oppgir dybde til 5,7 meter. Det er ikke spesielle erosjonsproblemer under ferjekaibru og tilleggskai.

Trafikkforhold: Ferjekaibrua er i orden og treffer ferja bra. Større ferjer kan også brukes her.

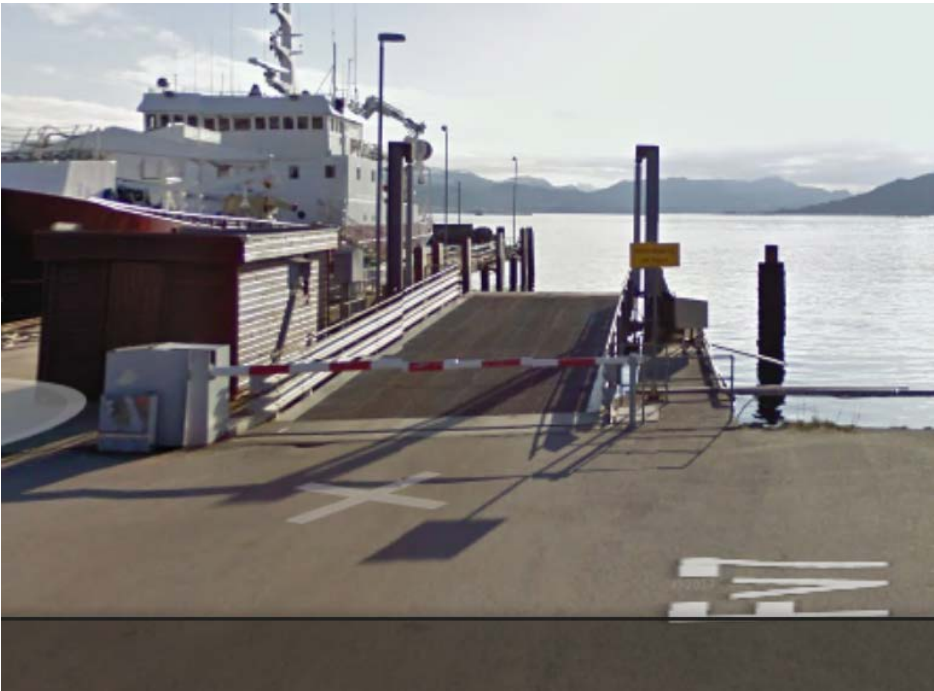
Trafikkforhold på land: Oppstillingsplassen er bra.

KVAMSØYA FERJEKAI.

Sett ovenfra:



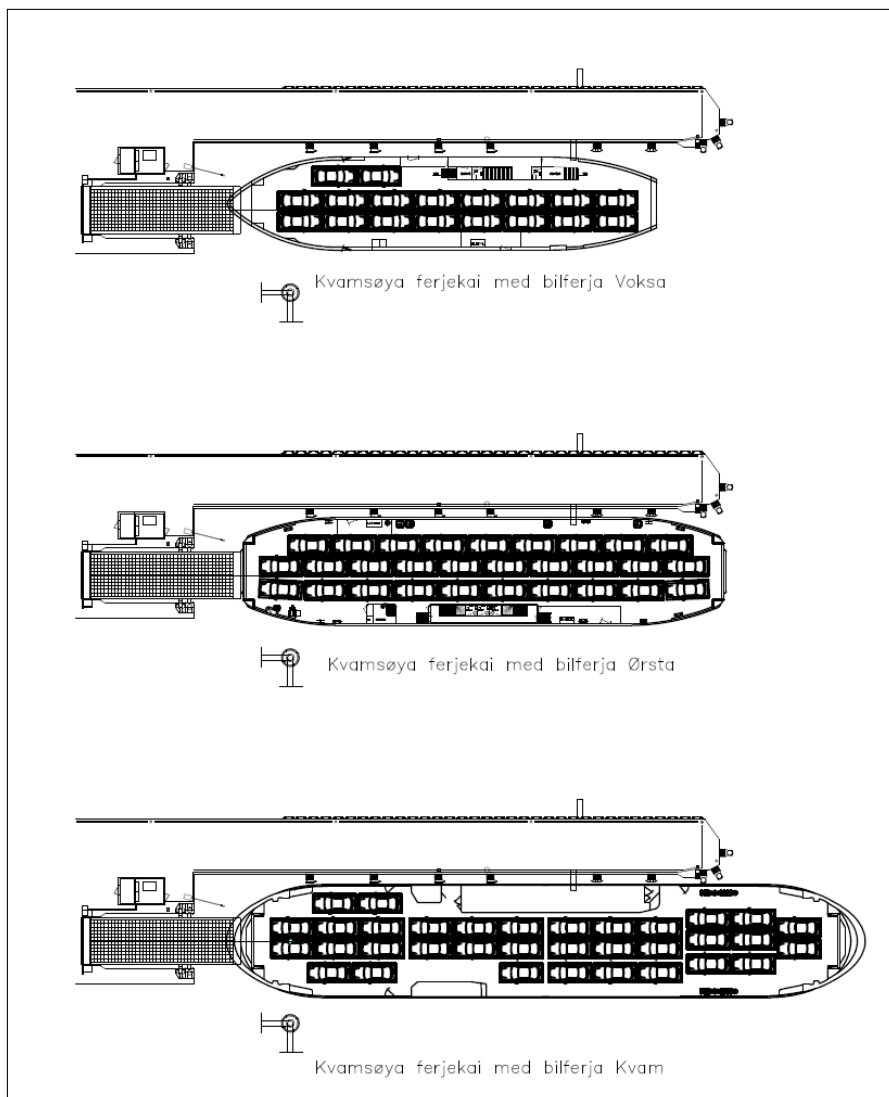
Sett fra oppstillingsplass



Tilleggskaia



Kvamsøya ferjekai med ferjer.



Kvamsøya ferjekai.	
Byggverksnummer	15-1436
Kommune	Sande (Sunnmøre)
Byggeår	1988
Ombygging 1	Flyttet dyktalb og ombygd fenderverk i 2010
ÅDT (2000)	174 (tall for hele sambandet)
ÅDT (2013)	227 (tall for hele sambandet)
Ferje 1988	Bilferja Voksa
Ferje 2003	Bilferja Ørsta
Ferje 2008	Bilferja Kvam
Reserveferje	Bilferja Frafjord mm
Ferjekaibru- Bredde	4,5 meter
Ferjekaibru- Lengde	15 meter
Senterlinjeavstand	5,9 meter
Ferjekaibru - Lastklasse	BK10
Tilleggs kai lengde	47 meter
Tilleggs kai lastklasse	BK 10
Dybde i brubås*	5,4 meter
*midt på ferjekaibru rett under fronten. Oppgitt med referanse NN 54.	

Kvamsøya ferjekai:

Ferjekaia ble bygget i 1988 ifølge Statens vegvesens bruarkiv. Fenderpanel ble fornyet i 2010 og dyktalb ble flyttet for å passe til bilferja Kvam. Kystverket har mudret bunnen i 2014 for å dype ut i kaiområdet.

Dette er den beste ferjekaia av de fire som er i rute 01. Men også denne er i minste laget for bilferja Kvam.

Bunnforhold og erosjon: Dybdekart viser 5,4 meter (NN54), ihht håndbok skal dette vært 7,0 meter. Kystverket har drevet mudring i området ved ferjekaia. Statens vegvesen bør kontrollere at det ikke skjer ukontrollert utvasking pga ferjedrifta.

Trafikkforhold: Ferjekaia er i minste laget for bf Kvam som går i rute nå.

Trafikkforhold på land: Oppstillingsplassen er grei i forhold til trafikkmengde.

LARSNES FERJEKAI.

Sett ovenfra



Sett fra oppstillingsplass



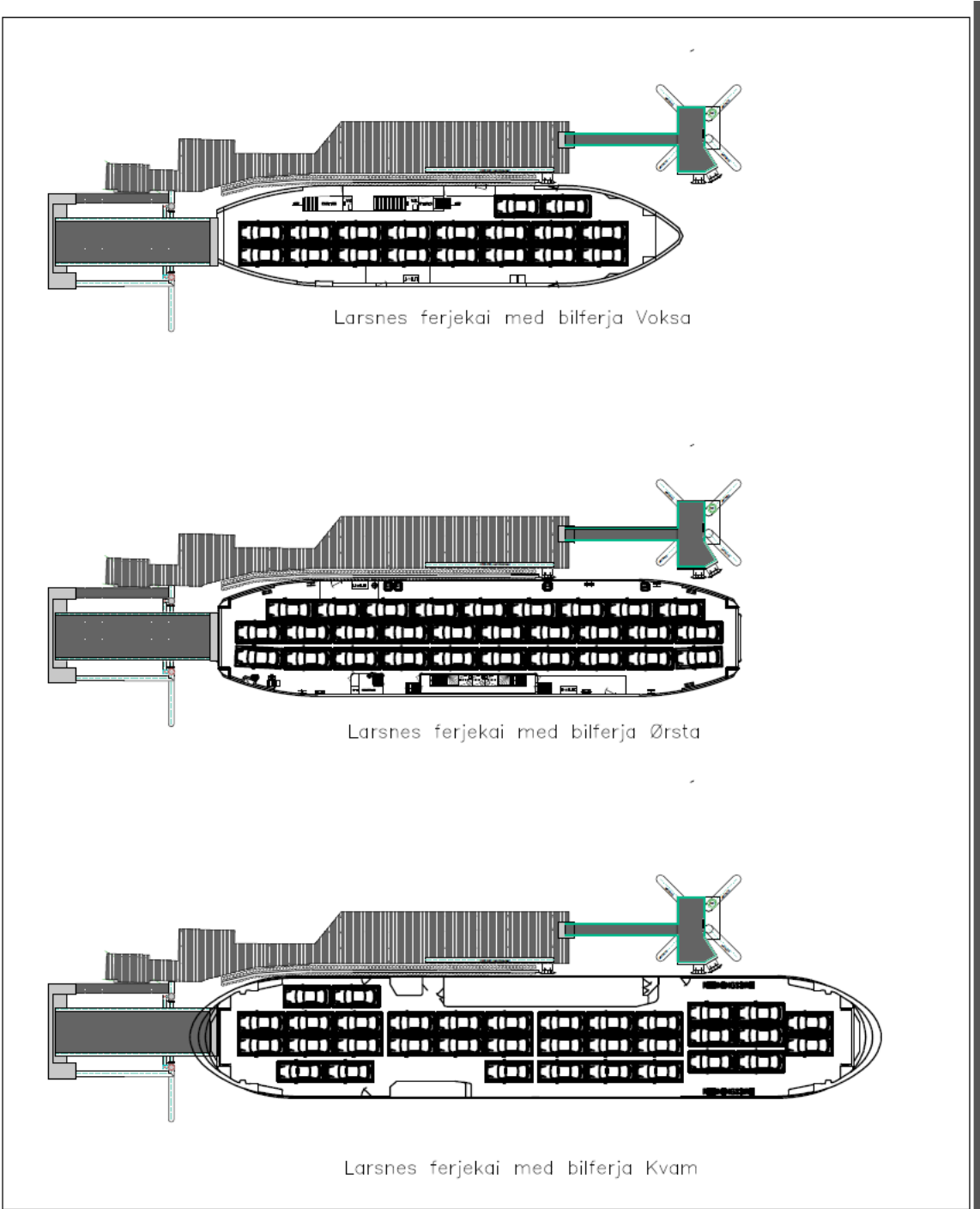
Tilleggskaia



Tilleggskaiforlengelse bygd i 2012



Larsnes ferjekai med ferjer.



Larsnes ferjekai.

Byggverksnummer	15-656
Kommune	Sande (Sunnmøre)
Byggear	1965
Ombygging 1	1998 ombygget brubås
Ombygging 2	2012 bygget dyktalb i folengelsen av tilleggskai
Ombygging 3	2013 montert bedre ferjekaibru, brukt fra Årvik ferjekai
ÅDT (2000)	174 (tall for hele sambandet)
ÅDT (2013)	227 (tall for hele sambandet)
Ferje 1981	Bilferja Midøy
Ferje 1988	Bilferja Voksa
Ferje 2003	Bilferja Ørsta
Ferje 2008	Bilferja Kvam
Reserveferje	Bilferja Frafjord mm
Ferjekaibru- Bredde	4,5 meter
Ferjekaibru- Lengde	15 meter
Senterlinjeavstand	5,5 meter
Ferjekaibru - Lastklasse	BK10
Tilleggskai lengde	45 meter
Tilleggskai lastklasse	
Dybde i brubås*	5,5 meter

*midt på ferjekaibru rett under fronten. Oppgitt med referanse NN 54.

Larsnes ferjekai:

Ferjekaia ble bygget i 1965 ifølge Statens vegvesens bruarkiv. Det er lite igjen fra den tid, trekaia er fra 1965, men forsterket flere ganger. Brubås ble ombygd i 1998. Dyktalb ble satt opp i 2012 for å forlenge tilleggskai og i 2013 ble brukt ferjekaibru fra Årvik ferjekai renoveret og montert på Larsnes.

Ferjekaia blir brukt av større og tyngre ferjer enn den er designet for. Men den har fungert til nå. Plateveggen på tilleggskai er for svak, men får litt mindre belastning nå som den står beskyttet av dyktalb.

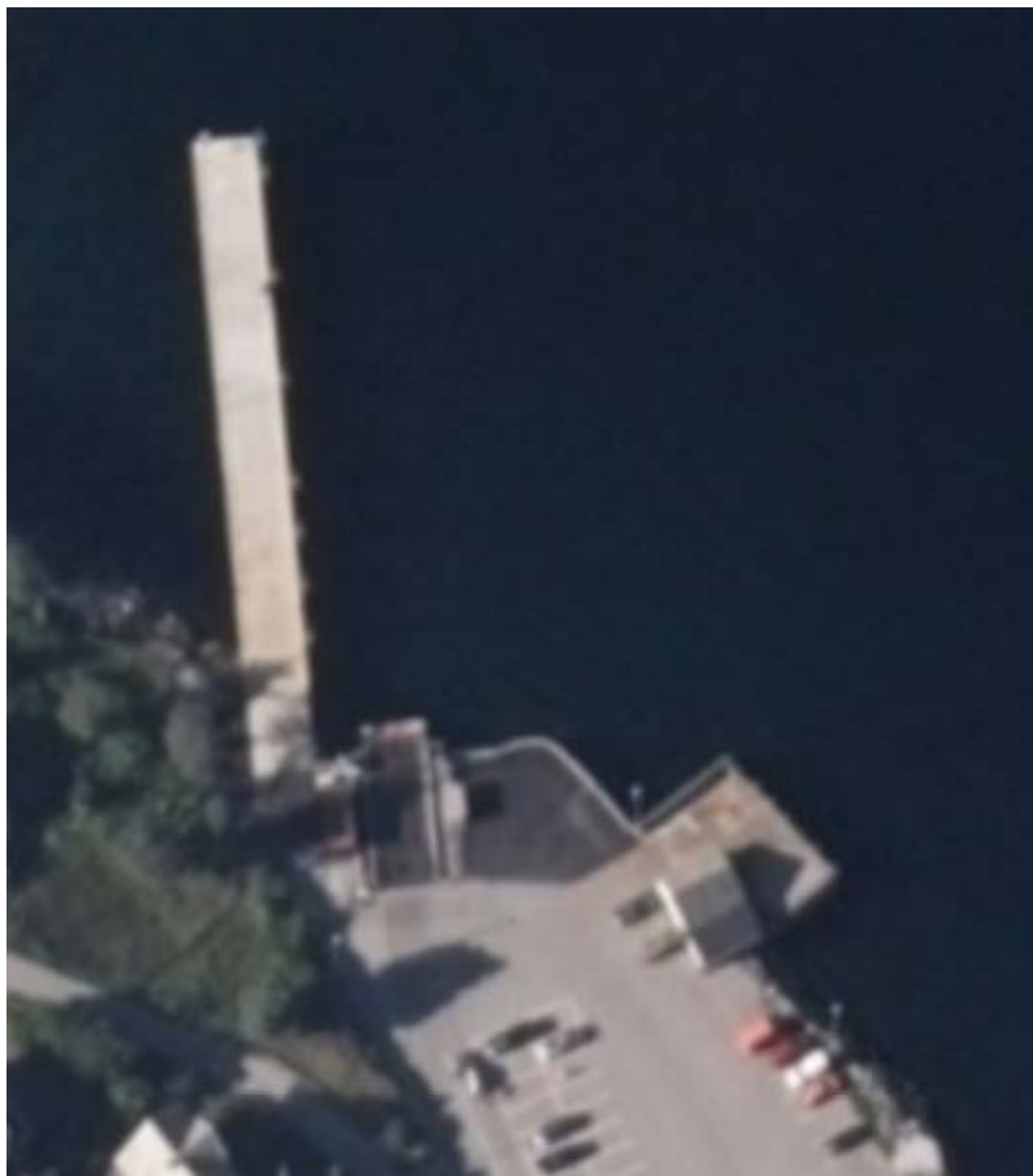
Bunnforhold og erosjon: Dybdekart viser 5,5 meter (NN54), ihht håndbok skal dette vært 7,0 meter. Det er mulig at ferja graver litt i løsmasser. Det er ikke spesielle erosjonsproblemer under ferjekaibru og tilleggskai. Men utvasking fra propellbruk bør kontrolleres jevnlig. Tiltak som betongmadrass eller ny plastring kan bli aktuelt her.

Trafikkforhold: Ferjekaia er egentlig for liten for bf Kvam som går i rute. Ferjekaibrua er i orden og treffer ferja bra. Men ferjekaikonstruksjonen er underdimensjonert.

Trafikkforhold på land: Oppstillingsplassen er grei i forhold til trafikkmengde. Det blir sagt at det er problem å få biler til å stille opp i riktig fil.

LAUVSTAD FERJEKAI.

Sett ovenfra



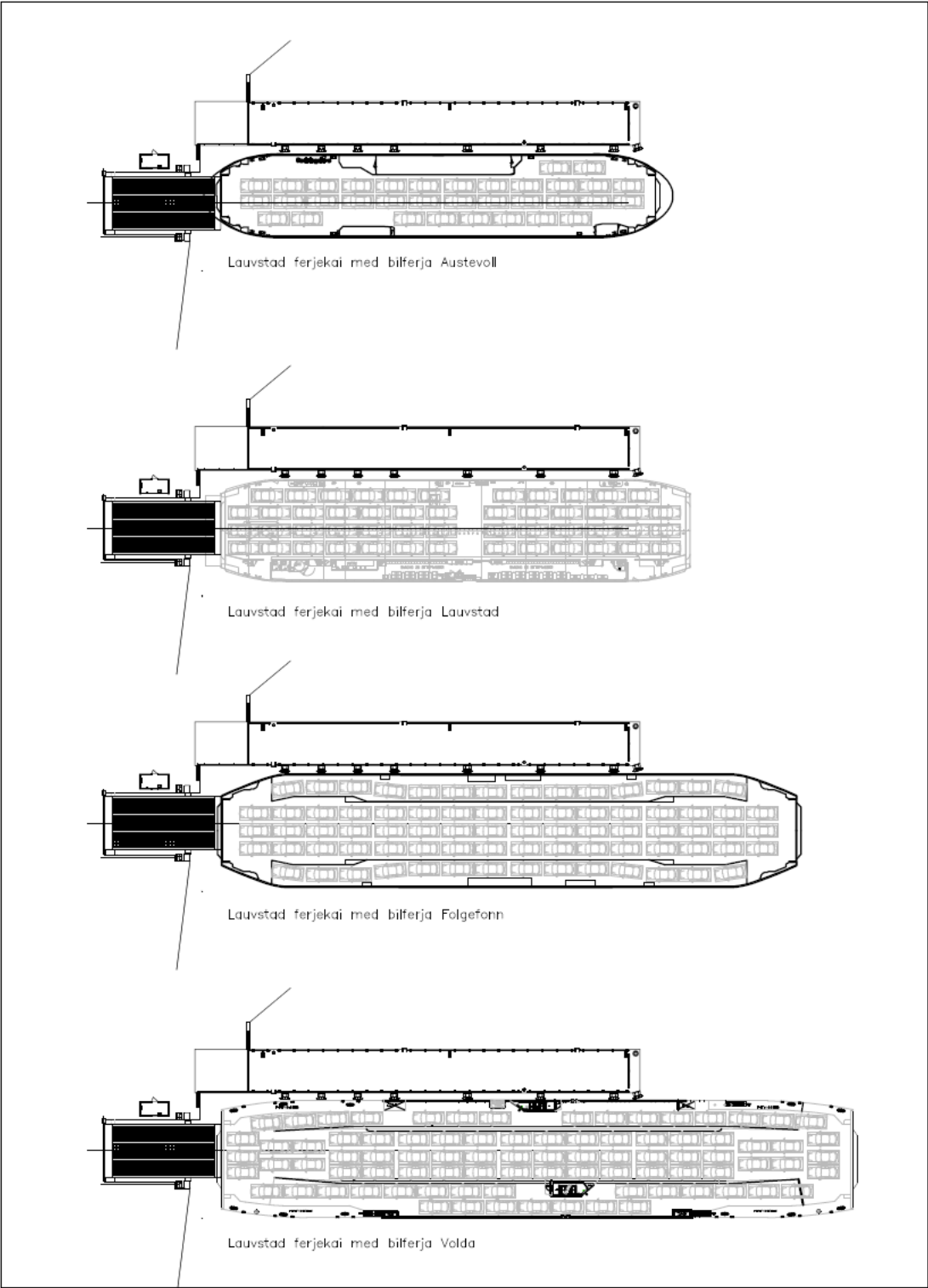
Sett fra land:



Tilleggskaia



Lauvstad ferjekai med ferjer.



Lauvstad ferjekai.	
Byggverksnummer	15-2041
Kommune	Volda (Sunnmøre)
Byggeår	1983, men totalt ombygd
Ombygging 1	2000 nytt heisesystem, landkar,brukt 6,3x15 m ferjekaibru
Ombygging 2	2013 ny tilleggs kai
Ombygging 3	2013 montert nyere aggregat hus (2007 modell)
ÅDT (2000)	287
ÅDT (2013)	442
Ferje 1993	Bilferja Kvernes
Ferje 2005	Bilferja Geiranger
Ferje 2008	Bilferja Lauvstad/Ørland
Reserveferje	Bilferja Frafjord mm
Beredskapsferje	Bilferja Volda/Folkestad
Ferjekaibru- Bredde	6,3 meter
Ferjekaibru- Lengde	15 meter
Senterlinjeavstand	7,0 meter
Ferjekaibru - Lastklasse	BK10
Tilleggs kai lengde	57 meter
Tilleggs kai lastklasse	BK 10
Dybde i brubås*	5,8 meter
*midt på ferjekaibru rett under fronten. Oppgitt med referanse NN 54.	

Lauvstad ferjekai:

Ferjekaia ble bygget i 1983 ifølge Statens vegvesens bruarkiv. Men det har vært ferjekai her lenge før den tid. Heisesystem og brubås ble ombygd i 2000. Da ble det montert en brukt 6,3x15 meters ferjekaibru. I forbindelse med ferjeand bud i 2002 ble det bygd på breddeutvidelser framme på ferjekaibrua, det ble gjort erosjonssikring på sjøsiden av kaia. Tilleggskaia ble totalt ombygd og forlenget i 2013. Det ble da også montert et bedre aggregat hus, eksisterende hydr aggregat og el skap ble brukt i det nyere huset.

Ferjekaia er nå beregnet for middels store ferjer (ca 60-90 pbe). Større ferjer kan også brukes til beredskapsopplegget i Voldsfjorden.

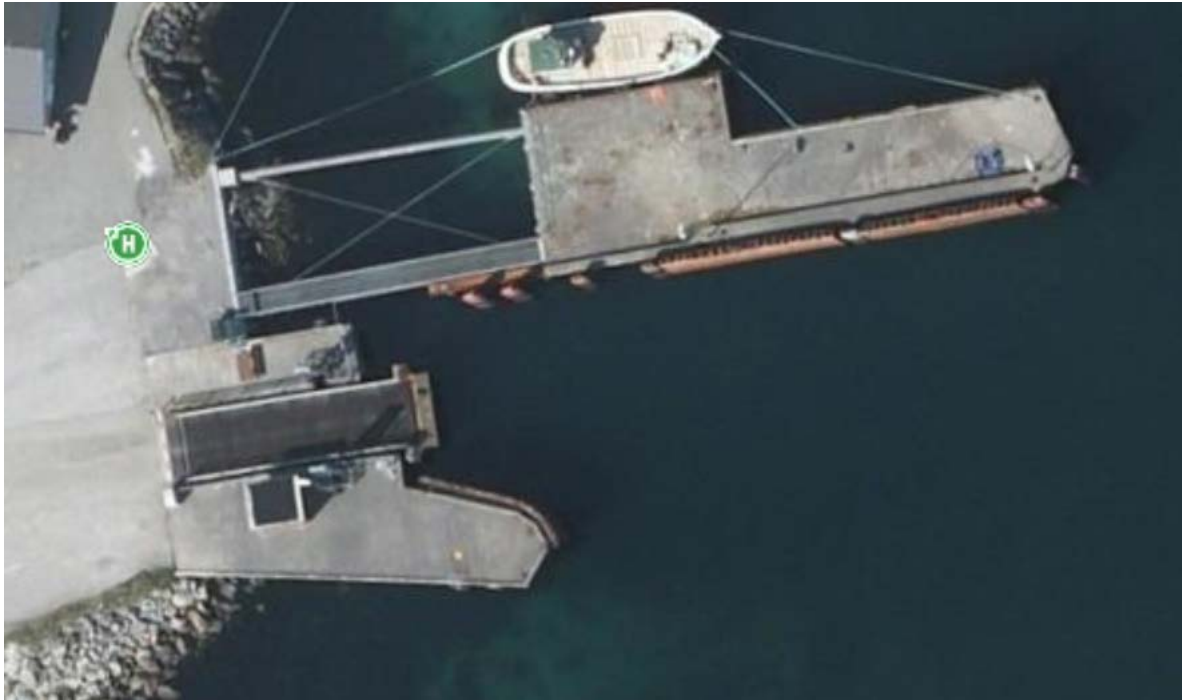
Bunnforhold og erosjon: Dybdekart viser 5,8 meter (NN54), ihht håndbok skal dette vært 7,0 meter. Det er ikke spesielle erosjonsproblemer under ferjekaibru og tilleggs kai. På sjøsiden av ferjekaia har det vært utdypet og sikret igjen. Det ser ut som dette området er stabilt nå.

Trafikkforhold: Ferjekaibrua er i orden og treffer ferja bra.

Trafikkforhold på land: Oppstillingsplassen er bra i forhold til trafikkmengde.

VOKSA FERJEKAI.

Sett ovenfra



Sett fra oppstillingsplass



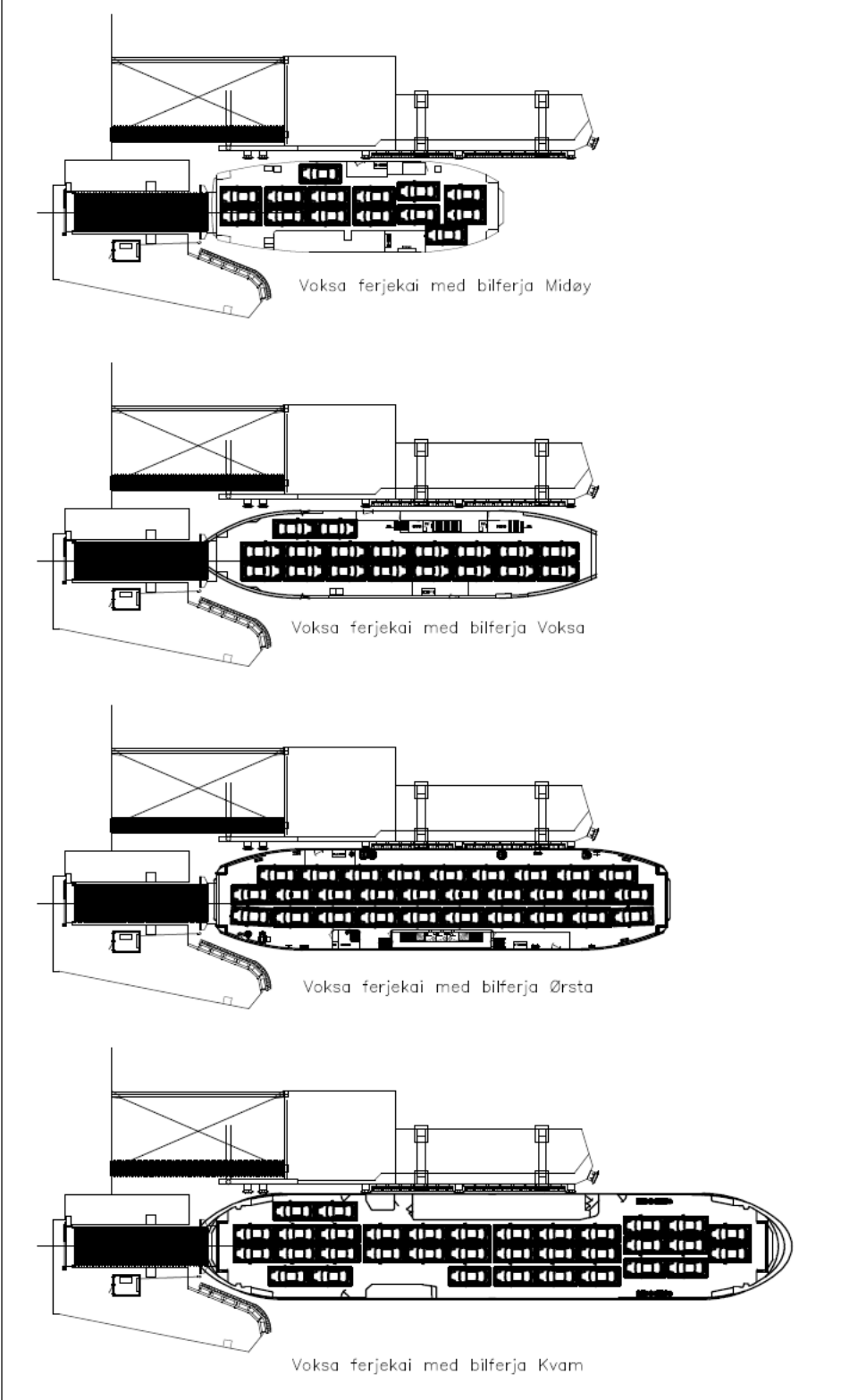
Tilleggskaia



Ferjekaia sett fra sjø



Voksa ferjekai med ferjer.



Voksa ferjekai.	
Byggverksnummer	15-1280
Kommune	Sande (Sunnmøre)
Byggeår	Oppgitt i bruarkiv til 1987, men tilleggskai er eldre (fra 1964 og 1978)
Ombygging 1	1987 ombygget brubås og forsterket tilleggskai
Ombygging 2	2003 montert brukt ferjekaibru med gitterristdekke*
Ombygging 3	2011 indre del av ferjekai. trekai erstattet med stålrør
Ombygging 4	2013 satt opp fenderpanel og fornyet platevegg.
ÅDT (2000)	174 (tall for hele sambandet)
ÅDT (2013)	227 (tall for hele sambandet)
Ferje 1981	Bilferja Midøy
Ferje 1988	Bilferja Voksa
Ferje 2003	Bilferja Ørsta
Ferje 2008	Bilferja Kvam
Reserveferje	Bilferja Frafjord mm
Ferjekaibru- Bredde	4,0 meter
Ferjekaibru- Lengde	15 meter
Senterlinjeavstand	5,7 meter
Ferjekaibru - Lastklasse	BK10
Tilleggskai lengde	40 meter
Tilleggskai lastklasse	
Dybde i brubås*	5 meter (måling fra 2000 oppgir 4,1 meter)
*midt på ferjekaibru rett under fronten. Oppgitt med referanse NN 54.	
*i 2003 ble det montert brukt gitterristbru fra Levanger ferjekai. ("trønderstandard")	

Voksa ferjekai:

Ferjekaia ble bygget i 1987 ifølge Statens vegvesens bruarkiv. Men eldste delen av tilleggskai i betong er fra 1964. Innenfor den var det en enda eldre trekai og et stort naust fra 1955. Dette sto til nedfalls og ble revet og erstattet av en stålrørskonstruksjon i 2011.

Ferjekaia blir brukt av større og tyngre ferjer enn den er designet for. Men den har fungert til nå. Plateveggen på tilleggskai ble knust og er erstattet av fenderpanel. Mellom fenderpanelene er plateveggen fornyet og forsterket.

Tilleggskai bør kontrollregnes for restkapasitet og må fornyes innen få år.

Bunnforhold og erosjon: Dybdekart viser 5,0 meter (NN54), ihht håndbok skal dette vært 7,0 meter. Vi har en måling fra 2000 som oppgir dybde til 4,1 meter. Det er mulig at ferja har

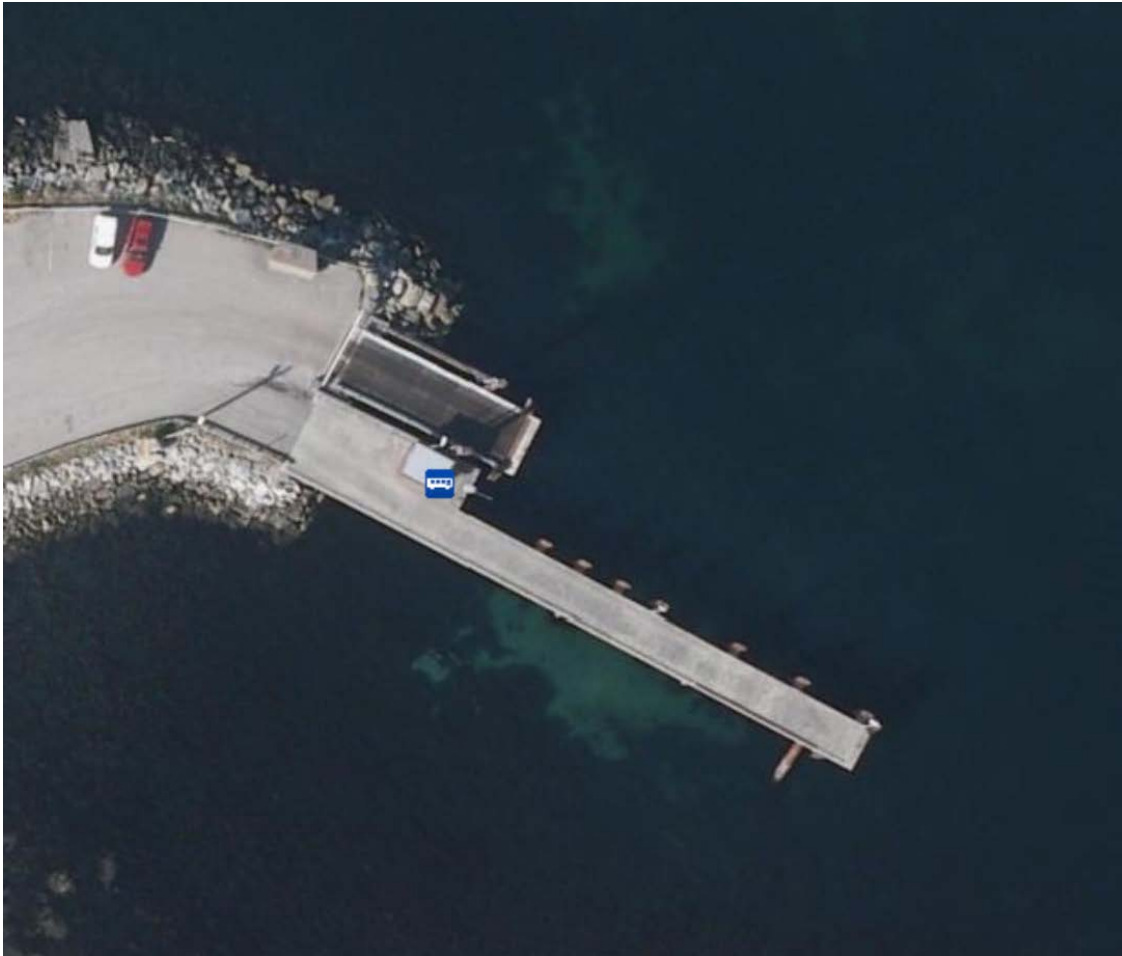
gravd litt i løsmasser og at det derfor er litt dypere nå. Det er ikke spesielle erosjonsproblemer under ferjekaibru og tilleggskai.

Trafikkforhold: Ferjekaia er egentlig for liten for bf Kvam som går i rute nå. Ferjekaibrua er i orden og treffer ferja bra. Men ferjekaikonstruksjonen er underdimensjonert.

Trafikkforhold på land: Oppstillingsplassen er grei i forhold til trafikkmengde.

ÅRAM FERJEKAI.

Sett ovenfra



Sett fra oppstillingsplass



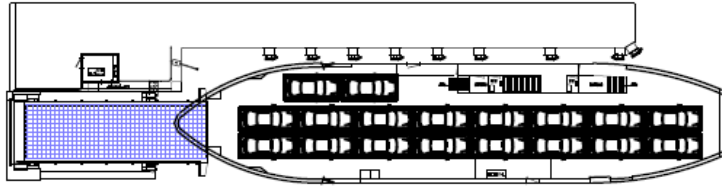
Ferjekaia sett fra sjø



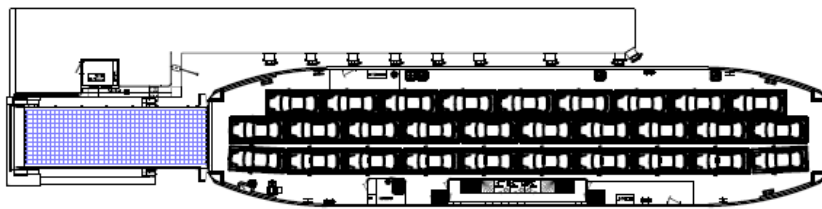
Tilleggskaia



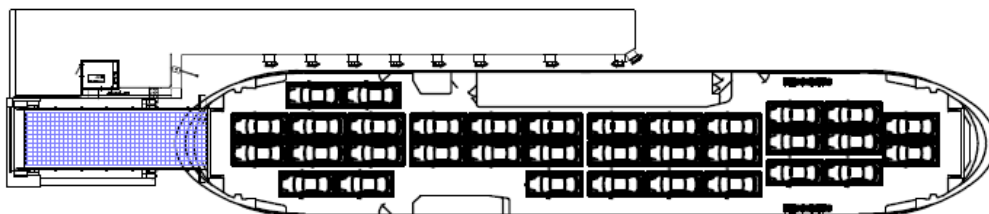
Åram ferjekai med ferjer.



Åram ferjekai med bilferja Voksa



Åram ferjekai med bilferja Ørsta



Åram ferjekai med bilferja Kvam

Åram ferjekai.	
Byggverksnummer	15-848
Kommune	Sande (Sunnmøre)
Byggeår	Oppgitt i bruarkiv til 1968, men det er lite igjen av det som ble bygget da.
Ombygging 1	1990 ombygget tilleggs kai
Ombygging 2	1996 ombygget brubås og montert ny ferjekaibru
ÅDT (2000)	174 (tall for hele sambandet)
ÅDT (2013)	227 (tall for hele sambandet)
Ferje 1981	Bilferja Midøy
Ferje 1988	Bilferja Voksa
Ferje 2003	Bilferja Ørsta
Ferje 2008	Bilferja Kvam
Reserveferje	Bilferja Frafjord mm
Ferjekaibru- Bredde	4,5 meter
Ferjekaibru- Lengde	15 meter
Senterlinjeavstand	5,7 meter
Ferjekaibru - Lastklasse	BK10
Tilleggs kai lengde	33 meter
Tilleggs kai lastklasse	
Dybde i brubås*	4,5 meter (måling fra 2000 oppgir 4,4 meter)
*midt på ferjekaibru rett under fronten. Oppgitt med referanse NN 54.	

Åram ferjekai:

Ferjekaia ble bygget i 1968 ifølge Statens vegvesens bruarkiv. Senere ombygd og utvidet et par ganger.

Ferjekaia blir brukt av større og tyngre ferjer enn den er designet for. Men den har fungert til nå. Brukt av Bf Kvam skulle tilleggskaia vært 50 meter lang. (Ferjelengde 65 meter x 3/4= ca 50 meter.)

Bunnforhold og erosjon: Dybdekart viser 4,5 meter (NN54), ihht håndbok skal dette vært 7,0 meter. Vi har en måling fra 2000 som oppgir dybde til 4,4 meter. Det er ikke spesielle erosjonsproblemer under ferjekaibru og tilleggs kai.

Trafikkforhold: Ferjekaia er egentlig for liten for bf Kvam som går i rute nå. Ferjekaibrua er i orden og treffer ferja bra. Men ferjekaikonstruksjonen er underdimensjonert.

Trafikkforhold på land: Oppstillingsplassen er grei i forhold til trafikkmengde.

Trafikkforhold på sjø: Det er et skjær/flu ved siden av ferjekaia som må tas hensyn til ved anløp og avgang. I tillegg må ferja legges i sving inn i kaia. Dette kan være en utfordring i dårlig vær.

ÅRVIK FERJEKAI.

Sett ovenfra



Sett fra sjø:



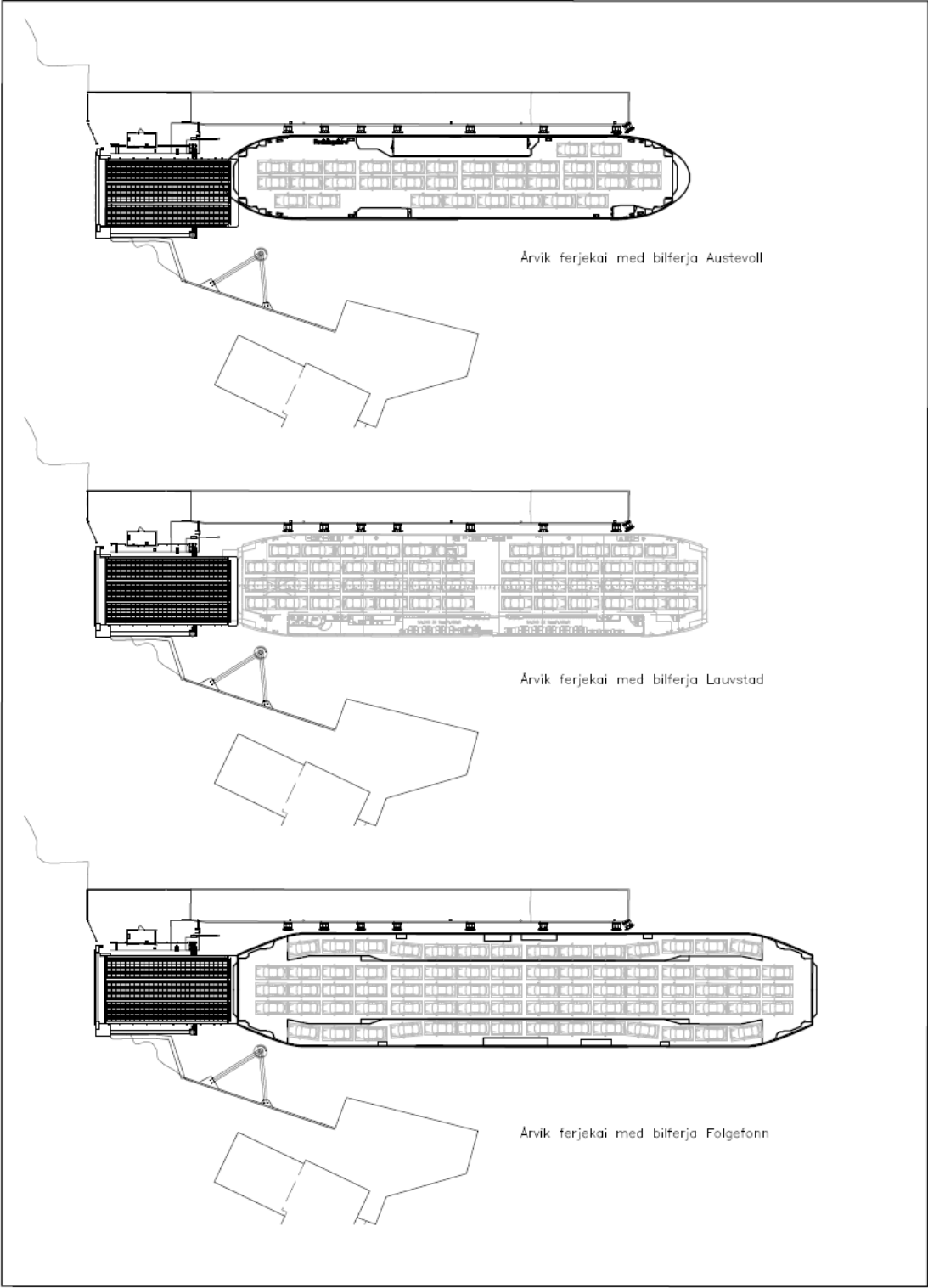
Sett fra land:



Tilleggskaia



Årvik ferjekai med ferjer.



Årvik ferjekai.	
Byggverksnummer	15-955
Kommune	Sande (Sunnmøre)
Byggeår	1964, men totalt ombygd senere
Ombygging 1	1996 ny tilleggskai og peler.
Ombygging 2	2013 ny brubås, bru, plastring, nye fenderpanel
ÅDT (2000)	557
ÅDT (2013)	634
Ferje 1986	Bilferja Halså 1
Ferje 1995	Bilferja Halså 2
Ferje 2008	Bilferja Austevoll
Reserveferje	Bilferja Frafjord mm
Ferjekaibru- Bredde	9,3 meter
Ferjekaibru- Lengde	18 meter
Senterlinjeavstand	7,8 meter
Ferjekaibru - Lastklasse	BK10
Tilleggskai lengde	52 meter
Tilleggskai lastklasse	BK 10
Dybde i brubås*	6,0 meter
*midt på ferjekaibru rett under fronten. Oppgitt med referanse NN 54.	

Årvik ferjekai:

Ferjekai ble bygget i 1964 ifølge Statens vegvesens bruarkiv. Den ble totalt ombygd og fornyet i 1996 og 2013. Ferjekai er nå beregnet for middels store ferjer (ca 60-90 pbe).

Bunnforhold og erosjon: Dybdekart viser 6,0 meter (NN54), ihht håndbok skal dette vært 7,0 meter. Det ble i 2013 lagt ut betongmadrass for erosjonssikring. Dette er nytt for oss og skal bli interessant å se hvordan det virker over tid.

Trafikkforhold: Ferjekai er i orden og treffer ferja bra. Større ferjer kan også brukes her.

Trafikkforhold på land: Oppstillingsplassen er for liten. Det er et prosjekt på gang for å forbedre forholdene her.