



29,8 m 16,7 m 33,7 m 36,1 m 17,9 m 41,2 m 14,6 m 17,3 m 16,3 m 23,9 m

Lengde: 216,5 m

Lengde: 542,4 m

Lengde: 109,0 m

Lengde: 211,5 m

210 meter ny veglystrase i Austadvegen

540 meter ny veglystrase i Røstbakken

110 meter veglysberegning i Jens Olsens gate

110 meter helhetlig elektroteknisk tilpassing mot eksisterende lysanlegg (anleggsår 2018) i Mellomvegen.



3,8m

Dagen veilysnett ser slik ut som vedlagt tegning under. Dette kan du godt få lov til å legge ved konkurransen.

Det er viktig at konsulent har RIE lager tegninger og beskrivelse ut ifra dagens eksisterende nett. Jeg tenker her at konsulenten må ta utgangspunkt i hele strekningen fra krysset Røstbakken/Fagerlivegen ned til krysset Jens Olsen/Strandvegen. (Det er lettere å trekke i fra arbeid enn å tillegge mer). Selv om det er nytt anlegg i 2018, så må RIE ta hensyn til dette også.

RIE må tenke på at vi også forsyner stikkveiene, eller at Røstbakken blir forsynt fra en av sideveien. Pilene i kartet viser strømrretningen. Derfor blir det nødvendig for veilysnettet sin del også å grave i sidevegene til første stolpe.

Tegninger og arbeid som bør leveres:

- Tegning som viser dagens veilysnett
- Tegninger på nytt anlegg
- Beskrivelse NS3420
 - OBS OBS! RIE må lage delkapitler for hver enkelt kabeletat. Dette gjør det mye mer oversiktlig for å se hva som skal leveres til hver enkelt.
- NS3070 – Deling grøft
-

Andre kommentarer:

Håper at dette prosjektet blir åpnet i Interaxo, og at det blir dannet en prosjektgruppe (offisielt). På elektro fra Veg-enheten så vil i hvert fall jeg og Roy-Helge Nesshaug (ny elektroingeniør på Veg-enheten) være med fra elektro. Vet ikke hva du har avtalt med Jørn-E for hvem som ivaretar veg.

Dette er et stort prosjekt. Vi har tidligere pratet om å kunngjøre det offentlig tidligere (minst 1 år i forveien), slik at bransjen er klar over at det kommer et prosjekt og vi får forhåpentligvis bedre konkurranse på dette (kanskje fra utenbys?).

