

Kravspesifikasjon generell del – BYGG OG ANLEGG

Bygging av fisketrapp Fleslandselva

1. Entreprisen omfattes av følgende byggtekniske deler

Vannhåndtering – bortlede vann

Gravearbeider – graving i elvebunn og elvens sidearealer, flytte steiner

Betongarbeider – støpe ny fisketrapp

2. Beskrivelse av prosjektet

I forbindelse med ny taxi-bane på Bergen Lufthavn Flesland har Avinor bygget fisketrapp under rullebanen for å sikre fiskevandring mellom Fleslandselva og Langavatnet i Bergen kommune.

Avinor har investert flere millioner kroner i dette prosjektet, men på grunn av tre menneskeskapte vandringshinder nedstrøms Avinors eiendom kan ikke sjøørreten vandre opp i vassdraget. Derfor har Bergen kommune, etter ønske fra Avinor, tatt ansvar for å samordne de ulike aktørene i området for å slutføre prosjektet.

For å forbedre den økologiske tilstanden i vassdraget, i tråd med arbeidet med vannforskriften, ønsker Bergen kommune ved Bymiljøetaten og Avinor å bygge den første fisketrappen i prosjektet. Slik det nederste hindret ligger i dag er det ikke mulig å passere for oppvandrende fisk. Målet med tiltaket er at både ungfisk og kjønnsmodne gytefisk skal kunne vandre videre opp i elven ved bygging av en fiskepassasje. Dette gjelder også for ål.

3. Krav til ytelsen

A. Organisering og bemanning for dette byggeprosjektet.

Skal inneholde følgende;

- a. Alle mannskap; oppgi rollen (arbeidsoppgavene) i prosjektet og kompetansen de innehar. Oppgi minst en person som er på anlegget til enhver tid.
- b. Oppgi hva som vil bli utført av underentreprenører og navnet på denne.

B. Miljø / miljøhensyn

Beredskapsplan skal vise håndtering av akutt forurensning og flomsituasjoner
Egenerklæring for tilgjengelig absorberent på anlegget.

C. Det kreves at entreprenøren kan påta seg arbeid innen:

Tiltaksklasse 2; Grunnarbeid, graving og støping i vassdrag; **UTF2 og KUT2.**

Tiltaksklasse 1; Monterings- og konstruksjonsarbeid og i tre og metall og terrengarbeider;
UTF1 og KUT1.

Alle punktene er en del av minimumskravene og skal dokumenteres og sendes inn som en del av tilbudet.

4. Kabelpåvisning og lokalisering av infrastruktur

Før graving skal entreprenøren foreta en tilstrekkelig undersøkelse med henblikk på lokalisering av eksisterende rør, kabler v/kabelpåvisning eller andre anlegg i grunnen. Hvis resultatet av undersøkelsen får betydning for løsninger eller andre ulemper for naturmiljøet, skal byggherren underrettes uten ugrunnet opphold.

5. Rigg og drift

Entreprenøren skal i de oppførte postene inkludere alle nødvendige ytelser for å oppfylle kontrakten.

Plassering av riggplass og atkomst er ikke avklart, men vil avklares før byggestart.

Områder der det ikke skal utføres anleggsinngrep skal bevares urørt, og arbeidene må tilpasses dette. Entreprenøren står økonomisk ansvarlig.

Det skal foretas utstikking av anleggsgrense og byggegrense i samråd med byggherre. Dette utføres på oppstartsbefering i samråd med byggherre.

6. Rutiner

Ved oppstartsmøte skal det avtales hensiktsmessige **rutiner** for prosjektet. Dette omfatter møter, beferinger, endringer, fakturering og statusrapporteringer (fremdrift, økonomi, kontroller etc) som partene har ansvar for. Partene skal i samråd finne rutiner som passer prosjektet samtidig som at alle forskrifter og kontraktbestemmelser overholdes.

Oppstartsmøte inkluderer en befering av anlegget der relevante forhold i byggeperioden blir avtalt.

7. Hensyn og krav til ivaretagelse av ytre miljø

Samlet miljø-dokumentasjon

Punktene under dette punktet, pkt 7 skal samles i en felles miljødokumentasjon. Denne utarbeides for prosjektet som et samarbeid mellom Byggherren og entreprenøren.

På oppstartsmøte avklares hvilken dokumentasjon som er best egnet for formålet og hvordan denne gjøres tilgjengelig for alle parter.

7.1 Vannmiljø

Under arbeidenes gjennomføring skal entreprenøren ivareta miljøhensyn. Særlig legges vekt på at elv, overvann og terreng ikke forurenses. Dette omfatter både generelle miljøhensyn og konkrete tiltak som f.eks. at oljeskift på maskiner skal gjøres uten forurensing fra oljesøl.

7.2 Maskiner som ivaretar ytre miljø

Det skal tas særlig hensyn til å bevare de eksisterende naturlige omgivelsene, herunder vegetasjon og terreng.

Det skal benyttes maskiner på anlegget som ikke går utover anleggets skjærings- og fyllingsareal. Alle maskiner skal ha tilgjengelig absorbent til å samle opp eventuelt søl av oljeprodukter. Eventuelle drivstofftanker skal minimum være dobbeltveggede og stå på et oppsamlingsfat.

Plassering av kjøretraseer skal godkjennes av byggherre før oppstart.

7.3 Vegetasjon

Dersom det oppdages svartliste arter innenfor anleggsområdet, må entreprenøren påse at disse ikke spres via maskiner, under lagring eller flytting av jord.

7.5 Hensyn til omliggende stedlige forhold; bebyggelse og naboer

Arbeidsprosesser som innebærer støy eller støvbelastning skal skjermes på en slik måte at det oppnås tilfredsstillende støy- og støvdemping.

Entreprenøren plikter å informere naboer og andre berørte i god tid om forhold som kan ha betydning for dem og må løpende holde naboer etc. informert.

8. Avfallshåndtering

Entreprenøren skal fremlegge avfallsplan på oppstartsmøtet som godkjennes av byggherre.

Byggeplassen skal til enhver tid organiseres slik at avfall og lagring av materialer ikke er farlig eller skjemmer området.

Avfallshåndteringen skal foregå etter gjeldende lover og forskrifter, og ellers etter de krav som er hjemlet i disse. Den enkelte underentreprenør er ansvarlig for eget avfall og plikter å innordne seg entreprenørens opplegg for avfallshåndtering.

Entreprenøren har det samlede ansvar for avfallshåndteringen på byggeplassen. Blir ikke dette ansvaret ivaretatt, vil slik håndtering bli utført av byggherren for entreprenørens regning og risiko. Det samme gjelder underentreprenører som ikke følger vedtatt avfallsplan.