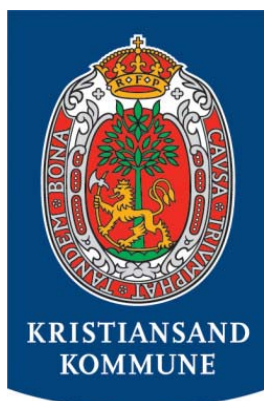


SHA PLAN



«KARL JOHANS MINNE SKOLE, utendørsarbeider»

Innholdsfortegnelse

1. FORMÅL.....	3
2. MÅL	3
3. INFORMASJON OM PROSJEKTET	3
3.1 PROSJEKTNAVN OG ADRESSE.....	3
3.2 PROSJEKTBEKRIVELSE.....	4
4. ORGANISASJONSKART.....	4
5. FREMDRIFTSPLAN	4
6. RISIKOFORHOLD	4
7. VERNERUNDER	4
8. RUTINE FOR AVVIKSBEHANDLING	5
9. VEDLEGG.....	5
10. KVITTERING FOR MOTTATT SHA-PLAN	5

1. FORMÅL

Planen for sikkerhet, helse og arbeidsmiljø (SHA-planen) utarbeides for å ivareta § 7 i Byggherreforskriften. Planen skal bygge på risikovurdering fra byggherre.

Formålet med SHA-planen er å samordne sikkerhetsarbeidet for alle de involverte entreprenører, gjennom bevisst planlegging, tilrettelegging og koordinering av de ulike arbeidsoperasjoner og å sikre et fullt forsvarlig arbeidsmiljø på byggeplassen og tilstøtende arealer slik at ulykker og helsemessige skader unngås.

Kristiansand Kommune stiller krav til systematisk arbeid for å ivareta hensynet til Sikkerhet, Helse og Arbeidsmiljø (SHA). Byggherren krever at alle på byggeplassen deltar aktivt i SHA-arbeidet og vektlegger SHA i alle arbeidsoperasjoner.

2. MÅL

Byggherrens mål for prosjektet er:

- Sikkerhet på byggeplassen er slik at personskadefrekvensen (H-verdi) er null.
- Å verne det ytre miljøet ved å unngå skadelig utslipp til nærområdet.
- At SHA planen skal være tilgjengelig for alle som arbeider i prosjektet (partner-alliansen, leverandører, etc.).
- Sikre at 3 part, herunder elever, barnehagebarn og ansatte, ikke blir vesentlig berørt av utbyggingen

SHA planen skal benyttes både i forbindelse med eventuelle forberedelser på stedet og under selve gjennomføringsfasen. SHA planen skal følge prosjektet fram til ferdigstilling. Koordinator for Utførelse (KU), Sergio Quesada sørger for at planen i nødvendig grad revideres og detaljeres underveis, slik at den til enhver tid inneholder beskrivelser og instruksjoner som er hensiktsmessige for prosjektet.

Bestemmelsene i SHA-planen fritar ikke den enkelte entreprenør for krav om internkontrollsystem som sikrer at egne arbeider utføres i samsvar med aktuelle forskrifter og sikkerhetsprosedyrer, slik det fremgår av Internkontrollforskriften.

3. INFORMASJON OM PROSJEKTET

3.1 Prosjektnavn og adresse

Prosjektnavn:	Karl Johans Minne skole, utendørsarbeider
Kontraktstype:	NS 8406: 2009 Forenklet norsk bygge- og anleggskontrakt
Entrepriseform:	Utførelsesentreprise
Byggherre:	Oppvekstsektoren
Oppdragsgiver:	Oppvekstsektoren
Organisasjonsnummer:	974 765 837
Adresse byggeplass:	Malmveien 4, 4639 Kristiansand
Prosjektleder:	Rita Galteland, Oppvekstdirektørens stab
Prosjektpråk:	Norsk
Distribusjonsliste:	

3.2 Prosjektbeskrivelse

Deler av skolegården skal opparbeidet med følgende tiltak:

Helstøpt gummidekke med nedsenket trampoliner og et turnstativ.

Lek A, B og C med vann og sandlek, butikkhjørne, tipi og andre lekeelementer for de yngste.

Det skal asfalteres rundt skolens paviljong. Langs kanten av skråningene mot øst skal terrenget plastres/trappes slik at masser holder seg på plass.

De to store asfaltflatene på skolens vestsida skal oppgraderes med ny asfalt, utstyr og felter for ballspill av ulike slag. Det er lagt inn opsjon på disse arealene slik at kommunen har anledning til å avgjøre hvilke opsjoner som skal innløses, når pristilbudene foreligger.

Skateelementer skal få ny plassering og akebakken skal asfalteres.

Arbeidet vil foregå i deler av skolegården samtidig som elever er i nærheten. De enkelte områdene hvor anleggsarbeid skal foregå og riggplass skal gjerdes inne med byggeplassgjerder.

Transport av masser til å fra anleggsområdet må skje enten fra sør eller nordvest. Entreprenør må organisere arbeide sitt slik at det ikke transporteres masser og utstyr inn og ut av anleggsområdet i den perioden om morgenen og ettermiddagen da barnehagebarn fra Tinnstua, samt elever, foresatte og ansatte ankommer og forlater skolens område.

Arbeidet må legges opp slik at en følgemann alltid er med når motoriserte kjøretøyer forflytter seg gjennom skolegården. Transporten gjennom skolegården skal ikke foregå når elevene har friminutt.

4. ORGANISASJONSKART

Se vedlegg 1.

5. FREMDRIFTSPLAN

Hovedentreprenør skal lage en fremdriftsplan for prosjektet som beskriver når og hvor de ulike arbeidsoperasjoner skal utføres, jmf. BHF § 5 andre ledd bokstav c, hvor det tas hensyn til samordning av de forskjellige arbeidsoperasjonene.

I fremdriftsplanene skal det være avsatt tilstrekkelig tid til planlegging og utførelse av de forskjellige arbeidsoperasjonene.

6. RISIKOFORHOLD

Vurdering av risikoforhold (vedlegg 2) skal danne grunnlag for videre arbeid i samspill mellom entreprenører som deltar i prosjektet.

7. VERNERUNDER

Regelmessige vernerunder gjennomføres iht avtale med BH/KU etter retningslinjer som beskrevet i Byggherreforskriften, AML §2-2 og Internkontrollforskriften §6 om samordning av HMS arbeid. Vernerundeprotokoll skal fremvises på forespørsel fra KU



8. RUTINE FOR AVVIKSBEHANDLING

Avvik fra SHA-planen skal rapporteres fortløpende. Byggherren, de utførende og andre skal melde avvik. Byggherrens PL har beslutningsmyndighet til å lukke avvikene, samt myndighet til å pålegge at tiltak utføres.

Uønskede hendelser skal umiddelbart rapporteres inn til prosjektledelsen. PL/KU skal ha tilgang på innmeldte rapporter om uønskede hendelser.

9. VEDLEGG

Alle vedlegg er å anse som selvstendige dokument og vil inngå i et samlet avtaledokument.

Vedlegg:

- Vedlegg 1: Organisasjonskart SHA
- Vedlegg 2: Risikovurdering

10. KVITTERING FOR MOTTATT SHA-PLAN

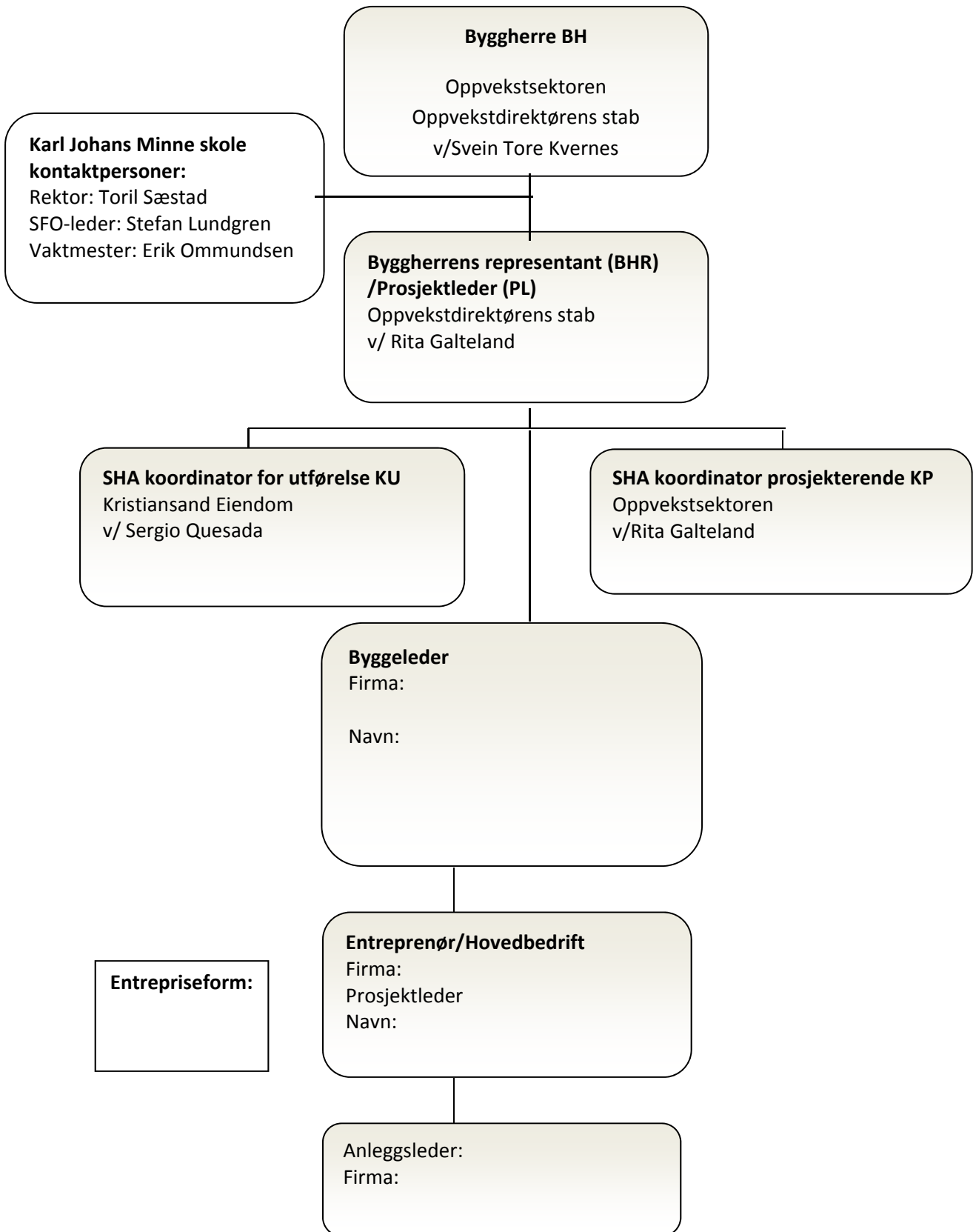
Mottaker:	
FIRMA	NAVN

Avsender:
Prosjekt:
Dato:
Revisjon nr.:

Kvittering for mottatt: (Navn/dato) Returneres til KU senest innen 1 uke etter mottak
--

VEDLEGG 1: SHA – ORGANISASJONSKART

PROSJEKT:



Utfylt organisasjonskart skal henges opp på SHA-tavlen på byggeplass



SHA-plan: VURDERING AV RISIKO - KARL JOHANS MINNE SKOLE

Vedlegg 2

Kristiansand, 18.06.19

Prosjekt navn:

Karl Johans Minne skole - UTENDØRSARBEIDER

Planlagt dato:

Oppstart seneste i uke 37

Ansvarlig fra Kristiansand kommune:

Rita Galteland, Oppvekstsektoren

Kort beskrivelse av jobben:

Deler av skolegården skal opparbeidet med følgende tiltak:

Helstøpt gummidekke med nedsenket trampoliner og et turnstativ.

Lek A, B og C med vann og sandlek, butikkhjørne, tipi og andre lekeelementer for de yngste.

Det skal asfalteres rundt skolens paviljong. Langs kanten av skråningene mot øst skal terrenget plastres/trappes slik at masser holder seg på plass.

De to store asfaltflatene på skolens vestsida skal oppgraderes med ny asfalt, utstyr og felter for ballspill av ulike slag. Det er lagt inn opsjon på disse arealene slik at kommunen har anledning til å avgjøre hvilke opsjoner som skal innløses, når pristilbudene foreligger. Skateelementer skal få ny plassering og akebakken skal asfalteres.

Det må benyttes gravemaskin og lastebiler til denne jobben. Byggeplassgjerdet skal benyttes rundt riggområdet de ulike delområdene.

Anleggstrafikken inn i området kan avvikles både fra syd og nordvest. Tinnstua barnehage ligger inntil den sydligste delen av skolegården.

Entreprenør må organisere arbeidet slik at ikke transporteres masser og utstyr inn og ut av anleggsområdet i den perioden om morgenen og ettermiddagen da barnehagebarn, elever, foresatte og ansatte ankommer og forlater skolens område. Ved transport gjennom skolegården skal dette alltid foregå med følgemann.



SHA-plan: VURDERING AV RISIKO - KARL JOHANS MINNE SKOLE

Vedlegg 2

Kristiansand, 18.06.19

Deltakere:

Entreprenør som får oppdraget plikter å informere eventuelle underentreprenører om SHA-tiltak.
Kommunen ved Oppvekstdirektørens stab er byggherre.

Vurdering av risiko i utførelsesfasen

Aktivitet	Risiko	Tiltak/Ansvarlig	Sikkerhetsutstyr som må forefinnes
<p>Avgraving av området og transport av masser/utstyr ut /inn av skolegården for å komme til/fra de ulike delområdene som skal opparbeides.</p> <p>Transport av masser og utstyr mellom riggplass og anleggsområdet</p> <p>Entreprenørens servicebiler inn og ut av riggområdet</p>	<p>Barn som kommer seg inn på innegjerdet rigg- og anleggsområdet.</p> <p>Barn som plutselig dukker opp i skolegården når det er undervisning.</p> <p>Barn og voksne som ferdes langs skolens adkomstveier i syd og nordvest.</p>	<p>For å hindre at barn kommer inn på anleggsområdet benytte det byggeplassgjerdet rundt området der arbeidet foregår. Området skal skiltes (entreprenør).</p> <p>Byggegjerdet benyttes også rundt riggplassen. Det tilstrebes å legge riggplass innenfor/i nærheten av det området hvor opparbeidelse skjer, slik at man unngår for mye trafikk gjennom skolegården (entreprenør).</p> <p>Transport av masser til/fra anleggsområdet/ riggplass og gjennom skolegården skal ikke foregå ved skolestart/skoleslutt og når skolens elever har friminutt. Ved kjøring gjennom skolegården skal motorkjøretøyet ha følgemann med (entreprenør).</p> <p>Dersom skolens elever er ute i skolegården utenom friminuttene må det alltid følge med tilstrekkelig antall voksne som passer på (ledelsen ved skolen).</p>	<p>Byggeplassgjerdet Informasjonsskilt settes opp.</p> <p>Skolens ledelse sørger for at ansatte som er med elvene ute i friminuttene benytter refleksvester, slik at de er lett å lokalisere.</p>



SHA-plan: VURDERING AV RISIKO - KARL JOHANS MINNE SKOLE

Vedlegg 2

Kristiansand, 18.06.19

Dersom entreprenøren ser at det er barn i området utenom de ordinære friminuttene skal han straks informere de voksne som er ute sammen med barna at transport fra riggplass og gjennom skolegård/p-anlegg skal foregå (entreprenør).

Barn, ansatte og foresatte får informasjon om at det ikke er lov å gå innenfor byggegjerder/ anleggsområdet eller ferdes tett opptil områder når arbeid og transport av masser foregår.
Ansatte som vakter i friminuttene holder et øye med barn når det foregår anleggsarbeid på tilstøtende områder (ledelsen ved skolen).

Entreprenørene planlegger det meste av kjøring og transporter av masser og utstyr utenom skolen og barnehagens åpningstid om morgenen, langfriminuttet og ved skoleslutt. Følgemann skal alltid være med transporten gjennom skolegården (entreprenør).

Sikkerhetene i forbindelse med transport av masser vurderes fortløpende av entreprenøren. Nødvendige tiltak for å sperre av eller informere skolens ledelse drøftes fortløpende med prosjektleder og /eller skolens ledelse (entreprenør).

Innenfor anleggsområdet skal entreprenøren alltid forsikre seg om at utstyr er forsvarlig låst inne og at materiell og utstyr ikke kan velte, når området forlates etter endt arbeidsdag (entreprenør).

Anleggsområdet låses når entreprenøren ikke er til stede.

SHA-plan: VURDERING AV RISIKO - KARL JOHANS MINNE SKOLE

Kristiansand, 18.06.19

Kart med forslag til oppsett av byggeplassgjerd og riggplass. Endelig løsning drøftes og avtale mellom utførende entreprenør og oppdragsgiver.

