

**TEKNISK**

Kristiansand Eiendom  
Bygg- og eiendomsavdelingen



# Heisteknisk beskrivelse for Mosby Oppvekstsenter, Kristiansand

06.03.2019

Utarbeidet av	Multiconsult	Sign.	AS
Rev. nr.	0	Dato	-
Antall sider	-	Kontr. sign.	-
Vedlegg	-	Dato	

Postnr	NS-kode/Firmakode/Spesifikasjon	Enh.	Mengde	Pris	Sum
62	<p>Person- og varetransport</p> <p><b><u>Kapittel 6 - HEIS</u></b></p> <p><u>Orientering</u></p> <p>I tilknytning til hovedinngang/trapperom installeres en elektrisk person-/vareheis med kupestørrelse 1,2m x 2,1m meter samt døråpning på 0,9 m. Denne størrelsen på heiskupe vil tilfredsstillende minstemålene for bæreheis. Heisen skal oppfylle krav til tilgjengelighet for orienterings- og bevegelseshemmede (NS-EN 81/70).</p> <p>For å unngå utilsiktet bruk av heisen etableres kortleser i heiskupe slik at kun ansatte og elever med tillatelse kan benytte heisen.</p> <p>Transportbehovet i bygningen vil i bestå av følgende:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ansatte og elever med behov for heis</li> <li>- utstyr og varer for daglig virksomhet</li> <li>- renholdspersonell med utstyr</li> </ul> <p><u>Henvisning</u></p> <p>Heisen skal utføres i henholdsvis til gjeldende direktiver og normer, nevner spesielt:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Henvisninger angitt i NS3420 for aktuelle postkoder benyttet</li> <li>- Forskrift om tekniske krav til byggverk (byggteknisk forskrift), av 2010 (TEK10).</li> <li>- Heisdirektivet 95/16/EF</li> <li>- Maskindirektivet 98/37/EF</li> <li>- NS-EN 81-1 inkl. endringsblad</li> <li>- NS-EN 81-70</li> <li>- NS-EN 12015 og 12016</li> <li>- NEK EN 60204-32</li> <li>- Vedlagte plantegninger</li> <li>- Øvrige krav i denne beskrivelsen</li> </ul> <p><u>Grensesnitt</u></p> <p>Det skal bygges en ny betongsjakt til heisen. Innvendige sjaktdimensjoner er estimert og leverandøravhengig. Heisleverandøren må snarest mulig etter kontrahering angi minstemål på heissjakten (lengde, bredde, gropdybde og overhøyde) basert på den tilbudte heisen.</p> <p>Levering og montering av belysning og stikkontakt i heissjakten utføres av elektroentreprenør etter anvisning fra heisleverandør.</p> <p>Tilførselskabler for kraft blir lagt frem til heissjakt av elektroentreprenøren. Det leveres 3-fase, 50 Hz vekselstrøm med spenning 400 V TN-S system. Kabeltype</p>				

Sum denne side:

Akkumulert Kapittel 62 Person- og varetransport:

## Kapittel: 62 Person- og varetransport

Postnr	NS-kode/Firmakode/Spesifikasjon	Enh.	Mengde	Pris	Sum
	<p>BFSI 4x10/10 Cu. Hovedbryter leveres og monteres av heisentreprenøren. Bryteren plasseres lett tilgjengelig. Tilkoblingsklemmer må være tilpasset 10mm<sup>2</sup> Cu kabel.</p> <p>Kabler for eksterne grensesnitt (strømtilførsel, alarmsignaler, telefontilknytning, etc.) føres i bygget og frem til grensesnittskap av elektroentreprenør. Herfra overtar heisentreprenøren for intern kabling i heiseninstallasjonen. Grensesnitt for heisleveransen mot øvrige entreprenører med tanke på kabeltilkoblinger er på rekkeklemmer i styreskap.</p> <p>Heisentreprenøren skal levere og montere alt jordingsmateriell for heisen montert inne i sjakten.</p> <p>Alle gjennomføringer av kabler etc. gjennom brannskillende konstruksjoner skal branttettes av bygningsentreprenør, men heisleverandør må påvise kabler som er lagt av leverandøren.</p> <p><u>Tegninger</u></p> <p>Heisleverandøren skal utarbeide fullstendige montasje og arrangementstegninger m.v. som er nødvendig for et komplett anlegg.</p> <p>Heisleverandøren skal foreta alle nødvendige kontrollmålinger på plassen.</p> <p><u>Merking</u></p> <p>Merking av utstyr og kabler internt i heisleveransen merkes i henhold til heisleverandørens godkjente system.</p> <p>Øvrige anlegg i bygget vil bli merket etter Statsbygg sitt tverrfaglige merkesystem. Tilkoblede kabler etc. vil ha sitt unike kabelnummer i henhold til dette systemet. Prosjektets merkesystem skal være i samsvar med "PA 0802 Tverrfaglig merkesystem" (TFM-systemet). Denne finnes tilgjengelig på internett.</p> <p><u>Anmeldelser</u></p> <p>Alle nødvendige meldinger til kontrollmyndigheter påhviler heisleverandører. Heisleverandøren er ansvarlig for at det anlegg som leveres tilfredsstillende norske lover og forskrifter og de forskrifter og spesielle krav som gjelder byggestedet. Heisleverandøren oversender heiskontrollen alle tegninger og spesifikasjoner som blir forlangt av vedkommende myndighet. Anlegget skal være godkjent av kontrollmyndighetene før det blir fremlagt til overlevering. Kopi av godkjennelser skal inngå som en del av sluttdokumentasjonen.</p>				

Sum denne side:

Akkumulert Kapittel 62 Person- og varetransport:

## Kapittel: 62 Person- og varetransport

Postnr	NS-kode/Firmakode/Spesifikasjon	Enh.	Mengde	Pris	Sum
62.1	<p><u>Ferdigstillelse, prøvedrift og overtagelse</u></p> <p>Se generell del for omtale av ferdigstillelse, prøvedrift og overtagelse.</p> <p>Heisen skal kjøres med prøvelast. Heisleverandør besørger selv nødvendige vekter/prøvelaster.</p> <p>Heisleverandør skal delta/bidra til tverrfaglig koordinering for signaluthenting, funksjoner ved brann osv. med de øvrige involverte entreprenører.</p> <p><u>Serviceavtale</u></p> <p>Service og vedlikehold for ett år etter overtagelse av anleggene skal være inkludert i de oppgitte prisene.</p> <p>Heisleverandør skal gi opsjonspris på service- og vedlikeholdsavtale for de påfølgende 5 årene.</p> <p>Heisleverandør skal tilby serviceavtale til teknisk drift i Søgne kommune.</p> <p><b>BQ1.12143222A</b> <b>HEIS - RUND SUM</b> Rund sum <b>Type heis:</b> Vare-personheis <b>Driftsform:</b> Elektrisk <b>Last:</b> 1000 kg <b>Hastighet:</b> 0,6 / 0,63 m/s <b>Stoldør:</b> Sentralåpnet <b>Etasjedør:</b> Sentralåpnet <b>Styresystem:</b> Kollektiv trykknappstyring <i>Lokalisering:</i> I nybygg <i>Andre krav:</i></p> <p>a) Omfang og prisgrunnlag</p> <p><u>Etasjer, kotehøyder og stopp</u> Heisen skal være maskinromsløs og betjene kjeller til plan 2 etasjer</p> <p><u>Sjakt</u> Følgende sjaktmål er forutsatt fram til kontrahering av leverandør:</p> <p>Innvendig bredde heissjakt: 1700mm</p> <p>Innvendig dybde heissjakt: 2480mm</p> <p>Grubedybde: 1200mm</p> <p>Topp høyde: 3650mm</p>	RS			

Sum denne side:

Akkumulert Kapittel 62 Person- og varetransport:

## Kapittel: 62 Person- og varetransport

Postnr	NS-kode/Firmakode/Spesifikasjon	Enh.	Mengde	Pris	Sum
	<p>Total løftehøyde: 7230mm</p> <p>Heisleverandøren skal levere leder for adkomst til sjaktgruben fra nederste stoppested.</p> <p>Heisleverandøren skal levere løftekroker innvendig i sjaktopp for heisene, inkl. sertifisering. Montasje utføres i samarbeid med bygningsteknisk entreprenør.</p> <p><u>Sjaktfronter</u> Det leveres omsluttende karm, alternativt hel front, i rustfritt stål. Synlige deler av dører, omramming, overgangslister etc. skal utføres i børstet stål.</p> <p><u>Mål heisstol (innvendig)</u> Bredde = 1100mm Dybde = 2100mm Kupehøyde = 2200mm</p> <p><u>Mål lysåpning dører</u> Bredde = min. 900mm Høyde = min. 2000mm</p> <p><u>Dører:</u> Dører skal utføres børstet stål.</p> <p>Hastigheten for åpning og lukking av dører skal være optimal med tanke på rask trafikkavvikling og god funksjon.</p> <p>Det stilles brannkrav til heisdørene tilsvarende E90.</p> <p>Heisstol må utrustes med dører til en side av sjakt.</p> <p><u>Innvendig utforming av heiskupe</u> Innvendig utforming velges i utgangspunktet fra en av leverandørens standard alternativer. Følgende føringer gis:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gulv med slitesterkt vinylbelegg, farge og mønster etter avtale med arkitekt</li> <li>• Tak utført som perforert rustfri stålplate med overliggende LED-belysning</li> <li>• Heiskupe leveres med speil på bakvegg</li> <li>• Skråstilt speil over dører på begge sider av kupe</li> <li>• Øvrige vegger i børstet stål</li> <li>• Håndløper i rustfritt stål på ene siden</li> <li>• Fendring ved gulv i børstet stål</li> <li>• Tale for heisalarm, for angivelse av etasje og annen informasjon integreres i høyttaler i kupetablå.</li> <li>• Lydsignal integreres i trykknapper.</li> <li>• Betjeningspanel tilpasset handicap betjening</li> </ul>				

Sum denne side:

Akkumulert Kapittel 62 Person- og varetransport:

## Kapittel: 62 Person- og varetransport

Postnr	NS-kode/Firmakode/Spesifikasjon	Enh.	Mengde	Pris	Sum
	<p><u>Betjening</u> Alle betjeningsorganer skal være tilrettelagt for handikappede og svaksynte personer. I hvert plan skal det leveres og monteres etasjetablåer med nødvendige impulsivere/-kwitteringslys, retningspiler og digital etasjeviser, samt akustisk ankomstsignal (når døren åpnes).</p> <p>Betjeningspanel/tablåplatene skal kunne brukes av orienterings- og bevegelseshemmede, og tilfredsstillende følgende:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- montert 90-110cm over gulv</li> <li>- montert minst 50cm fra ethvert hjørne</li> <li>- tilgjengelig for rullestolbruker både ved innkjøring rett fram eller innkjøring bakover i heisstolen</li> <li>- Stor skrift, lett følbare + punktskrift (taktile knapper)</li> <li>- Skrift i kontrastfarge</li> <li>- Lett følbare tall, ikke touchpanel</li> <li>- Punktbelysning</li> <li>- Betjeningspanel skal ha god kontrast til bakgrunn/vegg</li> <li>- Display skal være synlig fra rullestol uansett i hvilken retning rullestolen står</li> <li>- Kjøreretning og etasjetall skal angis visuelt og med lydsignal</li> </ul> <p><u>Heisstolen utstyres med:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Etasjeknapper med kwitteringslamper for innkoblede impulser</li> <li>- Etasjevisere og retningspiler</li> <li>- Nødstopp</li> <li>- Alarm</li> <li>- Overlastlampe med summer og lys</li> <li>- Innfelt høyttalende telefon med avdekningsplate</li> <li>- Kablingen avsluttes i maskinrom og tilkobles.</li> <li>- Utstyr for GSM-overføring og toveis kommunikasjon.</li> </ul> <p><u>Heisalarm</u> For heisalarm leveres og monteres strømforsyning med batterienhet. Videre medtas levering og montering av 1 stk. kraftig alarmklokke på tak av heisstol. Overføring av alarm til vaktentral med toveis talekommunikasjon ved bruk av GSM-løsning.</p> <p><u>Drifts- og feilsignaler</u> Fra styreskapet skal det legges ut 2 feilsignaler på potensialfri kontakt (generell alarm + person fast i heis).</p> <p><u>Brannfunksjon</u> Ved brann skal heisen, gå til plan 1 eksisterende bygg, åpne og lukke dørene og bli stående der så lenge brannalarmen går. Heisen skal kunne tvangskjøres (av brannvesenet) med nøkkelbryter.</p> <p><u>Maskineri og styreskap</u></p>				

Sum denne side:

Akkumulert Kapittel 62 Person- og varetransport:

## Kapittel: 62 Person- og varetransport

Postnr	NS-kode/Firmakode/Spesifikasjon	Enh.	Mengde	Pris	Sum
	<p>Heisen skal være maskinromsløs med heismaskin montert på topp av heisstol. Heismaskinen skal ha hastighetsregulering for myk start og stopp av heiskupe. Samme gjelder dørmotorer.</p> <p>Alt apparat- og reléutstyr monteres samlet i et støvtett skap integrert i døromrammingen i en av etasjene.</p> <p>Ledninger føres oversiktig og mest mulig samlet. Alle utgående ledninger fra apparatskapet skal føres over rekkeklemmer. Rekkeklemmene skal være merket i overensstemmelse med skjemaene.</p> <p>Alle apparater og skap skal være merket i overensstemmelse med skjemaene.</p>				
Sum denne side:					
Sum Kapittel 62 Person- og varetransport:					

## INNHOLDSFORTEGNELSE

<b>62 Person- og varetransport .....</b>	<b>62-1</b>
--	-------------