

Prosjekt:

Sjøbunnskartlegging Kongshus fergeleie

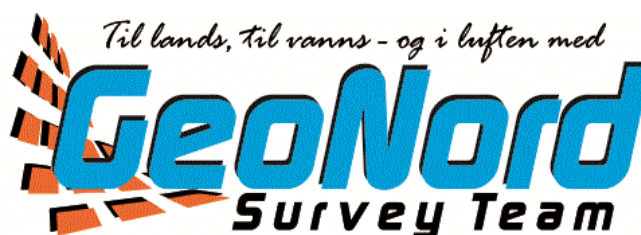
Tittel:

Rapport nr.: 19056-01

Prosjekt-type: Sjøbunnskartlegging

Utarbeidet av: Bjørnulf Kjellmann

Dato: 05.05.19



Bjørn Wirkolas vei 15
9510 Alta

Tlf.: 78435848
e-post: firmapost@geonord.no

Rev.	Beskrivelse	Utf. Dato	Utarbeidet	Kontroll	Godkjent
	Kartlegging Kongshus fergeleie	03.05.19	BUK	BUK	BUK
	Leveranse	05.05.19	BUK		
Entreprenørs logo:	Utstyr, type:	Utstyr, serie nr.:			
Kommune: 2012 Alta	Fag: GEO	Dok. type:		Antall sider: Side 1 av 2	

Utført: Sjøbunnskartlegging utført innenfor molo ved Kongshus fergeleie

Vedlagt fil:

19056-Kongshus fergeleie 030519-0.25m GRID LAT.las

--LAS punktsky fil sjøbunn med 0.25m grid, formattert etter kravspesifikasjon. Levert med grunneste verdier.

19056-Kongshus fergeleie 030519-0.25 KOTEKART LAT.dxf

--DXF kotekart fil sjøbunn med 0.25m ekvidistanse, formattert etter kravspesifikasjon. Levert med grunneste verdier.

19056-Kongshus fergeleie 030519-0.25 KOTEKART LAT.dwg

--DWG kotekart fil sjøbunn med 0.25m ekvidistanse, formattert etter kravspesifikasjon. Levert med grunneste verdier.

Andre vedlegg:

Innmålt med type utstyr: Norbit iWBMS multistrålesonar med integrert Applanix Wavemaster2 posisjon og bevegelsessensor, Trimble SPS RTK marine rover og RTK base korreksjoner fra egen lokal basestasjon opprettet fra Statens Kartverk sitt CPOS referansesystem.

Lydhastighetsprofiler blir samlet inn med Sontek CastAway profiler, i tillegg til kontinuerlig måling ved svingerhodet.

Oppstillingspunkt: På eget opprettet punkt på land evt kombinasjon med VRS system TOPNET/CPOS

Kontrollpunkt: Kontroll målt mot vannstand, samt manuell dybdekontroll utført ved flytekai eller ved liten avdrift. -Her utført kontroll ved flytebrygge på ca 6.1m dyp.

Datum: Kartlegging utført i EU89 sone 35

Vertikaldatum: NN2000

Høydereferansemodell: NN2000 2018A, transformert til LAT/Sjøkartnull med offsetverdi 1.93m

Innmålingsdato: 03.05.19

Værforhold: Stille vær i måleområdet, lite vind, pent vær.

Ytterligere opplysninger:

Sjøbunnskartleggingen ble startet ca kl 0930 og avsluttet ca kl 1500. Området som er kartlagt er sjøbunnen innenfor oppgitt polygon

Eksportert med grunneste verdier (maximum). Grunneste verdier benyttes helst når data skal brukes for å finne minste seilingsdybde eller dokumentere ferdig mudring etc.

-Sjøbunnskartlegging er utført med multistrålesonar. Det ble senket ned totalt 2 lydhastighetsprofiler med opptil 1-2 timer mellom hver måling. Det var noe strøm i området

og derfor var lydprofilen veldig jevn og lik.

Kontinuerlig lydfartsmåling ved sonar utføres under hele målingens gang.

-Kontrollmåling av dybden ble utført manuelt ved å senke ned et målelodd samtidig som man avleser dybden fra sonaren. Måling utført ved flytebrygge på ca 6.1m dyp, her viser sonaren ca 3-5cm feil og ved måling, rensk og kontroll viser denne at det stemmer godt overens med GPS innmålt punkt.

-Kontroll av tidevannstabell kan benyttes som en ekstra kontroll på at GPS utstyret klarer å holde høyden gjennom hele målingens gang, her var det gode sammenligningsresultater mellom GPS og tidevannstabell gjennom hele målingen.

-Totalt er det registrert ca 20 millioner rådatamålepunkter på sjøbunnen i prosjektet.

-Innerst mot land er det mye tang, og dette gjør at man ikke får kartlagt helt inn i strandsonen selv på full flosjø. Det var i tillegg denne uken veldig lav flo men stor fjære slik at vi begynte så nærme land som mulig og kartla oss innover til det ble for grunt til å kunne operere med båt der.

