



TROMS fylkeskommune  
ROMSSA fylkkasuohtkan



TROMS fylkestrafikk  
ROMSSA fylkkajohtolat

# *Vedlegg 3*

## *Rutebeskrivelse*

*KJØP AV KOLLEKTIVTRANSPORT*

*BUSS LYNGEN*

## INNHold

<b>1.</b>	<b>INNLEDNING</b> .....	<b>2</b>
1.1	Beskrivelse av rutetilbudet .....	2
1.2	Vognkrav.....	2
<b>2.</b>	<b>GENERELT FOR ALLE RUTENE.</b> .....	<b>3</b>
2.1	Kjøring på helligdager og særskilte hverdager .....	3
2.2	Tilleggstid/oppstilling på linjenes startpunkter .....	3
2.3	Reguleringstider på endestoppesteder.....	4
2.4	Tomkjøringslenker .....	4
2.5	Innlevering av vognløpsplaner .....	4
2.6	Korrespondanse.....	4
2.7	Dublering (assistansekjøring).....	5
<b>3.</b>	<b>BESKRIVELSE OG KRAV TIL DEN ENKELTE LINJE</b> .....	<b>6</b>
3.1	Linje 466 Eidebakken skole - Jægervatn.....	6
3.2	Linje 467 Eidebakken skole - Lyngseidet - Koppang .....	7
3.4	Linje 468 Eidebakken skole - Polleidet - Sandvika .....	8

### 1. INNLEDNING

Enkel beskrivelse av linjene som inngår i kjøreoppdraget fremgår av punkt 3. Produksjonstallene for hver enkelt linje i punkt 1.3 er for perioden 01.1.2019-31.12.2019 og er hele driftsår for 2019. Det er dette året som skal benyttes i tilbudsberegningen.

Rutetabellene følger som vedlegg. Tilbudet skal basere seg på de oppgitte rutetider og avstander.

#### 1.1 Beskrivelse av rutetilbudet

Oppdraget består av rute- og skolekjøring i Lyngen kommune.

Oppdraget omfatter følgende ruter

##### 1.1.1 Lyngen

Linje	Strekning	Km-produksjon 2019	Time-produksjon 2019
466	Eidebakken skole – Jægervatn	11 667	285
467	Eidebakken skole – Lyngseidet - Koppang	12 870	374,50
468	Eidebakken skole – Polleidet - Sandvika	11 406	427,30

<b>TOTAL</b>	<b>Lokale linjer</b>	35943	1087,20

### 1.1.2 Anslag på produksjonsvolum

Lokal-/skolelinjer: 35 943 rutekilometer pr år, 1087,20 rutetimer pr år

## 2. GENERELT FOR ALLE RUTENE.

### 2.1 Kjøring på helligdager og særskilte hverdager

#### Tabell for linjene 466, 467 og 468

Helligdag	Drift
1.Nyttårsdag	Alle linjer innstilt.
Skjærtorsdag	Alle linjer innstilt.
Langfredag	Alle linjer innstilt.
Påskeaften	Alle linjer innstilt.
1. påskedag	Alle linjer innstilt.
2. påskedag	Alle linjer innstilt.
1. mai	Alle linjer innstilt.
17. mai	Alle linjer innstilt.
Kristi himmelfartsdag	Alle linjer innstilt.
Pinseaften	Alle linjer innstilt.
1. pinsedag	Alle linjer innstilt.
2. pinsedag	Alle linjer innstilt.
Julaften	Alle linjer innstilt.
1. juledag	Alle linjer innstilt.
2. juledag	Alle linjer innstilt.
Nyttårsaften	Alle linjer innstilt.

### 2.2 Tilleggstid/oppstilling på linjenes startpunkter

For alle linjer og turvarianter skal det før hver tur i rute påbegynnes settes av særskilt tid i vognløpsplanen for eventuell pålogging av bussens it-systemer samt for ekspedering av kunder. Dette for å sikre at den enkelte tur avgår fra startpunktet på den oppsatte avgangstid. Der ikke annet er nevnt i punkt 3, skal denne være 2 minutter som kommer i tillegg til reguleringstiden.

### 2.3 Reguleringstider på endestoppesteder

På linjenes endepunkter kreves det at det avsettes personlig tid for fører samt tid for å kunne regulere bussene inn i rute ved oppståtte forsinkelser (reguleringstid). Slik reguleringstid kreves mellom hver enkelt tur i rute og i etterkant av tomkjøringer mellom turer i rute. Se linjebeskrivelsene i punkt 3 for eventuelle minimumskrav knyttet til enkelte linjer.

## 2.4 Tomkjøringslenker

Tomkjøringslenker/tider som Operatøren definerer og benytter i egne vognløpsplaner skal dimensjoneres i henhold til en gjennomsnittlig trafikksituasjon på den aktuelle strekningen. Tilbyder bes i sitt tilbud om å redegjøre for hvordan tomkjøringstider som benyttes i vognløpsplanene er beregnet/utarbeidet.

## 2.5 Innlevering av vognløpsplaner

Det skal leveres en nøyaktig beskrivelse av det enkelte vognløp vedlagt tilbudet, samt senere også ved hver enkelt ruteendring. Beskrivelsen skal minst inneholde vognløpsnummer, busskategori, avgangstider fra startholdeplass, ankomsttid til sluttholdeplass samt tomkjøringslenker med tider og avstander. Navn og forkortelser på stoppesteder som brukes i vognplanen skal være de samme som oppgis i Ruteskrivelsen Vedlegg 3 og rutetabeller.

Det skal leveres vognløpsplaner for hverdager med skole, hverdager uten skole.

Vognløpsplanen skal leveres elektronisk på et standardformat (Word eller Excel).

Vognløpsnummer skal være 6 siffer, der de tre første sifrene tildeles av oppdragsgiver.

Eksempel vognløpsplan:

Dagtype	Gyldighetsperiode	
Mandag-fredag	F.o.m xx.xx. 19	
Vognløp nr		
Busstype		

Linje	Fra	Til	Regulering + oppstilling	Avgang	Ankomst	Turlengde(m)
Tom	Garasje	Skjervøy	-	0610	0620	Xxxxx
155	Skjervøy	Langslett v.kr	5+10	0635	0715	Xxxxx
155	Langslett v.kr	Skjervøy	2+8	0725	0822	Xxxxx

## 2.6 Korrespondanse

På den enkelte rutetabell er det oppgitt hvorvidt det er korrespondanse med andre transportmidler/linjer. På de linjer hvor det er fastsatt krav til korrespondanse, skal det ventes inntil 10 minutter utover kunngjort avgangstid. Venting utover dette kan fastsettes spesielt av oppdragsgiver.

På de linjer hvor det er fastsatt krav til korrespondanse for rutepakke Midt-Troms, vil det ikke bli stilt krav om maks ventetid. Her må det tilstrebes en fleksibilitet som ivaretar de reisendes behov i distriktet.

Ved forsinkelse har operatør plikt til å varsle egen og øvrige berørte trafikkledersentraler. Det samme gjelder ved eventuell innstilt avgang. Oppdragsgivers opplysningstjeneste skal alltid varsles i slike tilfeller.

### 3. BESKRIVELSE OG KRAV TIL DEN ENKELTE LINJE

#### 3.1 L466 Eidebakken skole - Jægervatn

##### 3.1.1 Trasebeskrivelse



##### 3.1.2 Krav til regulering

Min. 5 min. før hver tur.

##### 3.1.3 Krav til oppstillingstid før oppstart av tur

10 min oppstillingstid på avganger som kjøres fra skoler.

### 3.2 Line 467 Eidebakken skole - Lyngseidet - Koppang

#### 3.2.1 Trasebeskrivelse



#### 3.2.2 Krav til regulering

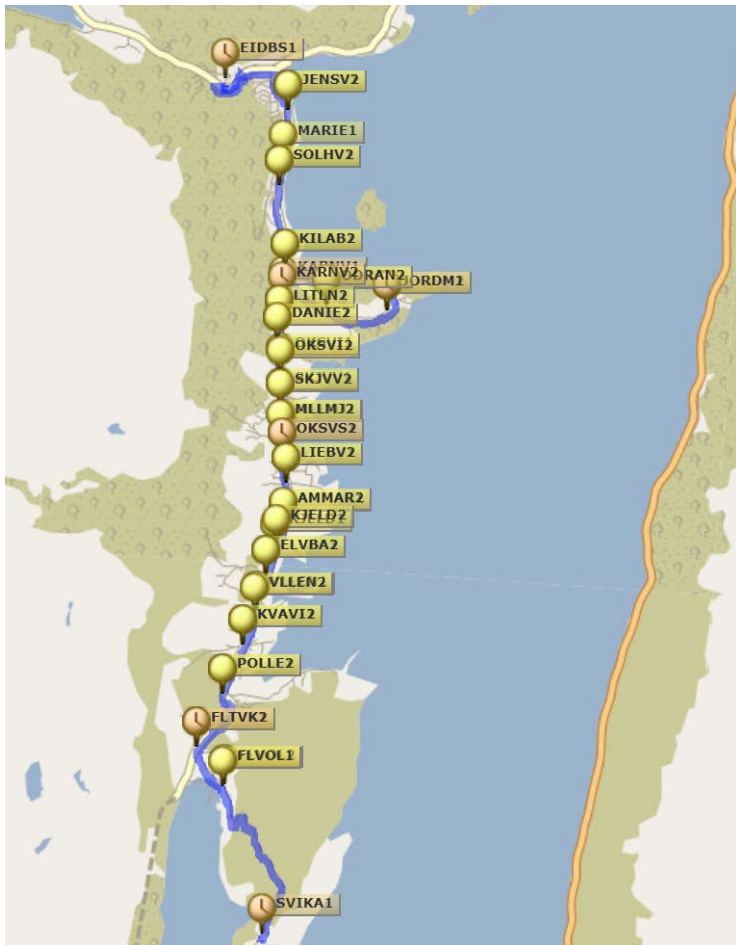
Min. 5 min. før hver tur.

#### 3.2.3 Krav til oppstillingstid før oppstart av tur

10 min oppstillingstid på avganger som kjøres fra skoler.

### 3.3 Linje 468 Eidebakken skole – Polleidet - Sandvika

#### 3.3.1 Trasebeskrivelse



#### 3.3.2 Krav til regulering

Min. 5 min. før hver tur.

#### 3.3.3 Krav til oppstillingstid før oppstart av tur

10 min oppstillingstid på avganger som kjøres fra skoler.