

Lasttype V3

130 kN



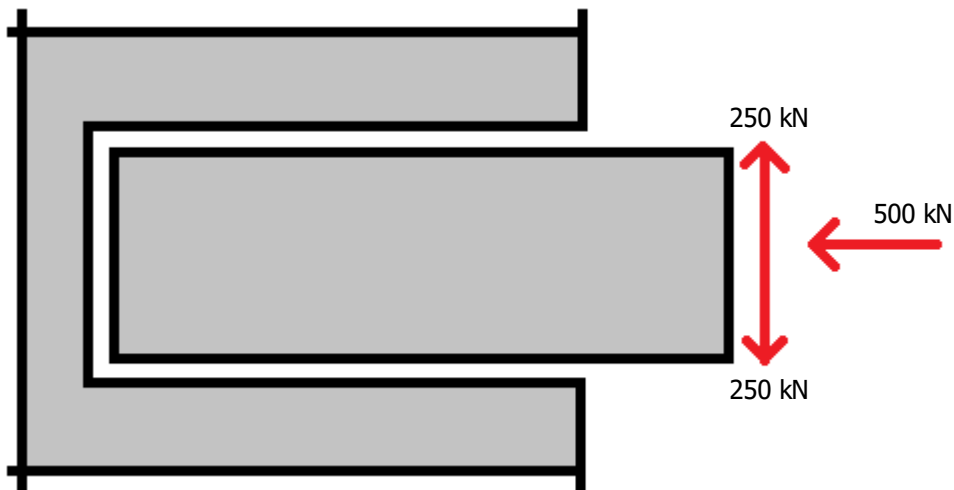
Hjultrykket plasseres vilkårlig i tverretningen. Minste avstand fra anleggsflatens sentrum til rekkverk eller annen sidehindring er 0.5 m

0.2 m x 0.6 m

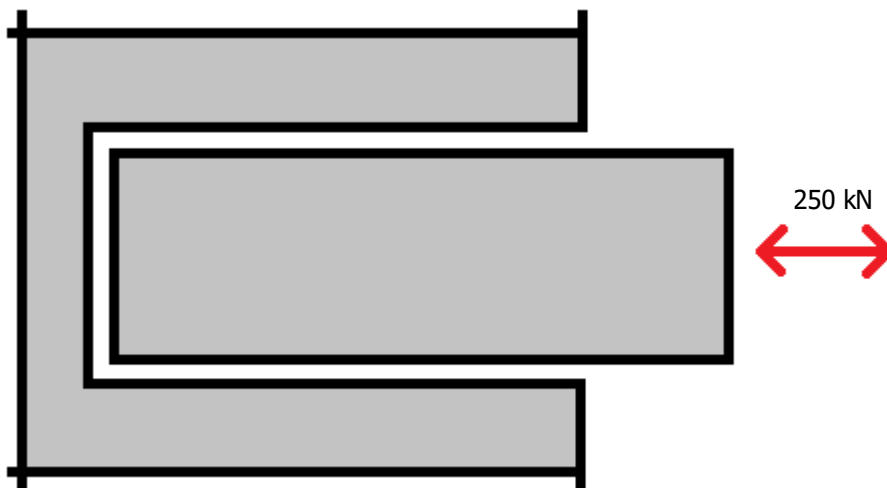
2.5 Last på ferjekaibru:

Lastforskrifer for bruer og ferjekaier i det offentlige veinett:

1. Ikke samtidig med trafikklast på broen



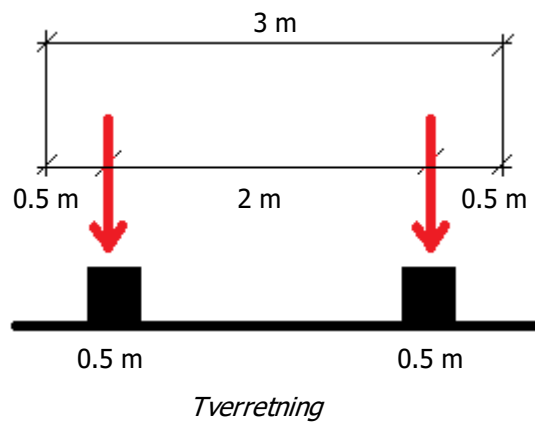
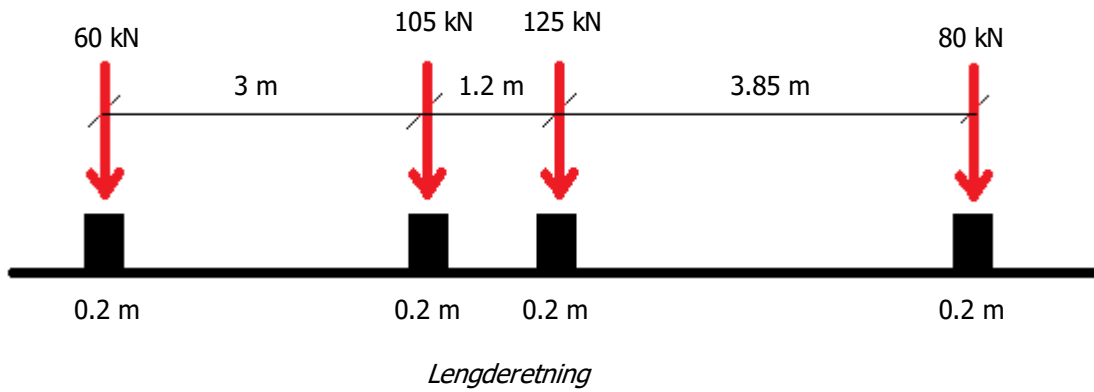
2. Samtidig med trafikklast på broen



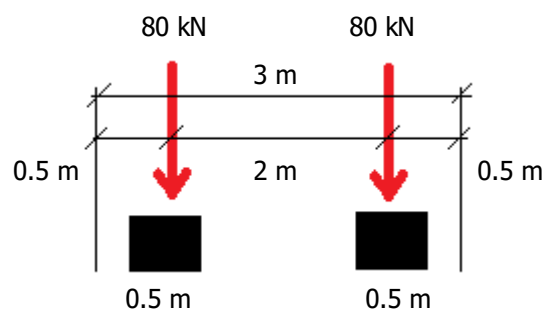
2.6 Trafikkklaster

Lastforskrifer for bruer og ferjekaier i det offentlige veinett:

Lasttype F1



Lasttype F2



Lengderetning

Tverretning

Lasttype F3

130 kN



Hjultrykket plasseres vilkårlig i tverretningen. Minste avstand fra anleggsflatens sentrum til rekkverk eller annen sidehindring er 0.5 m

0.2 m x 0.5 m

3. FERJEBRU

3.1 Tverrsnitt

3.1.1 Rister Kjøresterke galvaniserte rister $g=80 \text{ kg/m}^2$

3.1.2 Tverrbjelke Tverrbjelke beregnet for sentrisk og eksentrisk belastning av hjultrykk. Resultat HEA 200, Vedlegg 3.1.2

3.2 Hovedbjelke Hovedbjelke beregnet for sentrisk og eksentrisk trafikklast inkl.støt mot ferjebra. Vedlegg 3.2

3.3 Løftesituasjon Ikkje aktuelt for dette prosjektet.

3.3.1 Løftebjelke

3.3.2 Løftetårn

3.4 Horisontal opplagring Bruker 2 stk demper MV200 som tilsmmen opptar støtenergien.

4. TILLEGGSKAI

4.1 Pullerter