

## REFERAT – TILBUDSBEFARING

**Tidspunkt:** 26.04.19 kl. 10

**Tilstede:** Prosjektleder Ellen S. Hassum (Horten havnevesen), driftsjef Bente Levin (Horten havnevesen), arkitekt Fredrik Bogre (Spir), RIB Zlatko Orucevic (Norconsult)

2 leverandører møtte opp for befaring.

- Befaringen startet med en runde rundt bygget i Rustadbrygga 3. Riggplass ble kartlagt til kaia øst for eksisterende bygg
- Valgt entreprenør kan også benytte to av biloppstillingsfilene lengst øst til lager i vintersesongen.
- Innkjøring til byggeplass blir i manuell billettluke
- Det må være uhindret tilgang til kaikant og ca 3 m inn fra kaikant på alle kanter. Hydraulikkbod må også være tilgjengelig til enhver tid. Samme med fortøyningstau, kan også benyttes på dagtid ved ekstremt dårlig værforhold.
- Det er konstruksjon for diesel-påfylling fra bygget og inn til kaikant/påkobling mot skip mot nord. Påfylling skjer mandag, tirsdag og noe onsdag. Påfyllingen skal være operativ og tilgjengelig disse dagene. Konstruksjonen må sikres i rivefasen.
- Krysning av kjørebanene til nytt VA-anlegg og evt strøm og diesel må planlegges nærmere med valgt entreprenør. Det er aktuelt å gjøre dette tidlig i byggeprosessen. Fergetrafikken skal ikke stanses.
- Entreprenører kan i tilbudet ha som forutsetning at man kan koble riggplass til vann og avløp (septiktank) på stedet. Det skal forutsettes i tilbudet at det kan leveres pro-strøm på stedet. Selve opplegget avklares før byggestart med valgt entreprenør.

### **Nye dokumenter som fremskaffes:**

- Mengdebeskrivelse i XML-fil
- IFC/3D-modell som kan åpnes i Solibri

Filene blir lagt ut på Mercell så snart de er klare.

Det ble fremsatt et ønske om å forlenge tilbudsfristen med ca 2 uker. Byggherre ser på saken og oppdaterer evt Mercell samt sender ut beskjed til leverandører.