

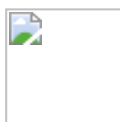


---

# BMU Konkurranseregler for del II



**Stavanger kommune**

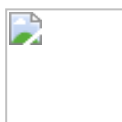




---

## Table of contents

- 1 Formål
- 2 Entrepriseform
- 3 Avtale
- 4 Omfang
- 5 Frister og planlagte aktiviteter
- 6 Gjennomføring av konkurransen
- 7 Krav til tilbudet
- 8 Krav til leverandøren
  - 8.1 Økonomisk aktivitet i land underlagt sanksjoner
- 9 Behovs - / og oppdragsbeskrivelse
- 10 Tildelingskriterier
- 11 Evalueringsmetode
- 12 Innsyn og offentlighet
- 13 Utvidet skatteattest





# 1 Formål

Stavanger kommune ved utvalg for miljø og utbygging (UMU), seksjon Anleggsprosjekter, inviterer med dette til konkurranse. Informasjon om oppdragsgiver finnes på [www.stavanger.kommune.no](http://www.stavanger.kommune.no).

Nye gang- og sykkelveibru over jernbanen. Bruspen ca 22 meter. Brua skal prefabrikeres i fiberarmert polymer kompositt.

Leverandøren av brua er også ansvarlig for nødvendige beregninger, detaljprosjektering, dokumentasjon og godkjenning hos Bane NOR.

Brua skal leveres komplett, ferdig montert på stedet.

Det skal opparbeides sykkelvei med fortau fra Hillevågsveien til Hamneveien (Paradis Sør) i Hillevåg bydel. Dette inkluderer ny gang- og sykkelbru over jernbanen. Den nye gang- og sykkel brua går parallelt med, men er separat fra eksisterende kjørebru.

Rampe og fundamenter opparbeides i pågående grunnentreprise. Kommunikasjonen mellom bruentreprenør og grunnentreprenør, skal i utgangspunktet gå gjennom byggherren. Det er gjennomført en omfattende ROS-analyse for den nye gang- og sykkel brua. Både med tanke på selve konstruksjonen, men også i forhold til infrastrukturen som skal ligge i brua.

Dokumentasjon som skal sendes til kontroll og godkjenning hos Bane NOR er

- Konstruksjonsberegninger (med vedlegg)
- Tegninger og BIM-modell
- Rapport fra uavhengig kontroll
- Godkjenningsbrev fra kommunen

Bestillingsskjema Bane NOR skjema for Kontroll-Godkjenning skal oversendes senest 3 uker før prosjektmaterialen oversendes. Ytterligere opplysninger om krav og dokumentasjon er å finne i Bane NOR sitt Teknisk Regelverk. Dette er tilgjengelig på nett Teknisk Regelverk .

Brua skal leveres komplett, ferdig montert på stedet.

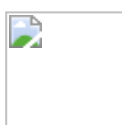
Komplett med rekkverk, sikkerhetsskjermer mot jernbanen, og jording klar for tilkobling. Tilkobling av jording, kobling mellom rekkverk og gjerder på hver side av brua, samt tetting mellom ny og eksisterende bru inngår også i leveransen. Alt må være på plass før det kan settes trafikk på sporet.

Det er offentlig kai nær monteringsstedet for brua. Veien er dimensjonert for store kjøretøy. Det er kontrollert med et kranfirma at løfteoperasjonen lar seg gjennomføre.

Brua er i utførelsesklasse 3. Uavhengig kontroll for rampe og brufundament er utført av Norconsult. Oppdragsgiver / byggherren ønsker å bruke samme konsulenten på bruoverbygningen.

# 2 Entrepriseform

Arbeidene skal gjennomføres som *totalentreprise*.





### 3 Avtale

Avtalen vil bli regulert av NS 8407 med de endringer og/eller tillegg som følger av Spesielle kontraktsvilkår, *seriøsitetsbestemmelser*, *Stavanger kommunes klima- og miljøkrav for byggeplasser og anleggsområder* og Avtaledokumentet.

### 4 Omfang

Avtalen gjelder fra den er signert av begge parter, og løper til 01.08.2025, eller inntil alt arbeid under kontrakten er ferdigstilt.

Avtalen har en estimert samlet kontraktsverdi for hele avtaleperioden (inklusive alle opsjoner) på kroner 6.000.000,- eksklusive merverdiavgift.

Antatt kontraktsverdi er kun av informativ karakter og Oppdragsgiver er ikke bundet av denne. Volumet vil kunne avvike fra det ovennevnte som følge av endringer i blant annet økonomiske rammevilkår, endringer i behovet, markedssituasjonen og politiske vedtak.

### 5 Frister og planlagte aktiviteter

Tidspunkt	Aktivitet
7/6/2024 9:06 AM	Forespørsel sendt ut
8/5/2024 12:00 PM	Frist for å stille spørsmål
8/19/2024 12:00 PM	Tilbudsfrist
Uke 34	Eventuelle avklaringer eller forhandlinger (forventet)
Uke 35	Tilbudsevaluering og valg av tilbud (forventet)
Uke 36	Avtaleinngåelse (forventet)
Uke 36	Oppstart av avtale (forventet)
3	Vedståelsesfrist (i antall måneder)

### 6 Gjennomføring av konkurransen

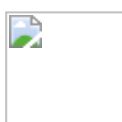
Denne konkurransen gjennomføres etter lov og forskrift om offentlige anskaffelser del I og II, og følger prosedyren åpen tilbudskonkurranse. I en åpen tilbudskonkurranse kan alle interesserte leverandører gi tilbud.

Anskaffelsen er kunngjort i Doffin ([www.doffin.no](http://www.doffin.no)) via Mercell.

Konkurransen gjennomføres i Mercell. Alle oppfordres til å gjøre seg kjent med veiledningene og ofte stilte spørsmål i Mercell. Se vedlagt link: <https://www.mercell.com/nb-no/72036461/vi-gir-deg-oversikt-over-de-mest-stilte-spoersmaalene.aspx>  
Ved behov for ytterligere bistand kan support tjenesten i Mercell kontaktes.

All kommunikasjon i prosessen skal foregå via Mercell- portalen.

Eventuelle spørsmål og/eller behov for tilleggsopplysninger skal være fremlagt for oppdragsgiver innen spørsmålsfristen. Det vil publiseres anonymiserte spørsmål med svar til samtlige leverandører samtidig i Mercell.





I utgangspunktet evalueres tilbudene slik de foreligger ved tilbudsfristens utløp. Dersom oppdragsgiver likevel ser behov for avklaringer eller forhandlinger om tilbudets innhold, kan vi innlede slike avklaringer eller forhandlinger.

Oppdragsgiver forbeholder seg retten til å velge ut mellom tre til fem tilbud før avklaringer eller forhandlinger innledes. Temaene for avklaringer eller forhandlinger vil i utgangspunktet være *Kvalitet og erfaring* samt *Klima og miljø*.

Det kan foretas endringer i anskaffelsesdokumentene som ikke er vesentlige. Enhver endring vil umiddelbart bli sendt samtidig til alle leverandører som har meldt sin interesse for konkurransen i Mercell. Tilleggsinformasjon er tilgjengelig under fanebladet "Kommunikasjon" og deretter under fanebladet "Tilleggsinformasjon".

Eventuelle justeringer av konkurransegrunnlaget, tilleggsinformasjon og referatet fra befarings- og informasjonsmøte publisert i Mercell blir en del av konkurransegrunnlaget.

Tilbyderne plikter å sette seg godt inn i anskaffelsesdokumentene, og melde ifra til oppdragsgiver snarest om feil og/eller uklarheter som oppdages i anskaffelsesdokumentene.

Tilbud kan trekkes tilbake eller endres før tilbudsfristen løper ut.

Alle kostnader i forbindelse med deltakelse i konkurransen og utarbeidelse av tilbud skal dekkes av tilbyderne.

Alle som har levert tilbud vil få en skriftlig tilbakemelding samtidig om hvem som er innstilt som vinner av konkurransen med en begrunnelse for valget.

Oppdragsgiver kan avlyse konkurransen dersom det foreligger saklig grunn. Oppdragsgiver gjør spesielt oppmerksom på at gjennomføringen av prosjektet er avhengig av at prosjektet får tilfredsstillende finansiering og myndighetenes godkjenning. Tilbyder kan ikke kreve erstatning dersom konkurransen skulle bli avlyst som følge av manglende finansiering, godkjenning eller annen saklig grunn.

## 7 Krav til tilbudet

Anskaffelsesdokumentene med beskrivelse og tegninger danner grunnlaget for tilbudet. Der det henvises til en eller flere tegninger i beskrivelsesteksten, eller der det fremgår at tegningene er nødvendige for å kunne prissette en post riktig, omfatter tilbudet de arbeider som fremgår av tegningene selv om disse arbeider ikke er beskrevet.

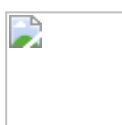
Tilbudet skal være skriftlig og bindende og leveres elektronisk i Mercell-portalen. Tilbudet, vedlegg, dokumentasjon, og kommunikasjon skal være på norsk.

All kommunikasjon foretas i kommunikasjonsmodulen i Mercell.

Tilbudet anses levert når digital signering er gjennomført.

Tilbyder vil under innlevering av tilbudet bli bedt om elektronisk signatur for å bekrefte at det er aktuell tilbyder som har sendt inn tilbudet. Elektronisk signatur kan skaffes på [www.commfides.com](http://www.commfides.com), [www.buypass.no](http://www.buypass.no) eller [www.bankid.no](http://www.bankid.no). Det kan ta noen dager å få levert elektronisk signatur slik at denne prosessen bør igangsettes så snart som mulig.

Tilbyderne oppfordres til å levere tilbudet i god tid før fristens utløp. Tilbyderne bærer selv risikoen for at tilbudet er levert korrekt og i henhold til konkurransegrunnlaget.





Det er ikke tilstrekkelig at tilbudsdocumentene er lastet opp i Mercell-portalen. For sent innkomne tilbud vil bli avvist.

Tilbud som inneholder forbehold eller vesentlige avvik vil bli avvist. Pristilbud som bare omfatter deler av leveransen anses som avvik og vil bli avvist.

Følgende dokumenter skal legges ved tilbudet under fanebladet "Dokumenter" i Mercell:

- Vedlegg 1.6 - Fullmakt utvidet skatteattest med vedlegg
- Vedlegg 1.7 - Tilbudsbrev
- Vedlegg 1.8 - Prisskjema
- Vedlegg 1.9 - CV og organisasjonskart for oppdraget
- Vedlegg 1.10 - Referanseprosjekt
- Vedlegg 1.11 - Forpliktelseserklæring
- Vedlegg 1.12 - Oppgaveforståelse

Dokumentene i tilbudet skal leveres med samme struktur og filnavn som beskrevet ovenfor. Dokumenter som skal fylles ut av leverandøren må leveres tilbake i opprinnelig format. Det skal ikke leveres en samling av dokumenter i zip-format eller andre tilsvarende formater.

Eventuelle krav til tilbudet som er oppgitt i Mercell under fanebladet "Krav" skal besvares direkte i Mercell.

## 8 Krav til leverandøren

Tilbyderne skal fylle ut det europeiske egenerklæringsskjemaet (ESPD) i følgende faneblad i Mercell:

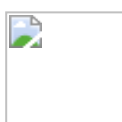
- "ESPD - II: Opplysninger om leverandør"
- "ESPD - III: Avvisningsgrunner"
- "ESPD - IV: Kvalifikasjonskrav"

Alle avvisningsgrunner og kvalifikasjonskrav er angitt direkte i Mercell.

Før avtale skal signeres skal innstilt vinner/e på forespørsel og uten opphold framlegge dokumentasjon på at de oppfyller kvalifikasjonskravene, samt skatteattest. Tilbyderne skal ikke legge ved dokumentasjon for oppfyllelse av kvalifikasjonskrav eller skatteattest i tilbudet.

Tilbydernes bekreftelse gjelder for hele avtaleperioden. Oppdragsgiver kan på ethvert tidspunkt i konkurransen eller avtaleperioden be om at dokumentasjon fremlegges. Dokumentasjon må fremlegges uten opphold.

Dersom	Så må
Tilbyder støtter seg på andre underleverandører for å bli kvalifisert	<ul style="list-style-type: none"><li>• Hvert foretak fylle ut et separat ESPD-skjema</li><li>• Det foreligge en forpliktelseserklæring mellom tilbyderen og hvert foretak</li></ul>





	<ul style="list-style-type: none"> <li>Tilbyder beskriver hvilke kvalifikasjonskrav de støtter seg på andre foretak</li> </ul>
Flere leverandører går sammen om å levere tilbud	<ul style="list-style-type: none"> <li>Hvert foretak fyller ut et separat ESPD-skjema</li> </ul>

## 8.1 Økonomisk aktivitet i land underlagt sanksjoner

Leverandør skal overholde sanksjoner som er innført av staten i forbindelse med internasjonale konflikter som medfører brudd på menneskerettigheter og humanitærretten. Disse skal overholdes slik de fremgår av avtalevilkårene. Leverandør skal ved tilbudsfrist dokumentere at selskapet vil være i stand til å overholde vilkårene ved gjennomføring av avtalen i hele avtaleperioden. **Dette skal bekreftes i tilbudsbrevet.** Oppdragsgiver skal i tillegg, under hele avtaleperioden, kunne innhente bevis på leverandør sine rutiner på hvordan de sikrer at avtalevilkårene om sanksjoner er oppfylt til enhver tid.

## 9 Behovs - / og oppdragsbeskrivelse

Nye gang- og sykkelveibru over jernbanen. Brua skal prefabrikeres i fiberarmert polymer kompositt.

Brua skal leveres komplett, ferdig montert på eksisterende fundament. I komplett inngår også føringsveier for rør og kabler, rekkverk, sikkerhetsskjermer mot jernbanen, samt jording klar for tilkobling.

Leverandøren av brua er ansvarlig for nødvendige beregninger, detaljprosjektering, dokumentasjon og godkjenning hos Bane NOR.

Tilkobling av jording, kobling mellom rekkverk og gjerder på hver side av brua, samt tetting mellom ny og eksisterende bru inngår også i leveransen. Alt må være på plass før det kan settes trafikk på sporet. Leveransen anses ikke som komplett før dette er på plass.

Montering av brua må skje i en togfri periode. Utover 4 timer mellom 01.00 og 05.00, har Bane NOR en database over planlagte driftsstans på jernbanenettet ARBIS - planlagte driftsstans. Leverandøren er ansvarlig for å

- finne passende tidspunkt for montering av bru
- innhente nødvendige tillatelser fra Bane NOR
- foreta nødvendige risikovurderinger og iverksette avbøtende tiltak
- engasjere leder for sikkerhet (LS) under operasjonen med løfting og montering

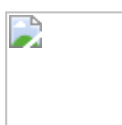
Leveransen er ferdig montert bru, uavhengig av antall forsøk på montering

Tilkobling av jording må utføres av personell fra Bane NOR. Det er leverandøren sitt ansvar å gjøre avtale med nødvendig personell hos Bane NOR.

## 10 Tildelingskriterier

Tildeling av kontrakt skjer ut fra hvilket tilbud som har det beste forholdet mellom pris eller kostnad, og de øvrige tildelingskriterier.

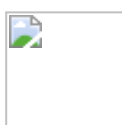
Informasjon i tilbudsbrevet og vedleggene utfyller hverandre. Dersom tilbudsbrev og vedlegg skulle inneholde opplysninger som strider mot hverandre, gjelder opplysninger i tilbudsbrevet foran opplysninger gitt i vedleggene til tilbudet.





Når det gjelder pris og oppgitt nøkkelpersonell, går likevel opplysninger i tilbudsskjema foran opplysninger i tilbudsbrevet, dersom det skulle være motstrid.

Name	Type	Weight
1.0 Kvalitet og erfaring	No Response	30.0%
<p>Tidligere leveranser og kvaliteten på leveransene.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Leverandøren med flest relevante prosjekt, vil få høyest poengskår.</li> <li>• Med relevante prosjekt menes totalleveranse av gs-bru i fiberarmert kompositt over jernbane, vei eller vassdrag i Norge.</li> <li>• Erfaring med kryssing av jernbane vil bli tillagt størst vekt.</li> <li>• Kun bruer av fiberarmert kompositt vil bli vurdert. Mindre innslag av andre materialer kan forekomme.</li> <li>• Oppdragsgiver ved tidligere leveranser kan bli kontaktet vedr. kvaliteten på leveransen.</li> </ul> <p>Tilbyder må legge ved liste over referanseprosjekt. Listen med referanseprosjekt må minimum inneholde:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• sted og årstall for leveransen</li> <li>• type entreprise</li> <li>• dimensjon på bru</li> <li>• infrastruktur i bru</li> <li>• om brua gikk over vann, vei eller jernbane</li> <li>• type og andel annet material brukt i bru - utover fiberarmert kompositt</li> <li>• type rekkverk</li> <li>• kontaktinfo til referanseperson hos oppdragsgiver</li> </ul>		
2.0 Klima og Miljø	No Response	30.0%
<p>Bru med lavtest CO2 avtrykk får høyest poeng skår.</p> <p>Bruoverbygning CO2 avtrykk: 80% Rekkverk CO2 avtrykk: 20%</p> <p>Byggematerialer dokumenteres med EPD i henhold til NS15804+A2 Sustainability of construction works.</p> <p>Dersom EPD ikke finnes skal materialets CO2-avtrykk dokumenteres på annen måte.</p> <p>Tilbyder skal vedlegge EPD evt. annen dokumentasjon. Annen dokumentasjon skal være sammenlignbar med EPD. Byggherren kan etterspør ytterligere dokumentasjon hvis det er påkrev for å kunne sammenligne</p>		







tilbudene.

2.1	CO2 avtrykk bruoverbygning	No Response	80.0%
2.2	CO2 avtrykk rekkverk	No Response	20.0%
3.0	Pris	Price	40.0%

Prisen er komplett bru, ferdig montert på eksisterende landkar. Prisen inkluderer frakt, kraner og annet nødvendig utstyr ifm med monteringen.

Fremføring av fjernvarme gjennom brua er en opsjon. Det skal derfor levere to priser:

Alt.1: bru som beskrevet med føringsvei for fjernvarme

Alt.2: bru som beskrevet uten føringsvei for fjernvarme

Alt.1 skal føres i Mercell.

Begge alternativene skal føres i vedlagt prisskjema.

## 11 Evalueringsmetode

Tilbudene evalueres i Mercell i henhold til tildelingskriteriene.

Prisen som legges inn i Mercell skal være for bru med integrerte føringsveier for fjernvarme (opsjon).

Pris for bru uten fjernvarme føres kun i vedlagt prisskjema.

## 12 Innsyn og offentlighet

Allmennheten har rett til innsyn i tilbud og protokoll etter tildeling. For å kunne gjøre unntak fra hovedregelen om innsyn, må det foreligge en hjemmel.

Taushetsbelagte opplysninger er unntatt fra innsynsretten jf. offentleglova § 13, jf. forvaltningsloven § 13 første ledd nr. 2. Bestemmelsen gir kun rett til å unnta opplysninger om: «tekniske innretninger og fremgangsmåter samt drifts- eller forretningsforhold som det vil være av konkurransemessig betydning å hemmeligholde av hensyn til den som opplysningen angår».

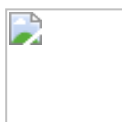
Tilbyderne kan bli bedt om å oversende en sladdet versjon av tilbudet. Når tilbyder mottar en slik forespørsel skal sladdede tilbudsdokumenter oversendes oppdragsgiver snarest.

Tilbyderne skal kun sladde opplysninger i tilbudet som er omfattet av taushetsplikten, og skal kunne begrunne dette konkret.

## 13 Utvidet skatteattest

### Fullmakt for utvidet skatteattest

Som et ledd i Stavanger kommunes kamp mot arbeidslivskriminalitet, herunder svart arbeid og sosial dumping, er det inngått en samarbeidsavtale mellom Stavanger kommune og Skatteetaten i Stavanger om Informasjonsdeling av skatte- og avgiftsmessige forhold og innrapportert lønn for kommunens leverandører.





I denne forbindelse krever Stavanger kommune av alle sine leverandører innenfor bygg- og anleggsbransjen en signert fullmakt som gir Stavanger kommune en utvidet rett til et ubegrenset antall ganger å innhente opplysninger om sine leverandørers og underleverandørers skatte- og avgiftsmessige forhold som angitt i fullmakten. Fullmakten skal signeres av vinnende leverandør etter at tildelingsbrev er mottatt, men før kontraktsignering. Fullmakten er lagt ved i konkurransegrunnlaget- se vedlegg "Fullmakt - utvidet skatteattest".

Signert fullmakt sammen med fargekopi av pass, bankkort, førerkort eller nasjonalt ID-kort (sistnevnte for statsborgere innen EU/EØS/EFTA), skal returneres til oppdragsgiver i original versjon så raskt som mulig og innen 3 virkedager.

Det gjøres oppmerksom på at kravet om signert fullmakt også gjelder for samtlige av leverandørens underleverandører. Leverandøren skal kontraktsfeste signeringsplikten nedover i leverandørkjeden. Før signering av kontrakt kreves det dog kun signert fullmakt fra leverandøren, med mindre underleverandøren benyttes for å oppfylle et kvalifikasjonskrav i konkurransen. I så fall skal signert fullmakt foreligge fra både leverandøren og underleverandør. Signert fullmakt fra øvrige underleverandører må imidlertid være levert og godkjent av oppdragsgiver før de kan benyttes i kontrakten/prosjektet.

Oppdragsgiver gjør oppmerksom på at det kan være aktuelt å avvise den leverandør og eventuelle underleverandører som i tildelingsbrevet er innstilt som vinner av konkurransen, dersom det etter tildeling, men forut for signering av kontrakt, mottas opplysninger fra Skatteetaten om manglende oppfyllelse av skatte- og avgiftsforpliktelser m.v.

Tildelingen kan derfor ikke anses endelig før det foreligger en vurdering av de innhentede opplysninger som ikke endrer oppdragsgivers tildelingsbeslutning. Det presiseres at hvis det ikke mottas signert fullmakt fra leverandøren og eventuelle underleverandører som er benyttet i kvalifiseringen, vil dette anses som et vesentlig avvik til konkurransegrunnlaget som vil medføre at både leverandøren og eventuelle underleverandører avvises fra konkurransen.

