



Del 3.3 Avtaledokument - Entreprenseoppdrag etter NS 8405



KYSTVERKET



Table of contents

- 1 Avtaledokument entreprisepdrag etter NS 8405
- 2 Partene og deres representanter
- 3 Kontraktdokumenter. Tolkningsregler
- 4 Om oppdraget
- 5 Kontraktssum
- 6 Tidsfrister
- 7 Opsjoner
- 8 Forsikring
- 9 Signaturer



1 Avtaledokument entrepriseoppdrag etter NS 8405

Prosjektets navn:	
Kystsaknr:	

2 Partene og deres representanter

Byggherre		
Navn:	Organisasjonsnr:	
Adresse		
Representant:	Tlf:	Epost:

Entreprenør		
Navn:	Organisasjonsnr:	
Adresse		
Representant:	Tlf:	Epost:

3 Kontraktdokumenter. Tolkingsregler

Følgende dokumenter inngår som en del av denne kontrakten:

1. Dette avtaledokumentet
2. Referater og annet materiale fra forhandlinger og oppklarende drøftelser, som er godkjent av begge parter
3. Entreprenørens tilbud
4. Referat fra befaring/konferanse
5. Kystverkets konkurransegrunnlag
 1. Beskrivelser og mengdefortegnelser
 2. Tegninger
 3. Øvrige deler
6. NS 8405 2. utgave 2008 Norsk bygge- og anleggskontrakt

Ved motstrid gjelder dokumentene i ovennevnte rekkefølge. Dersom det ikke løser motstrids situasjonen, skal spesielle bestemmelser gjelde foran generelle.

4 Om oppdraget

Utdyping av innseilingen til Kragerø havn ble i begynnelsen av juni 2022 ved at 4 delområder ble utdypet. Jomfrulandsrevet og Knubhausen ble utdypet til henholdsvis -14,7 m og - 14,6 m.



Galeioddbåane ble utdypet til - 11,8 m og Lovisenbergsundet utdypet til - 9,4 m.

I forbindelse med utdyping av farleden skal navigasjonsinstallasjonene i farleden oppgraderes. Prosjektet omfatter bygging av 4 permanente seilingsmerker i betong i innseilingen til Kragerø, i Kragerø kommune, Telemark og Vestfold fylke.

I tillegg skal et eksisterende merke ved Knubbhausen utbedres ved at det støpes en ny betongsøyle på eksisterende knutekasse.

Følgende merker skal bygges: Fundament 1; Stangbåen, posisjon N6519455.82, E527844.57, dybde ca. - 15,0m (sjøkartnull). Fundament 2; Vestre Fjordbåen, posisjon N6520185.05, E527692.9, dybde ca. - 7,9m (sjøkartnull). Fundament 3; Stangskjæret, posisjon N6520183.02, E527461.59, dybde ca. - 9,0 m (sjøkartnull). Fundament 4; Postmyr, posisjon N6522748.38, E526938.26, dybde ca. - 6,6m (sjøkartnull).

Søyle på eksisterende tripod; Knubbhausen, posisjon N6519490.24 E527635.97

Selve navigasjonsinstallasjonene på toppen av fundamentene bygges i egen regi av Kystverket etter avsluttet prosjekt. Tildelt entreprenør vil få oversendt kartdata (XYZ-fil) i 25x25 cm oppløsning i tillegg til SHAPE-filer som viser farledslinjer.

I forbindelse med utdyping av farleden inn til Kragerø skal navigasjonsinstallasjonene i farleden oppgraderes.

Prosjektet omfatter bygging av 4 permanente seilingsmerker i betong.

I tillegg skal eksisterende merke på Knubbhausen utbedres ved at det støpes ny betongsøyle på eksisterende knutekasse.

Se for øvrig mengdebeskrivelse.

5 Kontraktssum

Kontraktarbeidet skal utføres for: (Det velges enten alternativ A eller B)

Tilbudssum alternativ A (plasstøpt utførelse)	NOK	eksl. mva.
Tilbudssum alternativ B (prefabrikkert utførelse)	NOK	eksl. mva.
└ Ev. korreksjon	NOK	eksl. mva.
Sum	NOK	eksl. mva.
Merverdiavgift (25%)	NOK	
Kontraktssum	NOK	inkl. mva.

6 Tidsfrister

Det er avtalt følgende bindende tidsfrister:

Beskrivelse av aktivitet / milepæl	Frist:	Dagmulktbelagt:
Igangsettelse på byggeplassen:		Nei
Sluttfrist:		Ja

For øvrig gjelder de tidsfrister som er oppført i de øvrige kontraktsdokumentene.



7 Opsjoner

Oppdragsgiver har rett, men ingen plikt, til å bestille følgende tilleggssytelser fra entreprenøren:

Beskrivelse av opsjonen:	Frist for bestilling:	Pris inkl. mva.

8 Forsikring

For oppdraget gjelder følgende forsikringer:

Tingsforsikring: Entreprenøren forsikrer.	
Forsikringsselskap:	Polisenummer:

Ansvarsforsikring:	
Forsikringsselskap:	Polisenummer:

Forsikringen gjelder inntil hele kontraktarbeidet er overtatt av byggherren.

Entreprenøren skal forelegge byggherren forsikringsattester for kontroll senest innen oppstart.

9 Signaturer

Avtaledokument signeres elektronisk av begge parter.