

Vedlegg 1 Kravspesifikasjon og tildelingskriterier



TRONDHEIM KOMMUNE
Tråanten tjelte

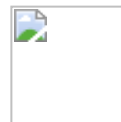
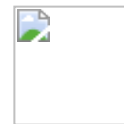


Table of contents

- 1 Beskrivelse
- 2 Kort beskrivelse - behov
- 3 Kravspesifikasjon
 - 3.1 Krav stilt i Mercell portalen
- 4 Tildelingskriterier
- 5 Evalueringsmodell



1 Beskrivelse

Dette dokumentet beskriver behov og krav som er stilt i forbindelse med gjennomføring av leveransen. Manglende oppfyllelse av krav vil kunne medføre avvisning av tilbud. Kravene skal besvares i Mercell.

2 Kort beskrivelse - behov

Busstransport, turer innenfor Trondheim kommune, hvor behovet ikke dekkes av rutebuss.

3 Kravspesifikasjon

3.1 Krav stilt i Mercell portalen

1.0 Bestilling (Response required)

Tildeling av kontrakter foretas etter fossefallsprinsippet.

- Oppdragsgiver skal henvende seg til den leverandøren som er rangert som nr. 1. Denne må takke ja/nei til oppdraget så raskt som mulig, og senest innen 4 timer.
- Ved behov forespørres de andre leverandørene i rangert rekkefølge med samme vilkår.
- Tildeling av kontrakt til valgt leverandør skal skje via e-handel. Oppdragsbeskrivelse og avtalt pris skal fremkomme av bestillingen.

Oppdragsgiver legger til rette for at bestiller kan velge å benytte reisebyrå som assistanse i forbindelse med bestilling. Henvendelser til leverandør vil i så fall komme fra Oppdragsgivers reisebyrå.

2.0 Utførelse av transportoppdrag (Response required)

Transportoppgavene skal gjennomføres slik at de reisende får utført sin transport og samtidig får en positiv opplevelse av reisen. Transporten skal utføres med høy sikkerhet og med god komfort for passasjerene.

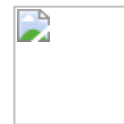
Leverandør har alt ansvar for gjennomføring av transporten, og er ansvarlig for at:

- bussen som utfører transporten møter opp til avtalt tid
- bussen har sitteplasser til samtlige reisende
- reisene registreres elektronisk

3.0 Sjåfør (Response required)

Sjåføren skal:

- sikre god oversikt i og utenfor bussen, og være særskilt oppmerksom ved av- og påstigning
- bære uniform
- beherske norsk språk
- sørge for at passasjerene bruker bilbelte
- rapportere til skolen ved avvik (for eksempel forsinkelser, adferd og skade på materiell)
- forholde seg profesjonelt til alle passasjerer



- aktivt tilby assistanse når det trengs
- påse at bagasje kommer på plass

4.0 Vognmateriell (Response required)

Bussene skal:

- være i henhold til norske lover og forskrifter
- være godkjent av offentlige myndigheter og innfri kjøretøyforskriftens krav for den kjøretøyklasse bussen tilhører
- være i henhold til klasse I eller klasse II, jfr. kjøretøyforskriften
- være utstyrt med setebelter til alle passasjerer.
- være røykfri
- være utstyrt med førstehjelpsutstyr
- være utstyrt med kommunikasjonsutstyr
- ha sitteplass til minimum 30 passasjerer
- ha egnet plass til oppbevaring av bagasje, dersom det er behov for dette

5.0 Sikkerhetsutstyr (Response required)

Det skal være ekstra/tilrettelagt sikringsutstyr til små barn

- Minimum 10 løse puter (sitteputer for barn) må kunne fremskaffes ved forespørsel om bussen har 3-punkts setebelter
- For busser med 2-punkt setebelte er det ikke krav om løse sitteputer

6.0 Universell utforming (Response required)

Ved behov skal leverandør kunne tilby buss

- med rullestolplass og heis eller lignende for å løfte rullestoler inn i buss.
- som kan "knele" eller lignende for å redusere høyden fra bakken til første innstigningstrinn på bussen.
- som er utformet med universell utforming (interiør), for eksempel håndtak for på-/avstigning, håndtak ved seter og lignende.

7.0 Løyve (Response required)

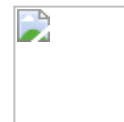
Tilbyder må ha turvognløyve.

Dokumentasjonskrav: Kopi av gyldig løyve.

8.0 Miljø (Information)

8.1 Krav til kjøretøy (Response required)

Alle kjøretøy som benyttes på dette oppdraget skal minimum ha euroklasse 6/VI. Kjøretøy som går på elektrisitet og hydrogen tilfredsstiller Euroklassekravet.



Dokumentasjonskrav: Leverandøren skal fylle ut arkfanen "LISTE OVER KJØRETØY" i Vedlegg 3 Liste over kjøretøy, og oppgi registreringsnummer eller tilsvarende på alle kjøretøy. Listen over kjøretøy, med tilhørende registreringsnummer, vil bli benyttet for verifisering av oppfyllelse av Euroklassekravet og bussklasse. Leverandører som oppgir kjøretøy med lavere euroklasse enn 6/VI vil bli avvist.

8.2 Nullutslipp- og biogasskjøretøy (Response required)

Leverandøren skal arbeide for å øke bruken av nullutslipp- og biogasskjøretøy i gjennomføringen av avtalen.

Bakgrunn:

Trondheim kommune har satt seg ambisiøse klima- og miljømål. Som et steg for å oppnå disse vedtok formannskapet den 8. november 2022 den politiske saken "Krav til utslippsfri transport av varer og tjenester i Trondheim kommunes anskaffelser", med saksnummer PS 0245/22 (22/17927).

Kjøretøy som er over 7,5 tonn og/eller kan frakte over 8 personer skal være nullutslipp- eller biogasskjøretøy fra 01.01.2027.

I anskaffelser som er kunngjort etter 01.01.2027 kan leverandører som ikke kan tilby levering med nullutslipp eller biogassteknologi, bli avvist.

8.3 Kurs i økonomisk kjøring (Response required)

Alle sjåførere til oppfyllelse av oppdraget skal ha gjennomført kurs i økonomisk kjøring, senest seks (6) måneder etter kontraktsinngåelse.

Nyansatte sjåførere som starter i løpet av kontraktperioden skal gjennomføre kurs i økonomisk kjøring innen seks (6) måneder etter tiltredelse i stillingen.

Kurs må være gjennomført av ekstern kursholder, og dokumentasjon på gjennomført kurs må fremvises ved forespørsel.

8.4 Tomgangskjøring (Response required)

Tomgangskjøring skal ikke forekomme på oppdragsgivers adresser.

8.5 Piggdekk (Response required)

Leverandøren skal etterstrebe minst mulig bruk av piggdekk for kjøretøyene som vil bli benyttet i oppdraget.

9.0 Bruk av underleverandører (Response required)

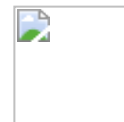
En hovedleverandør kan ikke samtidig være underleverandør for en annen hovedleverandør til avtalen.

10.0 Administrative oppgaver (Response required)

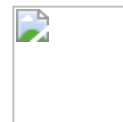
Administrative oppgaver skal utføres i henhold til frister som avtales i oppstarts- og statusmøter. Se også kontraktens punkter 11.7 Oppfølging av avtaler i statusmøter og 13.2 Dagmulkt.

4 Tildelingskriterier

Følgende tildelingskriterier benyttes i konkurransen:



	Name	Type	Weight
1.0	Pris	Price	50.0%
<p>Tilbyder skal oppgi pris pr buss pr time. Prisen skal være i NOK eks. mva, og oppgis med to desimaler. Prisen skal være fast første avtaleår, deretter kan den reguleres en gang pr avtaleår.</p> <p>Oppdragsgiver aksepterer ingen form for gebyrer, dette i form av fakturagebyr, miljøgebyr, administrasjonsgebyr o.l. Alle avgifter eller gebyrer skal være tatt hensyn til og innkalkulert i tilbudsprisen.</p> <p>Oppdragsgiver godtar ikke fakturering for tilkjøring til oppmøteplass og for frakjøring fra avlastingsplass. Det godtas ikke minstepris for oppdrag i form av minimum fakturert timeforbruk eller lignende. Alle kostnader knyttet til transporten skal være innbakt i pris pr time.</p>			
2.0	Miljø	No Response	50.0%
<p>Viser til minimumskrav 8.2 Nullutslipp og biogasskjøretøy.</p> <p>I tildelingskriteriet miljø vil tilbyder bli vurdert ut ifra punktene:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Evne til å anvende nullutslippskjøretøy eller fossilfrie kjøretøy • Plan for å oppnå nullutslippsbilpark 			
2.1	Leverandørens evne til å anvende nullutslippskjøretøy eller fossilfrie kjøretøy frem til ikrafttredelse av PS 0245/22 (22/17927)	No Response	70.0%
<p>I evalueringen vil oppdragsgiver gi uttelling for andelen nullutslippskjøretøy eller fossilfrie kjøretøy som benyttes av leverandøren (eller underleverandøren, herunder også transportør) for oppdraget.</p> <p>Det forventes at leverandøren under utførelse av oppdraget minimum opprettholder en tilsvarende andel slik at den totale miljøbelastningen ikke påvirkes negativt, samt at kontraktens transportbehov dekkes i sin helhet av de kjøretøyene som legges til grunn for evalueringen.</p> <p>Det evalueres med hensyn på siste transportledd "last mile". Last-mile er det siste leddet i transport- og leverandørkjeden hvor varen og/eller tjenesten leveres til sluttkunden.</p> <p>Evalueringen gjøres på bakgrunn av de to første årene av kontrakten (104 uker). Oppdragsgiver legger følgende rangering av drivstoffteknologier til grunn for evalueringen:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Nullutslippskjøretøy - (Hydrogenkjøretøy eller 100 % batterielektriske kjøretøy), gir en uttelling på 10 poeng pr. kjøretøy per uke det er tilgjengelig for oppdraget. 			



2. Biogass - (komprimert biogass - CBG eller flytende biogass - LBG), gir en uttelling på 8 poeng pr. kjøretøy per uke det er tilgjengelig for oppdraget.
3. Biodrivstoff - (øvrige bærekraftige biodrivstoff), gir en uttelling på 2 poeng pr. kjøretøy per uke det er tilgjengelig for oppdraget. Det skal benyttes 100% øvrige bærekraftige biodrivstoff som oppfyller EUs bærekraftskriterier* (*jf § 3-6 til § 3-9 i Forskrift om begrensning i bruk av helse- og miljøfarlige kjemikalier og andre produkter (produktforskriften)).
4. Fossil - (fossile drivstoff), gir en uttelling på 0 poeng per kjøretøy per uke.

Kjøretøy som oppfyller minimumskrav om euroklasse 6/VI og samtidig benytter fossilt drivstoff gis ikke uttelling (0 poeng), men disse kjøretøyene skal likevel registreres inn i "liste over kjøretøy" slik at listen gir et totalbilde av antall kjøretøy som vil bli benyttet i oppdraget.

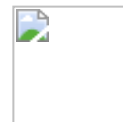
Leverandøren med høyeste samlede uttelling på tildelingskriteriet vil få poengscore 10 poeng. Det blir gitt en poengscore som gjenspeiler relevante forskjeller til øvrige tilbud. Poengscoren multipliseres med den angitte vekten, 70 %.

Dokumentasjonskrav:

1. Vedlegg 3 - Liste over kjøretøy skal fylles ut og leveres med tilbudsbesvarelsen. Her ligger også ytterligere veiledning og informasjon.
2. For kjøretøy under bestilling eller som skal bestilles ved en eventuell tildeling, skal leverandør i sitt tilbud vedlegge dokumentasjon fra enten forhandler, importør eller leie- eller leasingselskap med bekreftelse på at kjøretøy enten er bestilt eller kan bestilles. Dokumentasjonen skal inneholde forventet leveringsdato (ukenummer). Navn på vedlegget skal oppgis i punkt 7 i Vedlegg 3, ark: "LISTE OVER KJØRETØY".
 - Da det normalt går noe tid fra leveringsdato til det tidspunktet et kjøretøy er klart til og benyttes, skal det i listen over kjøretøy oppgis den sannsynlige datoen (ukenummer) kjøretøyet er klart og benyttes.
 - For kjøretøy som introduseres i løpet av kontraktsperioden, skal registreringsnummer oppgis når kjøretøyet er klart

2.2	Leverandørens plan for å oppnå nullutslipp-bilpark innen gitte frister	No Response	30.0%
-----	------------------------------------------------------------------------	-------------	-------

Leverandør skal vedlegge deres plan for å oppnå nullutslipp-bilpark som svarer til det politiske vedtaket. Leverandør skal oppgi delmål, milepæler og tiltak, og vil premieres for fremleggelse av dokumentasjon på eksempelvis på årlig målsetting for gjennomføring av oppdrag ved bruk av nullutslipp- og biogasskjøretøy, kjøp/leie/bestilling av nullutslipp- og biogasskjøretøy, infrastruktur for lading/fylling og , der det er relevant, avtale med leverandør av drivstoff (hydrogen eller biogass).



Besvarelsen på kriteriet skal vedlegges tilbudet under navnet "Plan for å oppnå nullutslipp-bilpark". Besvarelsen skal være skriftlig og ikke være lengre enn 3 A4 sider (med font: Calibri, skriftstørrelse: 12, linjeavstand: enkel, marginer: normal). Besvarelser utover dette vil ikke tas hensyn til, heller ikke informasjon det er referert til i besvarelsen.

Anskaffelsesfaglig skjønn vil bli lagt til grunn for evaluering av kriteriet.

Manglende plan i tilbudet gir 0 poeng på dette punktet. Dette er en forpliktende plan som blir tatt med i kontrakt og fulgt opp i kontraktperioden. Manglende oppfølging i tråd med oppsatte plan vil i ettertid bli sett på som et kontraktsbrudd.

5 Evalueringsmodell

Det vil bli benyttet relativ evalueringsmodell.

Tildelingskriterium uten underkriterier

For kriterium uten underkriterier vil det på hvert kriterium bli gitt en poengscore mellom 0 og 10. Beste tilbud vil få 10, mens det blir gitt en poengscore som gjenspeiler relevante forskjeller i tilbudene nedover for øvrige tilbud.

Tildelingskriterium med underkriterier

For kriterium med underkriterier vil det på hvert underkriterium bli gitt en poengscore mellom 0 og 10. Beste tilbud får 10, mens det blir gitt en poengscore som gjenspeiler relevante forskjeller i tilbudene nedover for øvrige tilbud. Poengscore multipliseres med den angitte vekten for underkriteriet og summeres opp til en totalsum for (hoved)kriteriet.

Vinner av konkurransen

Poengscoren for hvert (hoved)kriterium multipliseres med den angitte vekten og summeres. Tilbudet med høyeste vektete poengsum, vil bli tildelt kontrakt.