



---

# Bilag 1 Teknisk Spesifikasjon



**KYSTVERKET**



---

## Table of contents

- 1 Normer
- 2 Elektriske egenskaper
- 3 Mekaniske egenskaper
- 4 Maritimt Miljø
- 5 Levetid, vedlikehold og garanti
- 6 Deponering
- 7 Dokumentasjon



# 1 Normer

Primærbatteriene skal oppfylle kravene i IEC 60086 og 60068, og andre relevante normer.

Kilder: Standard Online AS ([www.standard.no](http://www.standard.no)) The International Electrotechnical Commission - IEC ([www.iec.ch](http://www.iec.ch))

## 2 Elektriske egenskaper

- Batteriene skal bestå av alkaliske celler, satt sammen til et batteri med nominell spenning 18 volt og minimum 200 Ah kapasitet målt ved 20-25 °C.

- Leverandør må dokumentere at batteriene kan transporteres både i liggende og stående posisjon, i henhold til gjeldende regelverk, med tog, fly, bil og båt.

- Batteriene skal kunne parallellkobles.

- Batteriene skal ikke kunne lades.

- Batteriene skal kunne gi en kontinuerlig strøm på 2,5 A.

- Batteriene skal tåle kortslutning uten å antenne, eksplodere eller på noen annen måte være til fare for personell i nærheten av batteriet.

- Batteriene skal utstyres med kabel iht. følgende spesifikasjon:

Kabeltype: NMH 500V (H05 RR-F) eller tilsvarende

Lengde: 4 m

Tverrsnitt: 2x1,5 mm<sup>2</sup>

## 3 Mekaniske egenskaper

- Maksimal vekt skal ikke overstige 20 kg.

- Batteriene skal leveres i to størrelser:

Str 1: Diameteren skal være 200 mm +/- 2 mm.

Str 2: Diameteren skal være 140 mm +/- 2 mm.

- Batteriene skal utstyres med bærehåndtak i toppen for sikker håndtering. Det skal være en firkantkloss i bunnen. Total høyde skal ikke overstige 1m. Se tegning nr: BAAL01-AZ-001(vedlagt)

- Kapslingsgrad skal være minimum IP 67.

- Batteriene skal merkes med skilt med følgende data:

- Type

- Produsent

- Spenning

- Kapasitet

- Produksjonsår

Merkingen skal være i batterienes levetid. Topp og side av batteriene skal merkes.

## 4 Maritimt Miljø



- Batteriene skal spesifiseres for bruk i maritimt og korrosivt miljø.
- Batteriene skal tåle temperaturer fra -30 °C til +50 °C.
- Batteriene skal tåle relativ fuktighet fra 0 til 100 %.
- Batteriene skal oppfylle kravene i ROHS- og WEEE- direktivene.

## 5 Levetid, vedlikehold og garanti

- Batteriene skal ikke kreve noen form for vedlikehold, bortsett fra periodisk renhold av overflaten i løpet av levetiden.
- Garantitid mot fabrikkfeil skal være 5 år fra leveringsdato.

## 6 Deponering

- Brukte batteri skal kunne leveres som miljøvennlig avfall
- Leverandør skal være tilknyttet returordning

## 7 Dokumentasjon

- Følgende dokumentasjon på skandinavisk språk skal leveres med tilbudet:
  - HMS-datablad.
  - Produktdatablad.
  - Transportgodkjenninger ref. punkt 2.1.2 og transportuhellskort.
  - Tegninger av batteriene i pdf,
  - Garantidokument.
- Ved inngåelse av kontrakt leveres tegninger i dwg og stp.

### 1 Leverandørs bekreftelse (Response required)

Leverandørs bekreftelse av oppfylt krav

### 2 Leverandørs bekreftelse (Response required)

Leverandørs bekreftelse av oppfylte elektriske egenskaper

### 3 Leverandørs bekreftelse (Response required)

Leverandørs bekreftelse av oppfylte mekaniske egenskaper

### 4 Leverandørs bekreftelse (Response required)

Leverandørs bekreftelse på oppfylte mekaniske krav

### 5 Leverandørs bekreftelse (Response required)

Leverandørs bekreftelse på oppfylt krav levetid, vedlikehold og garanti

### 6 Leverandørs bekreftelse (Response required)

Leverandørs bekreftelse på deponering



---

## 7 Leverandørs bekreftelse (Response required)

Leverandørs bekreftelse på vedlagt dokumentasjon.