

Standardkontrakt (tjenester) - Vedlegg A, Leveringsomfang



Table of contents

- 1 FORHOLD TIL OFFENTLIGE MYNDIGHETER, LOV OG REGELVERK
- 2 OPPDRAGSBESKRIVELSE
 - 2.1 Brøyting
 - 2.2 Strøing
 - 2.3 Justering av mengder
 - 2.4 Oppplastning, bortkjøring og tømning av snø
- 3 KRAV TIL ARBEIDENE
 - 3.1 Vinterdriftstandard
 - 3.2 Oppdragsgivers og leverandørens beredskap
 - 3.3 Leverandøren plikter å gjøre seg kjent på roden
 - 3.4 Prioritering av veier
 - 3.5 Aktsomhet ved bruer, planoverganger, ferister o.l
 - 3.6 Krav brøyting og fresing
 - 3.7 Krav til strøing
 - 3.8 Brøyting/ Fresing av fortau og gangarealer samt busslommer og leskur
 - 3.9 Brøyting av gang og sykkelveier
 - 3.10 Brøyting/ fresing av parkeringsplasser
 - 3.11 Brøyting/ fresing av snø inn på privat eiendom
 - 3.12 Hinder
 - 3.13 Fravikelse av Veitrafikkloven
- 4 OPPDRAGSBESKRIVELSE STRØING
- 5 KRAV TIL MASKINER OG UTSTYR
 - 5.1 Generelle krav til maskiner og utstyr og strømateriale
 - 5.2 Reservemaskin og - utstyr
- 6 MONTERING OG LEVERING
- 7 LAGERHOLD
- 8 ADGANG TIL ANLEGG OG FASILITETER
- 9 PERSONELL
 - 9.1 Tilgjengelighet
 - 9.2 Verneutstyr

1 FORHOLD TIL OFFENTLIGE MYNDIGHETER, LOV OG REGELVERK

Leverandøren skal overholde sine forpliktelser i forhold til offentlig myndigheter samt lov- og regelverk. Dette omfatter også de forpliktelser som arbeidsmiljølovgivningen, internkontrollforskriftene m.v. pålegger leverandøren og dessuten regelverk som angår kjøretøyets tekniske stand, skatt og avgiftsinnbetaling, løyver o.s.v.

2 OPPDRAGSBESKRIVELSE

Øvre Eiker kommune avd. Veg og park inviterer med dette aktuelle leverandører til å gi tilbud på brøyting av kommunale veier.

Arbeidene gjelder snøbrøyting og strøing av veier, gater, torg og plasser med kommunalt driftsansvar. Det er 8 brøyteroder, 2 kombinerte brøyte/ strø roder som legges ut på anbud. Arbeidenes omfang framgår av kontraktsvilkårene, rodekart og rodeskjema.

Oppdraget gjelder innleie av maskiner med fører til vinterdrift av kommunal vei, plass og gang-/sykkelvei i henhold til beskrivelse og vedlagte rodekart. Med vinterdrift menes snøbrøyting, snøfresing og rydding av kryss o.l.

Det angis ikke fast arbeidstid og arbeidsinnsats må påregnes hele døgnet avhengig av vær og føreforhold. Leverandøren plikter selv å igangsette brøyting og strøing ut i fra vær og føreforhold i henhold til instruks for brøyting kommunale veger i Øvre Eiker. De krav som gjelder gjennomgås med leverandøren før sesongstart.

Det forutsettes at tilbyder gjør seg godt kjent med brøyterodene som han vil gi pristilbud på samt kommunale krav og bestemmelser slik de fremkommer av tilbudsgrunnlag. Evt. uenighet om de oppgitte rodemengder og evt. spørsmål om riktig forståelse av tilbudsgrunnlag må umiddelbart tas opp med kommunen.

Oversikt over roder er gitt i skjema 4 Rodelister og skjema 6 rodekart.

Ut i fra rodenes størrelse og tidsforbruk ved gjennomkjøring skal tilbyder vurdere behovet for benyttelse av flere brøyteenheter for å oppfylle tidskravet.

Det er opp til leverandøren selv og vurdere behovet for brøytestikk. Det er eventuelt leverandørens ansvar og sette opp brøytestikk om høsten og å fjerne dem om våren. Alle kostnader knyttet til dette inngår i den inngitte prisen

2.1 Brøyting

Oppdraget gjelder innleie av maskiner med fører til vinterdrift av kommunal vei, plass og gang-/sykkelvei i henhold til beskrivelse og vedlagte rodekart. Med vinterdrift menes snøbrøyting, snøfresing og rydding av kryss o.l.

Det angis ikke fast arbeidstid og arbeidsinnsats må påregnes hele døgnet avhengig av vær og føreforhold. Leverandøren plikter selv å igangsette brøyting og strøing ut i fra vær og føreforhold i henhold til instruks for brøyting kommunale veger i Øvre Eiker. De krav som gjelder gjennomgås med leverandøren før sesongstart.

Det forutsettes at tilbyder gjør seg godt kjent med brøyterodene som han vil gi pristilbud på samt kommunale krav og bestemmelser slik de fremkommer av tilbudsgrunnlag. Evt. uenighet om de oppgitte rodemengder og evt. spørsmål om riktig forståelse av tilbudsgrunnlag må umiddelbart tas opp med kommunen.

Oversikt over roder er gitt i skjema 4 Rodelister og skjema 6 rodekart.

Ut i fra rodenes størrelse og tidsforbruk ved gjennomkjøring skal tilbyder vurdere behovet for benyttelse av flere brøyteenheter for å oppfylle tidskravet.

Det er opp til leverandøren selv og vurdere behovet for brøytestikk. Det er eventuelt leverandørens ansvar og sette opp brøytestikk om høsten og å fjerne dem om våren. Alle kostnader knyttet til dette inngår i den inngitte prisen

2.2 Strøing

Oppdraget gjelder innleie av maskiner med fører og innkjøp/ lagring av strømasse til vinterdrift strøing av kommunal vei, plass og gang-/sykkelvei i henhold til beskrivelse og vedlagte rodekart. Med vinterdrift strøing menes tiltak for bedring av friksjon (strøing) på veg, gangveg, fortau plasser, kryss o.l.. Leverandøren skal holde strømmasser. Strømmassene skal være knust steinmateriale størrelse 2-6 mm eller 4-8 mm.

Det angis ikke fast arbeidstid og arbeidsinnsats må påregnes hele døgnet avhengig av vær og føreforhold. Leverandøren plikter selv å igangsette strøing ut i fra vær og føreforhold i henhold til instruks for friksjons forbedrende tiltak kommunale veger i Øvre Eiker. De krav som gjelder gjennomgås med leverandøren før sesongstart.

Det forutsettes at tilbyder gjør seg godt kjent med strørodene som han vil gi pristilbud på samt kommunale krav og bestemmelser slik de fremkommer av tilbudsgrunnlag. Evt. uenighet om de oppgitte rodemengder og evt. spørsmål om riktig forståelse av tilbudsgrunnlag må umiddelbart tas opp med kommunen.

Oversikt over roder er gitt i skjema 4 Rodelister og skjema 6 rodekart.

Ut i fra rodenes størrelse og tidsforbruk ved gjennomkjøring skal tilbyder vurdere behovet for benyttelse av flere enheter for å oppfylle tidskravet.

2.3 Justering av mengder

Standarden for brøyting/ strøing kan endres etter vedtak i Øvre Eiker kommune. Endring i vinterdriftstandard medfører ikke rett for leverandøren til å kreve forhandling eller heving av kontrakten.

Justeringer av driftet areal må påregnes i avtaleperioden. De inngitte enhetspriser ---- - kr/m² for rode ----, legges til grunn ved justeringer i rodens areal. Ved endringer utover $\pm 10\%$ kan både oppdragsgiver og leverandør kreve forhandlinger om endringer av prisene under dette punktet i kontrakten. De inngitte enhetspriser gjelder for utkalling/ brøyting av hele eller deler av rode.

2.4 Opplastning, bortkjøring og tømning av snø

For rode 2 "Hokksund sentrum" skal brøytet snø lastes opp og kjøres bort på deler av rode, hvilke deler av rode dette gjelder er avmerket på rodeliste med *.

3 KRAV TIL ARBEIDENE

Etter brøyting skal gater, veier, torg og plasser ha tilstrekkelig friksjon og være brøytet i henhold til

beskrevet bredde og være fremkommelige for gående, syklende og kjørende.

Ved utførelse legges i tillegg til instruks "Tilgjengelighetslovens krav til grunn"

3.1 Vinterdriftstandard

Leverandøren vurderer løpende behovet for vinterdriftsarbeidene.

Ved oppstart benyttes krav oppstilt i "Strategi vinterveg for Øvre Eiker kommune" og "Strategi friksjon forbedrende tiltak for Øvre Eiker kommune".

3.2 Oppdragsgivers og leverandørens beredskap

Oppdragsgiver har etablert ordning med døgnskuttetlig vaktleder som kan kontaktes ved behov.

Leverandørene må være i døgnskuttetlig beredskap for utrykning til enhver tid i vinterperioden.

Det forutsettes at alle maskinførere nås pr. mobiltelefon i hele vinterperioden. Mobiltelefon må derfor også medbringes under arbeidet. Alle kostnader forbundet med anskaffelse og bruk av mobiltelefon er leverandørens ansvar og dekkes gjennom de inngitte priser.

Leverandøren skal uten opphold igangsette alle typer arbeid som er beskrevet i denne avtalen innenfor de tidsrammer som gjelder. Arbeidene skal pågå uten ugrunnet opphold helt til arbeidsoppgaven er fullført.

3.3 Leverandøren plikter å gjøre seg kjent på roden

Leverandøren plikter å gjøre seg kjent med roden før kontraktens oppstart samt sette seg inn i hvilke endringer som gjøres i kontraktsperioden. Foran hver vintersesong skal leverandøren beføre egen rode før driftsmøtet for å avdekke forhold som kan påvirke arbeidets fremdrift og kvalitet. Dette gjelder bl.a. trær og busker som vokser for nære veien, kummer som ligger for høyt, steiner, biler og lignende som står plassert i veibanen samt andre forhold som kan hindre eller skade utstyr under utførelse av arbeidet. Leverandøren skal etter denne inspeksjonen hurtigst mulig varsle oppdragsgiver om disse forholdene skriftlig.

3.4 Prioritering av veier

Av hensyn til trafikkikkerhet og fremkommelighet skal de trafikkarealene som er sterkest trafikkert prioriteres først. Leverandøren skal i samråd med oppdragsgiver, legge opp gjennomkjøringen av roden slik at dette målet oppnås.

3.5 Aktsomhet ved bruer, planoverganger, ferister o.l

Ved passering av bruer må det iakttas at brøyteutstyr ikke kommer i kontakt med rekkverk og lignende samt at snøkanten ikke presses så hardt mot rekkverkene at disse blir skadet. Ved passering av bruer over trafikkert vei, jernbane, gang- og sykkelvei eller andre beferdede områder, må sjåføren utvise stor aktsomhet slik at ikke snø- og isklumper faller ned på underliggende områder. Om nødvendig må leverandøren rydde snøen til bruenden hvor snøen legges ut på side- eller underliggende areal.

Generell aktsomhet må utvises ved passering av ferister, planoverganger, kumlokk o.l..

3.6 Krav brøyting og fresing

Brøytingen skal utføres slik at personer uhindret kan bevege seg inn og ut av leskur samt at buss kan kjøre inn i busslommer, mot kantsteinstopp o.l. og alle bussens brukergrupper uhindret kan stige på og av bussen.

Veien skal brøytes/freses i full bredde dvs. inklusive veiskulder. Oppdragsgiveren vil registrere det som avvik dersom arealene ikke ryddes i full bredde og eventuelle kostnader som skyldes avviket dekkes av leverandøren.

Kryssrydding skal foretas av den som har fått tildelt det enkelte kryss. Varighet på brøyting for hver enkelt rode er angitt i kapittel G.

Leverandøren skal til enhver tid ha kontroll på at snømengden ikke overstiger krav oppstilt i "Strategi vinterveg for Øvre Eiker Kommune". Dersom leverandøren er av den oppfatning at snømengden tilsier ny gjennombrøyting, skal denne **uoppfordret** igangsette ny brøyting. Ved veisperringer på grunn av fonner og ras eller andre årsaker skal leverandøren straks gi melding til oppdragsgivers vaktleder. Hvis det er fare for at det er folk i raset skal politiet varsles. Vaktleder skal også varsles ved veiskader eller andre forhold som kan være til fare for trafikken.

Der det ikke er faste sidehindre skal det brøytes/freses på en slik måte at bortkjøring av snø ikke blir nødvendig. Dersom manglende utbrøyting/fresing fører til ekstra bortkjøring av snø vil ekstrakostnadene ved dette belastes entreprenøren.

Langs gater og veier uten fortau fordeles snøen til begge sider hvis ikke et av sideområdene er klart bedre egnet til lagring av snø. Langs gater og veier med fortau på en side brøytes/freses normalt all snø over til motsatt side. Langs gater og veier med to fortau fordeles snøen til begge sider hvis ikke ett av sideområdene er klart bedre egnet.

Brøytingen/fresingen skal utføres slik at underlaget blir jevnt uten sjenerende issvuller og lignende. Det skal ikke legges igjen snøranker over kryssende offentlig vei og gangfelt, og snø skal ikke hauges opp på en slik måte at det reduserer sikten i kryss, utkjørsler, fortau med mer. Der hvor gang- og sykkelvei går parallelt med, eller ligger nær veibanen, skal brøytingen/fresingen koordineres slik at en unngår at gang- og sykkelveien sperres av snø fra veibanen.

3.7 Krav til strøing

Leverandøren forplikter seg til å holde seg løpende orientert om vær og føreforhold. Strøing skal utføres etter strategi friksjons forbedrende tiltak Øvre Eiker kommune. Strøing utføres enten som punktstrøing eller sammenhengende strøing. Punktstrøing utføres i svinger, bakker, kryss og rettstrekninger med uoversiktlige avkjørsler. Strøing skal være utført slik at det tydelig framgår hvor strøingen opphører. Leverandør skal selv vurdere om det skal punktstrøs eller strøs sammenhengende for å oppnå tilfredsstillende framkommelighet og friksjon.

Strøingen skal utføres slik at personer uhindret kan bevege seg inn og ut av leskur samt at buss kan kjøre inn i busslommer, mot kantsteinstopp o.l. og alle bussens brukergrupper uhindret kan stige på og av bussen. Oppdragsgiveren vil registrere det som avvik dersom arealene ikke er strødd i en bredde som sikrer framkommelighet og eventuelle kostnader som skyldes avviket dekkes av leverandøren.

Varighet på strøing for hver enkelt rode er angitt i tildelingskriteriene.

Leverandøren skal til enhver tid ha kontroll på at friksjonen ikke overstiger krav oppstilt i "Strategi friksjons forbedrende tiltak for Øvre Eiker Kommune". Dersom leverandøren er av den oppfatning at friksjonen tilsier ny gjennomkjøring, skal denne **uoppfordret** igangsette ny strøing. Ved veisperringer på grunn av fonner, ras, overvann eller andre årsaker skal leverandøren straks gi melding til oppdragsgivers vaktleder. Hvis det er fare for at det er folk i raset skal politiet varsles. Driftsleder/overordnet vakt skal også varsles ved veiskader eller andre forhold som kan være til fare for trafikken.

3.8 Brøyting/ Fresing av fortau og gangarealer samt busslommer og leskur

Utbrøyting og rydding av busslommer/kantstopp skal foregå parallelt med brøyting av selve veibanen. Brøytingen skal utføres slik at personer uhindret kan bevege seg inn og ut av leskur samt at buss kan kjøre inn i busslommer, mot kantsteinstopp o.l. og alle bussens brukergrupper uhindret kan stige av og på bussen.

På gangarealer med rekkverk skal snøen ryddes bort fra rekkverket slik at det er mulig å gå og holde seg i rekkverket. Dersom det må brøytes snø inn mot rekkverket skal denne fjernes etter hvert snøfall. Dette er inkludert i arbeidet.

3.9 Brøyting av gang og sykkelveier

Gang- og sykkelveier brøytes etter de standarder som er oppsatt i "Strategi vinterveg for Øvre Eiker Kommune". Der hvor gang- og sykkelvei går parallelt med, eller ligger nær veibanen, skal brøytingen/fresingen koordineres slik at en unngår at gang- og sykkelveien sperres av snø fra veibanen. Snø fra gang- og sykkelveier skal ikke brøytes ut på gater, veier, plasser og torg.

3.10 Brøyting/ fresing av parkeringsplasser

Parkeringsplasser brøytes/freses etter de samme kvalitetsregler som gater og veier. Den som har ansvaret for snørydding på parkeringsplasser skal sørge for at inn- og utkjøringen ryddes frem til vei, og at det ikke ligger en snøranke i inn- og utkjøringen.

3.11 Brøyting/ fresing av snø inn på privat eiendom

Iht. lovlighetsvurdering skissert i brev fra Statens vegvesen Vegdirektoratet til Statens vegvesen Oppland av 10. februar 1989, er Øvre Eiker kommune av den oppfatning at normal opplegging (brøyting/fresing) av snø inn på private naboeiendommer kan foretas for å sikre en effektiv vegdrift. Dette gjelder også om snøen er sand- eller saltblandet. Brøytingen/fresingen må imidlertid gjennomføres slik at den ikke medfører urimelige ulemper for hus- og/eller grunneier. Eventuelle skader som oppstår som følge av opplagring av snø på privat eiendom er en sak mellom leverandøren og skadelidte.

3.12 Hinder

Biler som er feilparkert eller hindrer effektiv brøyting samt andre type hinder skal anmerkes på GPS som hinder.

3.13 Fravikelse av Veitrafikkloven

Maskiner/biler kan i medhold av Veitrafikklovens § 11, fravike trafikkregler, skiltregler, fartsregler og forbud mot trafikk fastsatt i medhold av Vegtrafikklovens §§ 4, 5, 6 og 7. Føreren plikter i så fall å utvise særlig aktsomhet og sørge for at kjøretøyet gir varsel med blinkende gult lys. Jf. Kjøretøy- forskriftens §17 nr. 3, hvorefter blinkende gult lys også skal benyttes når kjøretøyet på slik måte kan være til særlig fare for annen trafikk selv om trafikkreglene ikke fravikes.

4 OPPDRAGSBESKRIVELSE STRØING

Oppdraget gjelder innleie av maskiner med fører og innkjøp/ lagring av strømasse til vinterdrift strøing av kommunal vei, plass og gang-/sykkelvei i henhold til beskrivelse og vedlagte rodekart. Med vinterdrift strøing menes tiltak for bedring av friksjon (strøing) på veg, gangveg, fortau plasser, kryss o.l.

Det angis ikke fast arbeidstid og arbeidsinnsats må påregnes hele døgnet avhengig av vær og føreforhold. Leverandøren plikter selv å igangsette strøing ut i fra vær og føreforhold i henhold til instruks for friksjons forbedrende tiltak kommunale veger i Øvre Eiker. De krav som gjelder gjennomgås med leverandøren før sesongstart.

Det forutsettes at tilbyder gjør seg godt kjent med strørodene som han vil gi pristilbud på samt kommunale krav og bestemmelser slik de fremkommer av tilbudsgrunnlag. Evt. uenighet om de oppgitte rodemengder og evt. spørsmål om riktig forståelse av tilbudsgrunnlag må umiddelbart tas opp med kommunen.

Oversikt over roder er gitt i skjema 4 Rodelister og skjema 6 rodekart.

Ut i fra rodenes størrelse og tidsforbruk ved gjennomkjøring skal tilbyder vurdere behovet for benyttelse av flere enheter for å oppfylle tidskravet.

5 KRAV TIL MASKINER OG UTSTYR

Leverandøren holder alle maskiner og utstyr som er nødvendig for gjennomføring av oppgavene på den enkelte rode. Anbyder plikter å holde utstyret i driftbar stand til enhver tid og prisen for dette skal inngå i anbudsprisen. Vedlikehold og reparasjoner er leverandørens ansvar, og må i sin helhet bekostes av denne. Nødvendig oppstillings- og lagerplass for maskiner og utstyr holdes også av leverandøren.

Alle innleide maskiner skal tilfredsstillende gjeldende lover og forskrifter. Maskinenes tilstand og sikkerhet kan bli kontrollert av oppdragsgiver. Eventuelle krav om endringer/ utbedringer fra oppdragsgiver hjemlet i gjeldende lover, forskrift og tilbudsgrunnlag skal bekostes av bil/maskineieren. Leverandøren plikter uten opphold å etterkomme oppdragsgivers pålegg om utskifting, tilpassing eller lignende av maskiner og utstyr for på en tilfredsstillende måte å gjennomføre kontraktsarbeidene. Et eventuelt bytte av maskin i løpet av kontraktsperioden skal godkjennes av kommunen. Maskinene kan ikke være større enn at de kan benyttes innenfor de steder hvor de skal benyttes.

Alle innleide maskiner skal være utrustet med varsellampe av godkjent type som gir blinkende gult lys, samt brøytelys (lysutstyr) og annet nødvendig varselutstyr som monteres på maskinen. Leverandøren plikter å gjøre seg kjent med instruksjonen for bruk av varsellys.

En godkjenning av maskiner og utstyr fra oppdragsgiver fritar ikke leverandøren fra ansvaret mht. at utstyret skal være av godkjent type og vedlikeholdt forsvarlig. En godkjenning fra oppdragsgiver medfører heller ikke fritak fra leverandørens plikt til å sjekke eventuelle størrelsesbegrensninger som gjelder mht. fremkommelighet og mulighet for skade på omgivelsene.

Det er tilbyderens ansvar å foreta nødvendige befaringer på roder som grunnlag for sitt tilbud.

5.1 Generelle krav til maskiner og utstyr og strømateriale

Det kreves at alle maskiner og utstyr som benyttes til vinterdriften er av godkjent type, og har alle nødvendige godkjenningsskilt. I tillegg må alle maskiner/ kjøretøy og utstyr være av god standard og ha nødvendig kapasitet for gjennomføring av de beskrevne oppgavene innenfor den tidsfrist som gjelder. Maskiner skal ha nødvendig kapasitet til å transportere frontmontert plog/skjær, bakmontert fres i oppløftet stilling ved kjøring til og fra oppstillingsplass og start/sluttpunkt arbeider. Alle maskiner som benyttes i vinterdriften skal være utstyrt med gult blinkende varsellys av godkjent type.

Maskiner og annet utstyr må være tilpasset de ulike roder hvor de skal utføre arbeid og ikke være større enn at de kan benyttes på alle veier/gangveger/fortau innenfor den enkelte rode.

I hver traktor og bil som benyttes i vinterdriften skal finnes godkjent brannslukningsapparat og førstehjelps-skrin.

5.2 Reservemaskin og - utstyr

Leverandøren skal disponere reservemaskin og -utstyr som kan settes inn på kort varsel ved eventuelt havari på egen maskin eller utstyr. Leverandøren må straks melde fra til vaktleder dersom maskiner eller utstyr blir satt ut av drift pga. havari eller andre årsaker når dette kan føre til endringer i beredskap eller fremdrift.

6 MONTERING OG LEVERING

Beskriv faktiske forhold vedr. montering. Spesielle hensyn som leverandøren må være klar over etc)

(Forhold vedr. transport, levering, etc)

Fremdriftsplan beskrivelse i vedlegg C - Varighet og fremdrift.

7 LAGERHOLD

(Spesifiser evt. krav til lagerhold)

8 ADGANG TIL ANLEGG OG FASILITETER

(Beskriv i hvilken utstrekning Leverandøren har adgang til Kundens lokaliteter)

9 PERSONELL

Sjåfører må ha alle nødvendige sertifikater og ha tilstrekkelig opplæring i bruk av maskiner med tilhørende utstyr. Alt personell skal etter oppdragsgivers forespørsel kunne dokumentere tilstrekkelig opplæring i bruk av brannslukningsutstyr samt i elementær førstehjelp.

Leverandøren har plikt til å disponere reservesjåfør med nødvendig opplæring og tillatelser ved sykdom eller annet fravær hos den faste sjåføren.

Leverandøren skal fylle ut "Sjåfør liste, underleverandør som ønskes benyttet". Denne liste ligger som vedlegg til kontrakten.

9.1 Tilgjengelighet

Leverandøren og fører skal kunne nås på mobiltelefon. Alle maskinenheter skal ha tilgjengelig mobiltelefon når disse er i bruk. Alle kostnader forbundet med anskaffelse og bruk av mobiltelefon er leverandørens ansvar.

Tilbyder må i tillegg oppgi telefon som skal fungere som vakt-telefon.

All vinterveddrift og strøing skal utføres i hht. standard og strategier og ellers i samråd med oppdragsgivers vakt leder.

Maskinene skal være driftsklare på roden senest 1 time etter at leverandør har vurdert behovet

for oppstart.

9.2 Verneutstyr

Ved arbeid opp offentlig veg, skal det benyttes verneklær som tilfredsstiller gjeldende krav. Alt verneutstyr holdes av tilbyder. Personer som skal arbeide på og ved offentlig veg skal ha godkjent minimum kurs 1 i arbeidsvarsling.