



Konkurransgrunnlag





Table of contents

- 1 Beskrivelse av anskaffelsen
- 2 Bakgrunnen for anskaffelsen
- 3 Kontrakt og kontraktslengde
- 4 Forbud mot tjenester som er produsert i okkuperte områder
- 5 Informasjon om eventuelle tilbud
- 6 Kommunikasjon
- 7 Innlevering, endring og tilbakekall av tilbudet
- 8 Bruk av underleverandører
- 9 Krav og beskrivelse av oppdraget
- 10 Valg av tilbud
- 11 Tildelingskriterier
- 12 Tilbudsfrist



1 Beskrivelse av anskaffelsen

Oppdraget gjelder utarbeidelse av tiltaksutredning for Tromsø. Det foreligger et utkast som skal danne utgangspunktet for utredningen.

Tiltaksutredningen skal inneholde tre deler:

- Faglig utredning
- Politisk vedtatt handlingsplan – revisjon av vedtatt handlingsplan
- Plan for episoder med høy luftforurensning

Det skal utarbeides luftsonekart etter T-1520 som skal brukes som grunnlag for behandling av luftkvalitet i arealplanleggingen.

Behovet for utarbeidelse av tiltaksutredning har bakgrunn i at Miljødirektoratet har pålagt Tromsø kommune som forurensningsmyndighet å utarbeide en tiltaksutredning for lokal luftkvalitet. Den skal sendes Miljødirektoratet innen 31. oktober 2019, og før det gjennomgå full politisk behandling. Tiltaksutredningen skal tilfredsstille kravene i henhold til forurensningsforskriften Del 3, kapittel 7 om lokal luftkvalitet, i henhold til § 7-9 og vedlegg 5 om krav til innhold i tiltaksutredninger, samt bygge på det arbeidet som allerede er gjort. Tiltaksutredningen skal gi informasjon om dagens og fremtidens forventede luftforurensning, og vise til hvilken effekttiltak i handlingsplanen vil ha. Det skal gjennomføres framskrivninger og spredningsberegninger av lokal luftkvalitet med oppdaterte utslippstall.

Tiltaksutredningen skal være ferdigstilt senest innen 6. september 2019.

Forventet kontraktsum er estimert til ca 900 000 kr eks. mva.

2 Bakgrunnen for anskaffelsen

I Tromsø er det tidvis utfordringer med høye målinger av svevestøv i luften. I 2016 overskred Tromsø grenseverdien i forurensningsforskriften kapittel 7 på maksimalt 30 døgn med døgnmiddel av svevestøv (PM10) over 50 µg/m³ i løpet av ett år. I tillegg brøt Tromsø EUs direktiv 2008/50/EC om luftkvalitet som tillater maksimalt 35 døgn over 50 µg/m³ i løpet av ett år. Tromsø brøt begge med 38 døgn av PM10 over 50 µg/m³ i 2016.

Tromsø overskred også øvre vurderingsterskel for gjennomsnittlig årskonsentrasjon (årsmiddel) av svevestøv (PM10), som er 22 µg/m³, og NO₂, som er 32 µg/m³, med henholdsvis 23 µg/m³ PM10 og 36 µg/m³ NO₂.

Tromsø kommune og Statens Vegvesen samarbeider om å måle luftkvaliteten i Tromsø. Tromsø kommune har ansvaret for selve målingene, ansvaret for målestasjonene er fordelt mellom Tromsø kommune (bakgrunnsstasjon) og Statens Vegvesen (veinærstasjon).

Tromsø kommune plikter i henhold til forurensningsforskriften kapittel 7 om lokal luftkvalitet å utarbeide en tiltaksutredning for et byområde med fare for flere overskridelser enn tillatt av en eller flere grenseverdier.

Behovet for tiltaksutredning har bakgrunn i brevet fra Miljødirektoratet datert 02.03.2017.

Kommunestyret i Tromsø vedtok i forbindelse med Klima-, miljø- og energiplanen at Tromsø kommune skal ha en handlingsplan og en beredskapsplan for håndtering av lokal luftkvalitet



(svevestøv og NOx) og bruke disse. Dette følger av pågående arbeid med tiltaksutredning og handlingsplan. Det ble også vedtatt at Tromsø kommune skal oppdatere støv- og støysonekart med minimum fire års intervall og vurdere avbøtende tiltak i utsatte områder.

Byutvikling-, miljø- og transportkomiteen vedtok 01.12.2016 at det snarest må gjennomføres en tiltaksutredning i henhold til forurensningsforskriften som grunnlag for å innføre langsiktige tiltak for å redusere konsentrasjon av svevestøv. Det skal gjøres i samarbeid med andre aktører, da særlig SVV. Bedre målinger og flere målestasjoner må på plass så fort som mulig. I tillegg må det bli bedre varsling til de som ber om det, gjennom SMS eller app.

3 Kontrakt og kontraktslengde

Kontrakt vil bli tegnet på bakgrunn av SSA-O med bilag, samt leverandørens tilbud og konkurransegrunnlag med vedlegg.

Tilbyder er pliktig til å sette seg inn i kontraktsbestemmelsene og gi tilbud som er i overensstemmelse med disse.

Kontraktslengde ca 3- 4 måneder.

4 Forbud mot tjenester som er produsert i okkuperte områder

Tromsø kommunestyre viser til at kjøp av israelske varer/tjenester som er produsert i områder under folkerettsstridig okkupasjon strider mot Tromsø kommunes etiske retningslinjer. Tromsø kommune vil på denne bakgrunn avstå fra å kjøpe israelske varer og tjenester som er produsert i okkuperte palestinske områder.

Tromsø kommunestyre har i sak 258/16 vedtatt at kommunen skal avstå fra å kjøpe Israelske varer og tjenester som er produsert i okkuperte palestinske områder. Leverandør skal ved tilbudsfrist bekrefte at de produkter som leveres møter dette krav. Det samme vil også gjelde i hele kontraktsperioden.

5 Informasjon om eventuelle tilbud

Tilbydere som ønsker/vil gi inn tilbud bes om å bekrefte dette elektronisk i Mercell. Dette gjøres ved å trykke på fanebladet *Gi tilbud*, og deretter på knappen *Jeg ønsker å tilby*, eventuelt *Jeg ønsker ikke å gi inn tilbud*.

Bekreftelsen er ikke bindende for leverandøren, men fungerer som en indikator for Oppdragsgiver om hvorvidt det kan forventes tilbud eller ikke.

6 Kommunikasjon

For å kunne loggføre kommunikasjon i prosessen, skal all kommunikasjon foregå via Mercell-portalen, www.mercell.no. Dette gjelder blant annet dersom leverandøren finner at konkurransegrunnlaget inneholder feil eller ikke gir tilstrekkelig veiledning.

Når du er inne på konkurransen skal du velge fanebladet *Kommunikasjon*, klikk deretter på symbolet *Ny melding*. Skriv inn informasjon til oppdragsgiver og trykk deretter *Send*. Oppdragsgiver mottar så leverandørens melding.

Hvis spørsmålet angår alle tilbydere vil oppdragsgiver besvare dette anonymisert ved å gi svaret som en tilleggsinformasjon. Tilleggsinformasjon er tilgjengelig under fanebladet *Forespørsel* og deretter under fanebladet *Tilleggsinformasjon*. Leverandøren vil også få en e-post med en link til



tilleggsinformasjonen.

Frist for mottak av spørsmål i forbindelse med konkurransen er:
4/17/2019 12:00 PM

7 Innlevering, endring og tilbakekall av tilbudet

Innlevering

Alle tilbud skal leveres elektronisk via Mercell portalen, www.mercell.no innen tilbudsfristen. Systemet tillater ikke å sende inn tilbud elektronisk via Mercell etter tilbudsfristens utløp.

Er du ikke bruker hos Mercell, eller har du spørsmål knyttet til funksjonalitet i verktøyet, for eksempel, hvordan du skal gi tilbud, ta kontakt med Mercell Support på tlf: 21 01 88 60 eller på e-post til: support@mercell.com. Det anbefales at tilbudet leveres i god tid før fristens utløp, og minimum en time før tilbudsfristens utløp.

Ved innlevering av tilbudet må tilbyder bekrefte at det er aktuell tilbyder som har sendt inn tilbudet, gjennom elektronisk signatur.

Elektronisk signatur kan dere skaffe på www.commfides.com, www.buypass.no eller www.bankid.no. Det gjøres oppmerksom på at det kan ta noen dager å få levert elektronisk signatur.

Endring og tilbakekall.

Et tilbud kan endres eller tilbakekalles inntil tilbudsfristens utløp, jf. forskrift om offentlige anskaffelser § 20-5. Skulle det komme tilleggsinformasjon fra innkjøper som fører til at leverandøren ønsker å endre sitt tilbud før fristen utgår, kan tilbudet åpnes, endres og leveres på nytt helt inntil tilbudsfristen utgår. Kun det siste komplette tilbudet som leveres vil være gyldig.

8 Bruk av underleverandører

Eventuelle underleverandører må ha nødvendige kvalifikasjoner, og det er tilbyders ansvar at underleverandørene har dette. Krav til tilbyder som må støtte seg på underleverandør for å selv bli kvalifisert:

1. Tilbyder skal dokumentere rådighet over nødvendige ressurser fra underleverandør ved å levere forpliktelseserklæring. Erklæringen skal undertegnes av underleverandøren.
2. Underleverandøren skal også levere egen dokumentasjon for følgende kvalifikasjonskrav:
Skatteattester og firmaattest.

9 Krav og beskrivelse av oppdraget

Oppdraget som er beskrevet i dette konkurransegrunnlaget gjelder ferdigstilling av tiltaksutredning. Det skal også utarbeides luftsonekart etter T-1520 som skal brukes som grunnlag for behandling av luftkvalitet i arealplanleggingen.

Gjeldende tiltaksutredning for lokal luftkvalitet for Tromsø ble utarbeidet i 2005. Den ble utarbeidet av Staten Vegvesen i samarbeid med Tromsø kommune.



http://www.luftkvalitet.info/Libraries/Rapporter/Tiltaksutredning_mot_svevestov_i_Tromsø.sflb.ash

Målet med ny tiltaksutredning er å beskrive fremtidig situasjon med og uten tiltak i forhold til forurensningens utbredelse og overskridelse av grenseverdier. Tiltaksutredningen skal tilfredsstillere kravene i henhold til forurensningsforskriften Del 3 om lokal luftkvalitet, kapittel 7 i henhold til § 7-9 og vedlegg 5 om krav til innhold i tiltaksutredninger.

https://lovdata.no/dokument/SF/forskrift/2004-06-01-931/KAPITTEL_3#KAPITTEL_3

Tiltaksutredningen skal inneholde tre deler:

1. Faglig utredning – se vedlagt foreløpig utkast.
2. Politisk vedtatt handlingsplan
3. Plan for episoder med høy luftforurensning

Miljødirektoratet har utarbeidet en veileder om hvordan tiltaksutredningen kan utformes:

<https://www.miljodirektoratet.no/Documents/publikasjoner/M252/M252.pdf>

Tiltaksutredningen skal gi informasjon om dagens og fremtidens forventede luftforurensning og vise hvilken effekt tiltak i handlingsplanen vil ha.

Kommunestyret i Tromsø vedtok 22.06.2017 en handlingsplan for å begrense svevestøvproblemet i kommunen:

1. Det innføres ikke piggdekkavgift i Tromsø kommune.
2. Den innføres en rabattordning i bompengesystemet for de som kjører piggfritt.
3. Kommunen og Vegvesenet må kontinuerlig gjennomføre holdnings- og informasjonskampanjer med målsetting om å øke piggfriandelen til 50 % innen 2025.
4. Kommunen og Vegvesenet må øke innsatsen for renhold av vegene gjennom hele året, også i kuldeperioder.
5. Kommunen og Vegvesenet bør øke bruken av magnesiumklorid som middel for friksjon, støvdemping og støvbinding på de mest trafikkerte vegstrekningene, sammen med økt renhold av vegen.
6. Kommunen og Vegvesenet skal i størst mulig grad bruke vasket strøsand.
7. Gjennom prosjektet Tenk Tromsø gjennomføres langsiktig tiltak for å begrense veksten i biltrafikken og redusere svevestøvproblemet.
8. Kommunestyret ber om å få vurdert den økonomiske konsekvensen av å innføre ei panteordning på piggdekk. Kommunestyret delegerer Formannskapet å ta stilling til ordninga.
9. Det settes opp 2-3 nye luftmålere/støvmålere på andre deler av Tromsøya enn der dagens målere står.

Handlingsplanen ble vedtatt, men noen av de vedtatte tiltakene lar seg ikke gjennomføre og alternative tiltak må utredes. Kommunestyret ber i vedtak fra 21.11.2018 om å få en sak om innføring av piggdekkavgift med forslag til avgiftsnivå og gjennomføring. Kommunestyret vil på tidspunktet ta stilling til innføring av piggdekkavgift eller ikke. I samme møte ber de om å få utgreid innføring av miljøfartsgrense og datokjøring.



Tiltaksutredningen skal inneholde en beredskapsplan for episoder med høy luftforurensing.

Oppdraget:

Oppdatering av inngangsdata og framskrivning.

Gjennomføre spredningsberegninger av lokal luftkvalitet på vegnettet med oppdaterte utslippstall innenfor kommunegrensen.

Informasjon om beregningsforutsetninger, meteorologi, oppløsning i modellen, samt en vurdering av kvaliteten i inngangsdataene skal dokumenteres sammen med beregningsresultatene.

Leverandør skal i samarbeid med oppdragsgiver og anleggseiere (Statens Vegvesen, Troms Fylkeskommune og Tromsø Havn) vurdere eksisterende tiltak og nye tiltak i handlingsplanen og beredskapsplanen for lokal luftkvalitet.

Leverandør skal utarbeide ny rapport som ivaretar tiltaksutredning, handlingsplan og strakstiltak for Tromsø.

Leverandør skal ha kompetanse på lokal luftforurensning og være godt kjent med utfordringer knyttet til PM10, PM2,5 og NO2.

Leverandør skal utarbeide luftsonekart etter T-1520 som skal brukes som grunnlag for behandling av luftkvalitet i arealplanleggingen.

Leverandøren skal utarbeide en detaljert fremdriftsplan.

Oppgaver som inngår i oppdraget

Beregninger:

Det skal gjøres spredningsberegninger for komponentene PM10, PM2,5 og NO2. Leverandøren skal kvalitetssikre modellverktøyet. Dette innebærer blant annet gjennomgang av vegnett og utslippsdata.

Spredningsberegningene skal si vise dagens situasjon, referansesituasjon uten tiltak og fremtidig situasjon med aktuelle tiltak (nye og eksisterende).

Spredningsberegningene skal knyttes til grenseverdiene i forurensningsforskriften kapittel 7. Befolkningseksposering skal angis som antall personer eksponert for konsentrasjoner av PM10, PM2,5 og NO2 over tillatte grenseverdier i forurensningsforskriften.

Leverandør har ansvar for å hente inngangsdata fra kildeeier tilknyttet beregningene (trafikkdata fra veier, utslippsdata fra Tromsø Havn og utslippsdata fra vedfyring).

Vurdering og implementering av aktuelle tiltak:

Leverandør skal vurdere tiltakene i vedtatt handlingsplan.

Videreføre tiltak i tiltaksutredning.

Foreslå nye tiltak for å overholde lovpålagte grenseverdier i forurensningsforskriften.

For alle tiltak som vurderes skal det beskrives gjennomføringsmuligheter, forventet kostnad, ansvarlig og samlet forventet effekt av tiltaket.

Foreslå alternative tiltak til piggdekkavgift.

Det skal, basert på punktene, utarbeides et forslag til handlingsplan som skal inngå i



tiltaksutredningen. Beredskapsplanen skal bygges på erfaringer, kunnskap om effekter av tiltakene og tilgang til nye virkemidler.

Utarbeide og skrive rapport:

Leverandøren skal skrive/utarbeide tiltaksutredningen for Tromsø. Rapporten skal bygge på kartlegging av dagens situasjon og framskrivninger. Rapporten skal leveres med kart som vedlegg. Alle kart skal leveres som PDF-fil og SOSI-fil.

Leverandøren skal utarbeide en kortversjon av tiltaksutredningen beregnet for allmennheten. Rapporten skal skrives på norsk.

Leverandør skal utarbeide en PowerPoint-presentasjon av tiltaksutredningen som oppdragsgiver kan benytte som grunnlag for informasjon til allmennheten og for faglige sammenhenger i forvaltningsarbeidet.

Organisering:

Oppdragsgiver er prosjektleder med følgende administrative oppgaver:

- Kontaktledd mellom leverandøren og prosjektgruppen
- Innkalle og lede møter i prosjektgruppen (leverandøren skriver referat)
- Ansvarlig for at milepæler holdes
- Ansvarlig for at gitte økonomiske rammer blir fulgt
- Ansvarlig for informasjon internt og eksternt

Det blir opprettet en prosjektgruppe med deltakere fra leverandør, anleggseier og Tromsø kommune.

Prosjektgruppen skal bidra aktivt i utarbeidelsen.

Leverandøren plikter at prosjektgruppen blir informert og involvert i prosessen. Prosjektgruppen skal ha anledning til å uttale seg før rapporten og kartvisningen blir endelig.

Sluttprodukt:

Leverandør skal ha det hele og fulle ansvaret for å utarbeide rapporten. Rapporten skal skrives på norsk.

Tidsplan og tilhørende frister:

Levering av sluttrapport senest 6. september 2019. Basert på datoer for milepæler skal leverandøren utarbeide en detaljert fremdriftsplan for arbeidet. Fremdriftsplanen skal legges ved tilbudet.

10 Valg av tilbud

Oppdragsgiver planlegger å velge tilbud på bakgrunn av en vurdering av tilbudene slik de foreligger ved tilbudsfristens utløp. Dialog i form av avklaringer eller korrigeringer vil bli gjennomført i henhold til de behov som eventuelt oppstår.

Dialog gjennom forhandlinger kan likevel bli gjennomført dersom oppdragsgiver etter at tilbudene er mottatt vurderer dette som formålstjenlig. Utvelgelsen av hvem det eventuelt skal forhandles med vil i så fall skje etter en vurdering av tildelingskriteriene. Det presiseres at ingen av leverandørene kan forvente å få forhandle om sitt tilbud og derfor må levere sitt beste tilbud.

11 Tildelingskriterier

Tildelingskriterier fremgår av Mercell-portalen, www.mercell.no og må besvares meget nøye da det er disse som blir avgjørende for valg av leverandør når kvalifikasjonskriterier er godkjente.



Tildelingen skjer på bakgrunn av hvilket tilbud som er det økonomisk mest fordelaktige.

Tromsø kommune bruker en forholdsmessig evalueringsmetode

Det gis poeng for oppfyllelse av det enkelte tildelingskriterium utfra en skala på 1 til 10, hvor beste tilbud får 10 og øvrige tilbud forholdsmessig dårligere poengsum ut fra Tromsø kommunes vurdering av tilbudene. Formel: poengscore = $10 \cdot P_b / P_e$, hvor P_b er beste pris eller kvalitet, og P_e er prisen eller kvaliteten som evalueres.

Deretter blir poengsum gitt på tildelingskriteriet ganget opp med tildelingskriteriets forholdsmessige vekt og en får en poengsum.

Name	Type	Weight
1 Pris	No Response	50.0%
<p>Laveste pris får høyest poengscore, øvrige tilbud får forholdsmessig lavere poengscore.</p> <p>Dokumentasjonskrav: Totalpris eks. mva. Inkludertreisekostnader og andre utgifter.</p>		
2 Oppgaveforståelse	No Response	30.0%
<p>Her vil oppdragsgiver vurdere forståelsen av oppdraget, løsningsvalg og fremgangsmåte.</p> <p>Dokumentasjonskrav: Prosessbeskrivelse som angiri grove trekk hvordan oppdraget er tenkt utført.</p>		
3 Tid for ferdigstillelse	No Response	20.0%
<p>Tiltaksrapporten skal leveres senest 6. september 2019.</p> <p>De leverandører som tilbyr å levere ferdigstilt tiltaksrapport tidligere vil premieres.</p> <p>De leverandører som leverer 6. september vil få 1 poeng på dette kriteriet, og de leverandører som tilbyr tidligere ferdigstillelse vil få forholdsmessig bedre poengscore.</p>		

12 Tilbudsfrist

Tilbudsfrist: 5/3/2019 12:00 PM

Tilbyder har risiko for at Tilbudet er levert innen fristen. For sent innkomne tilbud vil bli avvist. Ved innlevering av tilbudet vil du trenge en elektronisk signatur. Informasjon om dette finner du på www.bypass.no, www.bankid.no eller www.commfides.no.

Vi gjør oppmerksom på at det kan ta noen dager å få levert en elektronisk signatur.



Det anbefales at tilbudet leveres inn i god tid før fristens utløp. Skulle det komme tilleggsinformasjon fra innkjøper som fører til at du ønsker å endre tilbudet ditt før fristen utgår, kan du gå inn og åpne tilbudet, gjøre eventuelle endringer og levere på nytt helt inntil tilbudsfristen utgår. Kun det siste komplette tilbudet som leveres vil da være gyldig.