

Jernbaneverket Utbygging	Prekvalifisering for entreprenøroppdrag SKI 01 Forberedende arbeider Langhus - Ski Follobanen, Nytt dobbeltspor Oslo - Ski	Dato: 19.03.13 Side 1 av 20
--------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------

PREKVALIFISERING

Prekvalifisering for Entreprenøroppdrag

SKI 01 Forberedende arbeider Langhus - Ski

Follobanen, Nytt dobbeltspor Oslo – Ski

Jernbaneverket Utbygging (i dette dokumentet også omtalt som Selskapet) har innledet en anskaffelsesprosess i den hensikt å innhente tilbud fra entreprenører med erfaring fra tilsvarende arbeider. Arbeidene omfatter Forberedende arbeider Langhus – Ski, i hovedsak omlegging av Langhusveien Fv 152, grunnforsterkninger med kalk-sementstabilisering, ny kulvert under jernbanen inklusiv adkomstveger, i tillegg til omlegging av Roåsbekken i fjelltunnel. Selskapet gjennomfører en to-trinns konkurranse med følgende faser:

Prekvalifisering

- Utsendelse av prekvalifiseringsgrunnlag
- Mottak og evaluering av kandidatenes besvarelse av prekvalifiseringsgrunnlaget

Tilbudskonkurranse

- Utsendelse av konkurransegrunnlag for tilbudskonkurransen til kvalifiserte tilbydere
- Mottak og evaluering av tilbud, samt forhandlinger med utvalgte tilbydere
- Tildeling av kontrakt

Eventuelle spørsmål til prekvalifiseringsgrunnlag må stilles senest 1 uke før innleveringsfrist, som opplyst i punkt 2.8 nedenfor.

Alle henvendelser og spørsmål vedrørende denne prekvalifiseringsprosessen rettes via e-post til:

Jernbaneverket Utbygging v/ Åge Vold: age.vold@jbv.no

Jernbaneverket Utbyggingsdivisjonen

Geir Olav Benum

Anskaffelsesleder Follobanen

Jernbanelinjen Utbygging	Prekvalifisering for entreprenøroppdrag SKI 01 Forberedende arbeider Langhus - Ski Follobanen, Nytt dobbeltspor Oslo - Ski	Dato: 19.03.13 Side 2 av 20
--------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------

Innhold:

1. INTRODUKSJON

1.1 GENERELL ORIENTERING OM FOLLOBANEPROSJEKTET

1.2 ORIENTERING OM DENNE KONTRAKTEN - FORBEREDENDE ARBEIDER LANGHUS – SKI

1.2.1 ARBEIDSOMFANG

1.2.2 OPSJON

1.2.3 HOVEDMENGDER

1.2.4 GRENSESNIITT TIL ANDRE PROSJEKTER

1.2.5 KOMPENSASJON

1.2.6 TENTATIV PLAN

1.3 SELSKAPETS ORGANISASJON

2. INFORMASJON VEDRØRENDE PREKVALIFISERINGSPROSESSEN

2.1 PROSEDYRE

2.2 KUNNGJØRING

2.3 RELEVANTE BESTEMMELSER

2.4 KANDIDATENS KOSTNADER I FORBINDELSE MED KONKURRANSEN

2.5 KRAV TIL SPRÅK

2.6 STED FOR INNLEVERING

2.7 INNLEVERINGSMETODE

2.8 FRIST FOR INNLEVERING

2.9 RESERVASJON VEDRØRENDE KANSELLERING AV KONKURRANSEN

2.10 FRIST FOR Å KLAGE PÅ AVVISNING ELLER DISKVALIFISERING

3. UTVELGELSESKRITERIER

4. INFORMASJON PÅKREVD FRA KANDIDATEN

4.1 FORMAT

4.2 AVHENGIGHET AV KAPASITET I ANDRE SELSKAPER

4.3 GENERELLE KRAV

4.4 ØKONOMISK OG FINANSIELL POSISJON

4.5 TEKNISKE OG FAGLIGE EVNER

5. VEDLEGG

STY-602603 EGENERKLÆRING OM HELSE, MILJØ OG SIKKERHET (HMS)

STY-602262 EGENERKLÆRING OM ANTIKORRUPSJON M.M

SUPPLIER DECLARATION (VIL BLI ETTERSENDT)

Jernbaneverket Utbygging	Prekvalifisering for entreprenøroppdrag SKI 01 Forberedende arbeider Langhus - Ski Follobanen, Nytt dobbeltspor Oslo - Ski	Dato: 19.03.13 Side 3 av 20
--------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------

1. Introduksjon

1.1 Generell orientering om Follobaneprojektet

Den 22 km lange Follobanen inkluderer et nytt dobbeltspor mellom Oslo Sentral Stasjon og Ski Stasjon. Prosjektet omfatter en 19,5 km jernbanetunnel (dobbeltløp), store arbeider ved Oslo Sentral Stasjon, bygging av en ny stasjon på Ski samt nødvendig omlegging av den eksisterende Østfoldbanen (inn mot Oslo Sentral Stasjon legges Østfoldbanen i tunnel og mellom tunnelutgangen og Ski Stasjon vil Østfoldbanen gå i ny trase). Follobanen designes for hastighet opptil 250 km/t

Follobaneprojektet er delt opp i fire store totalentreprisekontrakter (EPC):

1. Kontrakt for arbeid i forbindelse med Oslo Sentral Stasjon (Oslo S)
2. Kontrakt for driving av de to tunnellopene med tunnelboremaskiner (TBM)
3. Kontrakt for konvensjonell driving av tunnelene i Ekebergåsen
4. Kontrakt for nye Ski Stasjon og dagstrekningen mellom Ski og Langhus

For Follobaneprojektet er planlagt anleggsstart for hovedkontraktene ca. midten av 2014 med endelig ferdigstillelse av prosjektet i 2019. Forberedende arbeider i nærheten av Oslo S (Sørenga og Klypen), og riggområde samt adkomsttuneller ved Åsland (ca. midt mellom Oslo Sentral Stasjon og Ski) er planlagt startet opp 2013. Forberedende arbeider på Ski starter opp i 2014.

Det kan leses nærmere om prosjektet på linken:

<http://www.jernbaneverket.no/follobanen>

Jernbanelverket Utbygging	<p style="text-align: center;">Prekvalifisering for entreprenøroppdrag SKI 01 Forberedende arbeider Langhus - Ski Follobanen, Nytt dobbeltspor Oslo - Ski</p>	<p style="text-align: right;">Dato: 19.03.13 Side 4 av 20</p>
---------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------

1.2 Orientering om denne kontrakten - Forberedende arbeider Langhus – Ski

1.2.1 Arbeidsomfang

I forkant av hovedarbeidene på Ski skal det utføres diverse forberedende arbeider på blant annet dagstrekningen Langhus – Ski. Dette omfatter i hovedsak omlegging av Fv 152 Langhusveien med etablering av T-kryss, samt grunnforsterkninger. I tillegg skal Roåsbekken legges om i fjelltunnel inklusiv innløps- og utløpskonstruksjoner. Det er lagt inn en opsjon for støping av landkar og etablering av midlertidig Baileybru over eksisterende Østfoldbanen ved Roås gård.

Arbeidsomfanget er illustrert i figur 1 under. Selskapet forbeholder seg retten til å gjøre justeringer i arbeidsomfanget.

Det ligger kabler i anleggsområdet, deriblant telekabler der hvor det skal grunnforsterkes og bygges driftsveg. Kablene må avdekkes og sikres slik at de kan holdes i drift under arbeidene med grunnforsterkningen.

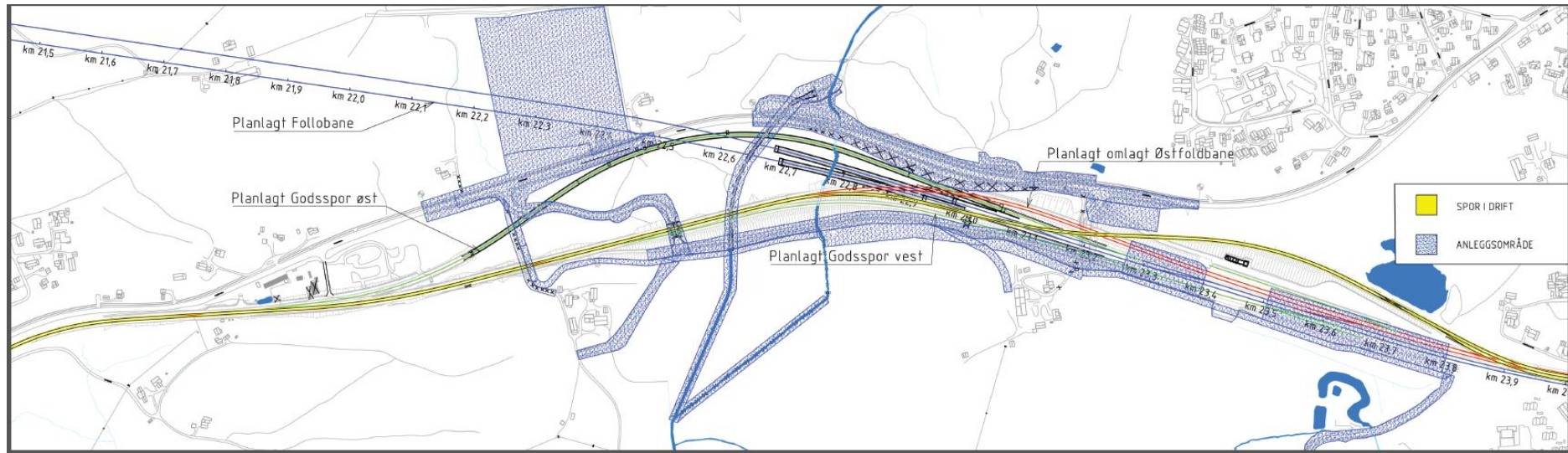
Arbeidsomfanget inkluderer:

- Omlegging av Fv 152 Langhusveien og langsgående gang- og sykkelvei over en lengde på ca. 700 m inklusiv etablering av T-kryss ved Endsjø. Komplette veganlegg inklusiv overvannsystem, veibelysning og veiutstyr etc. for overtagelse av Statens vegvesen Region Øst inngår i arbeidene.
- Etablering av to T-kryss med venstresvingefelt ved Kvakestad med adkomst til riggområde ved Kvakestad og til Roås. Komplette veganlegg inklusiv overvannsystem, belysning, vegutstyr etc. for overtagelse av Statens vegvesen Region Øst inngår i arbeidene.
- Grunnforsterkning med kalk-ementstabilisering vest og nord for Kapelldammen.
- Grunnforsterkning med kalk-ementstabilisering mellom km 22,47 og 22,75 i trase for ny Follobane.
- Adkomstvei fra Fv152 Langhusveien ned til ny kulvert under jernbanen ved Roås.
- Ny kulvert under jernbanen ved Roås. Kulverten skal prefabrikeres øst for banen og "sliskes" på plass under banen. Etablering av nye KL-master ved kulverten og sikring av kabler for kulverten må utføres.
- Sprengning av ny fjelltunnel for Roåsbekken i lengde av ca. 240 m samt bygging av innløps- og utløpskonstruksjoner.
- Nytt åpent bekkeløp for Roåsbekken vest for jernbanen i lengde ca. 300 m og lukking av eksisterende bekkeløp over en lengde av ca. 300 m.
- Driftsvei/Anleggsvei fra Roås til Endsjø på vestsiden av jernbanen.
- Bygging av nødvendige anleggsveier for arbeidene.
- Avskoging av regulert riggområde og planering av nødvendig riggområde for disse forberedende arbeidene på Kvakestad.

1.2.2 Opsjon

- Støping av landkar og etablering av midlertidig Baileybru over eksisterende Østfoldbanen ved Roås gård.

Figur 1: Forberedende arbeider



Jernbanelinjen Utbygging	Prekvalifisering for entreprenøroppdrag SKI 01 Forberedende arbeider Langhus - Ski Follobanen, Nytt dobbeltspor Oslo - Ski	Dato: 19.03.13 Side 6 av 20
--------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------

1.2.3 Hovedmengder

1.2.3.1 Tilrigging

- Det skal etableres riggplass på arealet som er avsatt til fremtidig næringsareal ved Kvakestad.
- Avskoging av hele området ca. 200 x 200 m
- Planering kun i det omfanget som er nødvendig for egen drift
- Entreprenøren avklarer/utfører tilknytning til vann og strøm med kommunen/Everk.
- Avløp avklares/utføres av entreprenør, eventuelt til tett tank.

1.2.3.2 Omlegging av Fv 152 Langhusveien

Omlegging av Langhusveien med tilhørende gangvei i ca. 700 m lengde. Etablering av tre nye kanaliserte T-kryss.

		Enhet
Utgraving og transport av jordmasser	21 000	m ³
Utsprengning av fjell	16 500	m ³
Steinfyllinger	9 700	m ³
Forsterkningslag	17 000	m ³
Bærelag	10 000	m ³
Asfalt	1 600	tonn

		Enhet
Antall sandfang	28	stk
Antall overvannskummer	9	stk
Bekkeinntak	1	stk
Lengde drenggrøft med ett rør	565	m
Lengde overvannsgrøft med ett rør	475	m
Lengde overvannsgrøft med 800 mm rør	110	m
Lengde stikkrenne 600 mm rør	20	m
Lengde dreng+overvannsgrøft, 2 rør	270	m

1.2.3.3 Adkomstvei fra T-kryss på Langhusveien til undergang under Østfoldbanen syd for Roås

		Enhet
Utgraving og transport av jordmasser	1 500	m ³
Utsprengning av fjell	1 100	m ³
Steinfyllinger	4 500	m ³
Forsterkningslag	900	m ³
Veioverbygning for øvrig	300	m ³
Antall sandfang	5	stk
Antall overvannskummer	2	stk
Bekkeinntak	1	stk
Lengde grøft med overvannsledning	200	m

Jernbaneverket Utbygging	Prekvalifisering for entreprenøroppdrag SKI 01 Forberedende arbeider Langhus - Ski Follobanen, Nytt dobbeltspor Oslo - Ski	Dato: 19.03.13 Side 7 av 20
--------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------

1.2.3.4 Undergang under Østfoldbanen

Undergangen sliskes på plass i et 72 timers brudd i jernbanetrafikken.

		Enhet
Graving	7 600	m ³
Sprengning	3 200	m ³
Tilbakefylling rundt kulvert	3 900	m ³
Forskaling	1 300	m ²
Betong	725	m ³
Armering	115	tonn
Innstøpt stål i sliskebane	15	tonn

Etablering av midlertidig bru for sikring og opphenging av de eksisterende kablene langs sporene.

1.2.3.5 Driftsvei/Anleggsvei fra Roås til Endsjø på vestsiden av jernbanen

		Enhet
Steinfylling	12000	m ³
Overbygning	1200	lm

1.2.3.6 Omlegging av Roåsbekken

		Enhet
Fjellsprengning	240	lm
Innløps- og utløpskonstruksjoner	70	lm
Kanal for ål	280	lm
Nytt bekkeløp over jordet	300	lm
Lukking av eksisterende bekkeløp over jordet	300	lm

1.2.3.7 Grunnforsterkning

Etablering av grunnforsterkning med kalksementpeler på 3 områder langs den eksisterende Østfoldbanen.

		Enhet
Avtaking av matjord	12 000	m ³
Kalksementpeler	140 000	m ³

Sikring av eksisterende kabler også i området som skal grunnforsterkes.

Mengdene er kun til orientering og kan variere.

1.2.3.8 Opsjon: Etablering av midlertidig bru

Støping av landkar og etablering av midlertidig Baileybru over eksisterende Østfoldbane ved Roås gård.

1.2.4 Grensesnitt til andre prosjekter

Parallelt med dette oppdraget vil det også foregå andre aktiviteter på prosjektet Follobanen og nødvendig samarbeid med disse inngår i oppdraget.

1.2.5 Kompensasjon

Hoveddelen av kompensasjon vil bli avregnet etter regulerbare mengder basert på faste enhetspriser samt timepriser/utstyrspriser for eventuelle endringer.

Jernbaneverket Utbygging	<p align="center">Prekvalifisering for entreprenøroppdrag SKI 01 Forberedende arbeider Langhus - Ski Follobanen, Nytt dobbeltspor Oslo - Ski</p>	<p align="right">Dato: 19.03.13 Side 8 av 20</p>
--------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------

1.2.6 Tentativ plan

Kontrahering av entreprenør for utførelse av Forberedende arbeider Langhus - Ski vil bli gjennomført i to trinn (prekvalifisering og tilbudskonkurranse). Følgende framdrift for gjennomføring av kontrahering er planlagt:

Kvalifisering	
Frist for innlevering av prekvalifikasjonsgrunnlag	22.04.2013 Kl.12.00
Tilbudskonkurranse	
Utsendelse av tilbudsinnbydelse	10.06.2013
Frist for innlevering av tilbud	12.08.2013
Inngåelse av kontrakt	Uke 45, 2013

Anleggsarbeider starter opp ca. 02.01.2014 og har en varighet på anslagsvis 12 måneder.

Det understrekes at ovennevnte plan er tentativ. Selskapet forbeholder seg retten til å endre planen.

1.3 Selskapets organisasjon

Jernbaneverkets Utbyggingsdivisjon (JU) er den hovedenheten i Jernbaneverket som har ansvaret for gjennomføringer av alle investeringsprosjekter.

JU ledes av en utbyggingsdirektør. Ansvaret for gjennomføringer av prosjektet er tillagt en prosjektdirektør som rapporterer til en styringsgruppe. Prosjektdirektøren har en prosjektorganisasjon som ledes av prosjektledere som har ansvar for de tre delprosjektene fra tidlig fase til overlevering til eier/forvalter. Kontrakten med valgt entreprenør for dette oppdraget vil bli styrt overordnet av prosjektleder for Ski delprosjekt.

Alle henvendelser og spørsmål vedrørende denne prekvalifikasjonsprosessen rettes via e-post til: Jernbaneverket Utbygging v/ Åge Vold: age.vold@jbv.no

2. Informasjon vedrørende prekvalifiseringsprosessen

2.1 Prosedyre

Konkurransen gjennomføres i en to trinns prosedyre med forhandlinger.

Et begrenset antall tilbydere vil bli valgt for endelig tilbyderliste, ref. pkt. 3 nedenfor.

2.2 Kunngjøring

Konkurransen er kunngjort i DOFFIN- databasen og TED.

Jernbaneverket Utbygging	<p style="text-align: center;">Prekvalifisering for entreprenøroppdrag SKI 01 Forberedende arbeider Langhus - Ski Follobanen, Nytt dobbeltspor Oslo - Ski</p>	<p style="text-align: right;">Dato: 19.03.13 Side 9 av 20</p>
--------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------

2.3 Relevante Bestemmelser

Denne anskaffelsen er regulert av Norsk Lov og spesielle betingelser beskrevet i dette dokument.

Prekvalifisering med påfølgende Konkurransen gjennomføres i henhold til lov om offentlige anskaffelser av 16. juli 1999 nr.69 (LOA) og forskrift om offentlige anskaffelser (FOA) av 7. april 2006 nr. 402.

Tilbud og tilbudsprotokoller kan unntas offentlighet, jf. offentleglova av 19.05.2006 nr.16 § 23, inntil valg av leverandør er bestemt. Selskapet plikter å hindre at andre får adgang eller kjennskap til opplysninger om forretningsforhold i tilbudene, jf. FOA § 3-6. Selskapet vil derfor, som en hovedregel, unnta fra offentliggjøring, priser og løsninger fremmet i tilbud og/eller i løpet av tilbudsprosessen.

Tilbydere er ikke berettiget til å inngå samarbeid som bryter med Konkurranseloven 2004-03-05 nr 12: Lov om konkurranse mellom foretak og kontroll med foretakssammenslutninger.

2.4 Kandidatens kostnader i forbindelse med konkurransen

Kandidatene skal selv dekke alle kostnader og/eller utgifter relatert til eller pådratt i samsvar med besvarelsesutarbeidelse, innlevering og/eller tilleggsinformasjon forespurt så vel som forberedelse av slik informasjon i prekvalifiseringen. Det samme vil gjelde dersom konkurransen gjennomføres.

2.5 Krav til språk

All etterspurt dokumentasjon i forbindelse med prekvalifiseringen skal oversendes på norsk.

2.6 Sted for innlevering

Innlevering av prekvalifikasjonsdokumentasjon skal skje til adresse:

Stenersgata 1D, 0050 Oslo
Jernbaneverket Utbygging 9. etasje

Resepsjonen er betjent mellom klokken 08.00 og 15.30 på hverdager.

2.7 Innleveringsmetode

Svar på prekvalifiseringen må være skriftlig og skal leveres til adressen spesifisert i punkt 2.6. Svar på prekvalifiseringen skal leveres i to (2) eksemplarer (i papir merket original og kopi) samt tilsvarende dokumenter i digitalt format på USB minnepinne (ikke CD). Hvis det er avvik mellom papirversjon og elektronisk versjon skal papirversjonen være gjeldene. Konvolutt skal være merket:

Sak: 201300691 Jernbaneverket Utbygging v/Åge Vold

SKI 01 Forberedende arbeider Langhus – Ski

Follobanen, Nytt dobbeltspor Oslo - Ski

Tilbudet skal ikke oversendes via mail eller faks.

2.8 Frist for innlevering

Frist for innlevering av prekvalifikasjonsgrunnlag i henhold til kravene er **22.04.2013, kl 12:00**

Jernbanelinjen Utbygging	<p style="text-align: center;">Prekvalifisering for entreprenøroppdrag SKI 01 Forberedende arbeider Langhus - Ski Follobanen, Nytt dobbeltspor Oslo - Ski</p>	<p style="text-align: right;">Dato: 19.03.13 Side 10 av 20</p>
--------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------

2.9 Reservasjon vedrørende kansellering av konkurransen

Selskapet forbeholder seg retten til å kansellere konkurransen med øyeblikkelig virkning dersom nødvendige bevilgninger eller myndighetsgodkjenninger mangler. Ingen krav fra kandidatene vil bli akseptert som resultat av at konkurransen kanselleres.

2.10 Frist for å klage på avvisning eller diskvalifisering

Kandidater kan bli avvist dersom søknader er ufullstendige, uklare, eller etterspurt dokumentasjon ikke er vedlagt.

Selskapet vil gi skriftlig melding med en kort begrunnelse dersom:

- Forespørsel om deltakelse avvises
- Samtlige forespørsler forkastes eller konkurransen avlyses

Kandidater kan skriftlig anmode om en nærmere begrunnelse for:

- Hvorfor forespørselen om deltakelse er avvist eller forkastet

Kandidatenes frist for å klage på avvisning eller diskvalifisering er 15 kalenderdager etter Selskapets meddelelse om avvisning eller diskvalifisering er oversendt.

3. Utvelgelseskriterier

I prekvalifiseringen skal kandidaten beskrive og dokumentere kvalifikasjoner. Opplysningene skal omfatte alle forhold beskrevet i avsnitt 4 i dette dokumentet. Selskapet vil, basert på denne informasjon, kvalifisere de tilbydere som vil inviteres til å delta i den etterfølgende tilbudskonkurransen.

Såfremt det finnes et tilstrekkelig antall kvalifiserte kandidater i prekvalifiseringen, vil Selskapet prekvalifisere minimum 4 og maksimum 6 kandidater. Hvis mindre enn 4 kandidater blir vurdert som kvalifiserte, kan Selskapet bestemme hvorvidt de ønsker å gå videre eller kansellere konkurransen.

En kandidat må tilfredsstillе alle oppgitte minimumskriterier. I tilfellet hvor en prosentandel er angitt i kolonnen "Vekting" så vil kandidatens svar, forutsatt at den tilfredsstiller minimumskriteriet, bli gitt en score fra 1-5. Kandidatene som har de mest attraktive besvarelser gis 5 poeng. Karakteren 1 gis for en besvarelse som kun bedømmes til å tilfredsstillе minimumskravene. Poengene for det enkelte kriterium fremkommer ved å multiplisere poengsum med angitt vekting. Deretter summeres resultatene for hver enkelt kandidat.

Kandidatene med de beste resultatene vil velges til tilbyderlisten.

Jernbanelverket Utbygging	Prekvalifisering for entreprenøroppdrag SKI 01 Forberedende arbeider Langhus - Ski Follobanen, Nytt dobbeltspor Oslo - Ski	Dato: 19.03.13 Side 11 av 20
---------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------

4. Informasjon påkrevd fra kandidaten

4.1 Format

Kandidatens besvarelse skal inkludere et signert brev inkludert dokumentasjon listet nedenfor.

Kandidatens besvarelse skal være strukturert i henhold til nummerering i tabellene nedenfor.

4.2 Avhengighet av kapasitet i andre selskaper

For kriteriene 7, 8, 9 og 10 kan kandidaten oppfylle kravene i samarbeid med andre selskaper/firma, uavhengig av det juridiske forholdet mellom selskapene. I et slikt tilfelle skal kandidaten dokumentere ovenfor Selskapet at alle nødvendige ressurser vil være tilgjengelig for kandidaten. Med hensyn til finansiell posisjon vil det være påkrevd at kandidaten og de andre selskapene er felles økonomisk ansvarlige for gjennomføring av kontrakten.

Under samme betingelser som beskrevet ovenfor, kan en gruppe av selskaper/firma være avhengig av kapasiteten til deltakerne i gruppen eller av andre selskap.

Jernbanelverket Utbygging	Prekvalifisering for entreprenøroppdrag SKI 01 Forberedende arbeider Langhus - Ski Follobanen, Nytt dobbeltspor Oslo - Ski	Dato: 19.03.13 Side 12 av 20
---------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------

4.3 Generelle krav

Nr.	Detalj kriterium	Minimumskrav	Vekting
1	Informasjon om kandidaten	Forespurt dokumentasjon mottatt	Ikke relevant
	Dokumentasjonskrav: - Firmaattest - Både post - og besøksadresse - Kontaktperson, telefonnummer og e-postadresse. - Organisasjonskart - Beskrivelse av eierskap Hvis kandidaten er en gruppe av selskaper så skal forholdet mellom de involverte parter beskrives og dokumenteres.		
2	Informasjon om kandidatens morselskap	Forespurt dokumentasjon mottatt	Ikke relevant
	Dokumentasjonskrav: - Firmaattest - Både post - og besøksadresse - Kontaktperson, telefonnummer og e-postadresse. - Beskrivelse av eierskap Hvis kandidaten er en gruppe av selskaper så skal forespurt informasjon inkluderes for hver av partene i gruppen.		
3	Skatt og Merverdiavgift (mva) attest	Skatt og merverdiavgift er bekreftet betalt	Ikke relevant
	Dokumentasjonskrav: Attester (RF-1244 fastsatt av skattedirektoratet) for henholdsvis skatt og merverdiavgift som ikke er eldre enn 6 måneder gamle (regnes fra dato innlevering av søknad om prekvalifisering). Utenlandske entreprenører skal fremlegge tilsvarende attester fra myndigheter i deres registreringsland.		
4	HMS Erklæring	Utfylt erklæring	Ikke relevant
	Dokumentasjonskrav: Vedlagt HMS-egenerklæring STY-602603 skal fylles ut og signeres av kandidaten.		
5	God forretningsetikk	Ikke grunnlag for avvisning iht lowerket om Offentlig Anskaffelse seksjon 20-12 (1) bokstav e) og (2) bokstav c) og d).	Ikke relevant
	Dokumentasjonskrav: - Det skal ikke ha forekommet overtredelse av forhold nevnt i FOA §§ 11 -10 og 20 – 12 i de siste 5 år, som sannsynlig kan påvirke kandidatens evne til å møte sine kontraktuelle forpliktelser. Vedlagt egenerklæring om antikorupsjon STY-602262 skal fylles ut og signeres av kandidaten. - Kandidaten skal fremlegge relevant informasjon hvis selskapet, selskapets ledelse eller majoriteten av selskapets eiere de siste 5 årene er lovlig dømt for: - Korrupsjon - Svindel - Hvitvasking av penger - Andre alvorlige mislighold tilknyttet forretningsdrift.		
6	Sosialt ansvar	Komplett erklæring	Ikke relevant
	Dokumentasjonskrav: Vedlagt Supplier Declaration skal fylles ut og signeres av kandidat. Supplier Declaration vil bli ettersendt av Selskapet.		

Jernbaneverket Utbygging	Prekvalifisering for entreprenøroppdrag SKI 01 Forberedende arbeider Langhus - Ski Follobanen, Nytt dobbeltspor Oslo - Ski	Dato: 19.03.13 Side 13 av 20
--------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------

4.4 Økonomisk og finansiell posisjon

Hvis kandidaten er en gruppe av selskaper så skal tilsvarende informasjon bli angitt for hver av partene i gruppen.

Nr.	Detalj kriterium	Minimumskrav	Vekting
7	Årsregnskap	Kandidaten skal ha en sterk finansiell posisjon Gjennomsnittlig årlig omsetning de siste tre årene skal minimum være 300 millioner NOK	Ikke relevant
	Dokumentasjonskrav: - Foretakets 3 siste årsregnskap. Regnskapet skal være godkjent av et anerkjent revisorfirma. - Kandidat skal opplyse om vesentlige endringer i selskapets økonomiske forhold som har oppstått etter siste årsregnskap. - Kredittvurdering, basert på siste kjente regnskapstall, utført av offentlig godkjent kredittvurderingsinstitusjon. - Kontaktperson vedrørende finansiell informasjon (navn, telefonnummer og e-post adresse).		

Jernbanelverket Utbygging	Prekvalifisering for entreprenøroppdrag SKI 01 Forberedende arbeider Langhus - Ski Follobanen, Nytt dobbeltspor Oslo - Ski	Dato: 19.03.13 Side 14 av 20
---------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------

4.5 Tekniske og faglige evner

Nr.	Detalj kriterium	Minimumskrav	Vekting
8	Referanser	<p>Kandidaten skal ha tilstrekkelig erfaring og kompetanse fra relevante prosjekter.</p> <p>Selskapet vil vurdere:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Erfaringens relevans - Resultat (kost, tid og kvalitet) <p>Prosjektleder for referanseprosjekter kan bli kontaktet.</p> <p>Selskapet vil som et utgangspunkt evaluere referansene på basis av kandidatens vedlagte informasjon. Selskapet vil imidlertid forbeholde seg retten til å vurdere egne interne erfaringer (positive og negative) som del av evalueringen.</p>	60%
	<p>Dokumentasjonskrav: Beskrivelse av kandidatens 5-10 mest relevante utførte leveranser de siste 5 årene eller pågående oppdrag. Følgende informasjon skal inkluderes:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Navn på prosjekt - Kort beskrivelse - Kunde - Kundens prosjektleder med kontaktinformasjon - Ca. kontraktsverdi (NOK) - Timeforbruk - Spesielle teknologiutfordringer og beskrivelse av oppnådde resultater/mål - Stedsangivelse - Startdato og ferdigstillelsesdato - Kandidatens partnere og viktigste underleverandører 		
9	Maskin- og utstyrliste	Kandidat må ha tilgjengelig, tilstrekkelig og passende utstyr og maskiner for å kunne fullføre oppdraget.	20%
	<p>Dokumentasjonskrav: Kandidaten skal fremlegge opplysninger om maskin- og utstyrsressurser innenfor fagområde i tabellform:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Type utstyr - Årsmodell - Euro Class 		

Jernbaneverket Utbygging	Prekvalifisering for entreprenøroppdrag SKI 01 Forberedende arbeider Langhus - Ski Follobanen, Nytt dobbeltspor Oslo - Ski	Dato: 19.03.13 Side 15 av 20
--------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------

Nr.	Detalj kriterium	Minimumskrav	Vekting
10	Kapasitet	Kandidaten skal ha tilstrekkelig kapasitet for å utføre oppdraget. Selskapet vil vurdere: - Personell - Tilgjengelig/Tilstrekkelig bemanning	20%
	<p>Dokumentasjonskrav: Bemanningshistogram som viser tilgjengelig personell innen: - Ledelse - Utførende personell, hvor kompetanse innenfor følgende områder vil bli spesielt vurdert: - Grunnforsterkninger/Kalk- sement stabilisering - Vegarbeider - Konstruksjoner/tunnelarbeider</p> <p>Det skal fremkomme fra listen om personell er ansatt hos kandidaten, samarbeidspartnere eller underleverandører.</p> <p>Vennligst opplys om tilgjengelig kapasitet hos kandidaten fra antatt anleggsstart 01.01.14 og til antatt ferdigstillelse 31.12.14 mht: - Forpliktet arbeidsbelastning - Tilbudt arbeidsbelastning (andre prosjekt) - Tilgjengelig kapasitet for denne kontrakten</p>		
11	Kvalitets – og ledelsessystem	System som tilfredsstillt kravene i EN ISO 9001: 2008	Ikke relevant
	<p>Dokumentasjonskrav: - Dokumentert kvalitetsmål og policy - Kvalitetsstyringsmanual - ISO sertifikat, hvis kandidaten er sertifisert iht EN ISO 9001 (ikke obligatorisk)</p>		
12	HMS	Gjennomsnittlig H1 verdi lavere enn 8 de siste tre årene. H1-verdi er definert som antall fraværsskader per million arbeidstimer. Hvis H1 verdien er 8 eller høyere skal kandidaten dokumentere utviklingen av H1 verdi. Kandidaten skal også opplyse om tiltak implementert og presentere dokumentasjon som underbygger effektene av tiltakene. Kandidaten kan, basert på en overordnet vurdering av gitt informasjon, tilfredsstillt Selskapets krav til HMS. Hvis kandidaten er en gruppe av selskaper så skal forespurt informasjon gis for alle parter.	Ikke relevant
	<p>Dokumentasjonskrav: Vennligst bekreft at kandidaten har implementert et dokumenterbart system for HMS og beskriv HMS resultater oppnådd de siste tre årene.</p>		
13	Miljø	System i henhold til ISO 14001 eller tilsvarende	Ikke relevant
	<p>Dokumentasjonskrav: Vennligst opplys om kandidatens Miljøstyringssystem</p>		

Jernbanelverket Utbygging	Prekvalifisering for entreprenøroppdrag SKI 01 Forberedende arbeider Langhus - Ski Follobanen, Nytt dobbeltspor Oslo - Ski	Dato: 19.03.13 Side 16 av 20
----------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------

5. VEDLEGG

Jernbanelverket Utbygging	Prekvalifisering for entreprenøroppdrag SKI 01 Forberedende arbeider Langhus - Ski Follobanen, Nytt dobbeltspor Oslo - Ski	Dato: 19.03.13 Side 17 av 20
---------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------

STY-602603 Eggenerklæring om helse, miljø og sikkerhet (HMS)

Denne bekreftelsen gjelder:

Virksomhetens navn		Organisasjonsnr/ Fødselsnr	
Adresse		Land*	
Postnummer		Poststed	

Jeg bekrefter med dette at denne virksomheten arbeider systematisk for å oppfylle kravene i helse-, miljø- og sikkerhetslovgivningen og ved det tilfredsstillende kravene i forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheten (internkontrollforskriften)¹.

Jeg bekrefter at virksomheten er lovlig organisert i henhold til gjeldende skatte- og arbeidsmiljøregelverk når det gjelder ansattes faglige og sosiale rettigheter. Jeg aksepterer at oppdragsgiver etter anmodning vil bli gitt rett til å gjennomgå og verifisere virksomhetens system for ivaretagelse av helse, miljø og sikkerhet.

Dato

Daglig leder

Jeg bekrefter med dette at det er iverksatt systematiske tiltak for å oppfylle ovennevnte krav i helse-, miljø- og sikkerhetslovgivningen.

Dato

----- [] Ingen ansatte
Representant for de ansatte

* For utenlandske oppdragstakere gjelder følgende: Jeg bekrefter med dette at det ved utarbeidelse av tilbudet er tatt hensyn til helse-, miljø- og sikkerhetslovgivningen som følger av forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften), fastsatt ved kgl. res. 6. desember 1996 i medhold av lov 17. juni 2005 nr. 62 om og arbeidsmiljø, arbeidstid og stillingsvern mv. Jeg aksepterer at oppdragsgiver etter anmodning vil bli gitt rett til å gjennomgå og verifisere virksomhetens system for ivaretagelse av helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid.

¹ Fastsatt ved kgl.res. 6. desember 1996 nr. 1127 i medhold av lov 17. juni 2005 nr. 62 om og arbeidsmiljø, arbeidstid og stillingsvern mv.

Jernbanelinjen Utbygging	Prekvalifisering for entreprenøroppdrag SKI 01 Forberedende arbeider Langhus - Ski Follobanen, Nytt dobbeltspor Oslo - Ski	Dato: 19.03.13 Side 18 av 20
--------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------

STY-602262 Egnerklæring om antikorrupsjon m.m

Egnerklæring forskrift om offentlig anskaffelser § 11-10 / § 20-12 (1) litra e) og (2) litra c) og d)

Undertegnede _____ fødselsnr. _____

på vegne av virksomhet _____ org.nr _____

Alt 1:

Jeg erklærer herved at den virksomheten jeg avgir erklæringen på vegne av, ledere i virksomheten eller majoritetseiere av virksomheten, de siste fem år ikke kan knyttes til slike forhold som etter ovennevnte bestemmelser gir oppdragsgiver plikt eller adgang til å avvise leverandører fra en konkurranse.

Sted, dato

Underskrift

Alt 2:

Dersom det foreligger forhold som etter det ovennevnte gir oppdragsgiver plikt eller adgang til å avvise leverandører fra en konkurranse skal det redegjøres for disse. Herunder skal det redegjøres og fremlegges dokumentasjon for:

- De faktiske forhold (lovbruddets art, omfang, tidspunkt, sted mv)
- Rettslig prosess (dom, forelegg, siktelse mv)
- Involverte personer og virksomheter
- Etterfølgende intern prosess og korrigerende tiltak

(Bruk evt. eget vedlegg)

Sted, dato

Underskrift

Jernbaneverket Utbygging	<p style="text-align: center;">Prekvalifisering for entreprenøroppdrag SKI 01 Forberedende arbeider Langhus - Ski Follobanen, Nytt dobbeltspor Oslo - Ski</p>	<p style="text-align: right;">Dato: 19.03.13 Side 19 av 20</p>
--------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------

§ 11-10 / § 20-12. Avvisning på grunn av forhold ved leverandøren

(1) Oppdragsgiver skal avvise leverandører som:

- a. ikke oppfyller krav som er satt til leverandørens deltakelse i konkurransen, med forbehold av § 12-3 (tilleggsfrist for ettersending av dokumenter),
- b. har unnlatt å levere skatteattest i samsvar med § 8-7 (skatteattest), med forbehold av § 12-3 (tilleggsfrist for ettersending av dokumenter),
- c. har unnlatt å levere egenerklæring i samsvar med § 8-8 (HMS-egenerklæring), med forbehold av § 12-3 (tilleggsfrist for ettersending av dokumenter),
- d. har unnlatt å levere forespørsel om deltakelse i begrenset anbudskonkurranse og konkurranse med forhandling i samsvar med kapittel 7 (kommunikasjon), eller ikke har levert slik forespørsel innen fristen,
- e. oppdragsgiver kjenner til er rettskraftig dømt for deltakelse i en kriminell organisasjon eller for korrupsjon, bedrageri eller hvitvasking av penger, og hvor ikke allmenne hensyn gjør det nødvendig å inngå kontrakt med leverandøren, eller
- f. har blitt benyttet under utarbeidelsen av spesifikasjoner i strid med § 3-8 (bruk av rådgivere ved utarbeidelse av spesifikasjoner).

(2) Oppdragsgiver kan avvise leverandører som:

- a. er konkurs, under gjeldsforhandling eller avvikling, har innstilt sin virksomhet eller befinner seg i en tilsvarende prosess med hjemmel i nasjonale lover og forskrifter,
- b. er begjært konkurs, har begjært åpning av gjeldsforhandling eller tvangsoppløsning eller annen lignende prosess med hjemmel i nasjonale lover og forskrifter,
- c. ved en rettskraftig dom er kjent skyldig i straffbare forhold som angår den yrkesmessige vandel,
- d. i sitt yrke har gjort seg skyldig i alvorlige forsømmelser mot faglige og etiske krav i vedkommende bransje,
- e. ikke har oppfylt sine forpliktelser vedrørende innbetaling av trygdeavgifter i samsvar med lovbestemmelser i den stat hvor han er etablert, eller i Norge,
- f. ikke har oppfylt sine forpliktelser vedrørende innbetaling av skatter og avgifter i samsvar med lovbestemmelser i den stat hvor han er etablert, eller i Norge, eller
- g. har gitt grovt misvisende eller feilaktige opplysninger eller unnlatt å gi opplysninger i henhold til det som kreves etter denne paragraf eller krav til leverandøren.

Jernbaneløst Utbygging	Prekvalifisering for entreprenøroppdrag SKI 01 Forberedende arbeider Langhus - Ski Follobanen, Nytt dobbeltspor Oslo - Ski	Dato: 19.03.13 Side 20 av 20
-------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------

Supplier Declaration (Vil bli ettersendt)